TILSTANDSRAPPORT

AUDI E-TRON 4X4 **TESTDATO: 28.04.2025** **KODE: 1698974**

EB91020	84 401 KM	29.09.2020 Førstegang registrert	Elektrisitet

CHASSISNR:	WAUZZZGE6LB025543	BRUKTIMPORT: Ja	
KJØRETØY:	Personbil	FRIST FOR PKK: 29.09.2026	

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

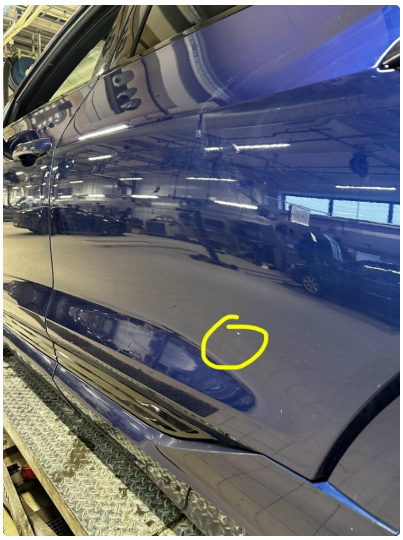
Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

IDENTITET	✓
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	Anmerkning(er)
LYS	✓
MOTOR	✓
HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓
GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	✓

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dører	Bruks merke	
1.2 Skjermer	Bruks merker	
1.3 Skjermer	Bruks merker	
1.4 Dekk/Felger	Bruks merker på Felger	
1.5 Dekk/Felger	Nye sommerdekk ved Levering	
1.6 Støtfanger	Bruks merker	

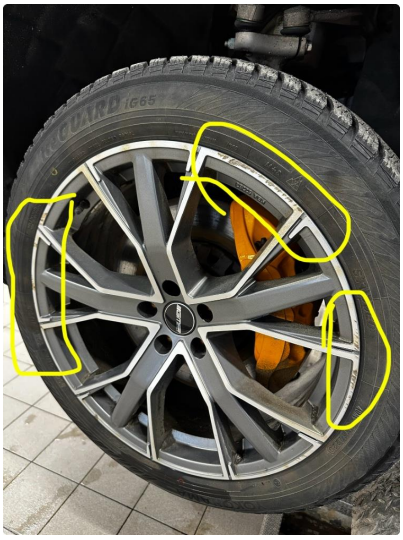


1.1 Bruks merke

1.2 Bruks merker

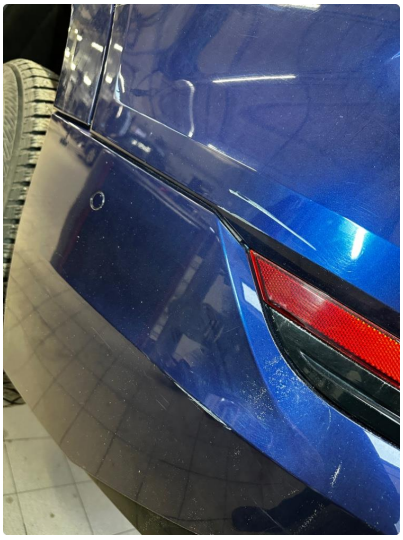
1.3 Bruks merker

1.4 Bruks merker på Felger



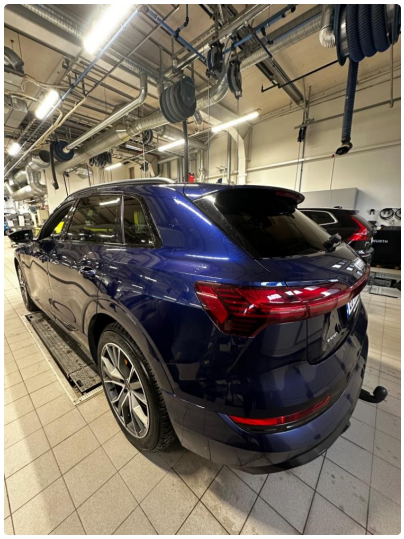
1.4 Bruks merker på Felger

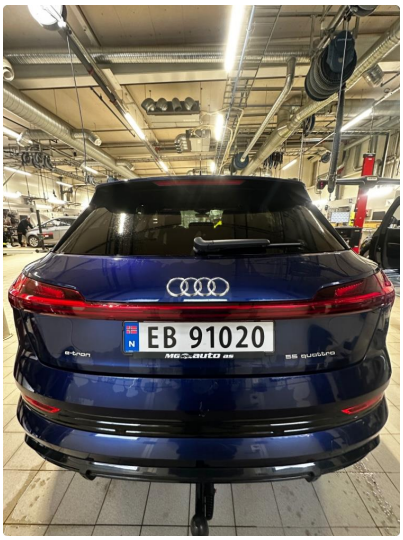
1.4 Bruks merker på Felger

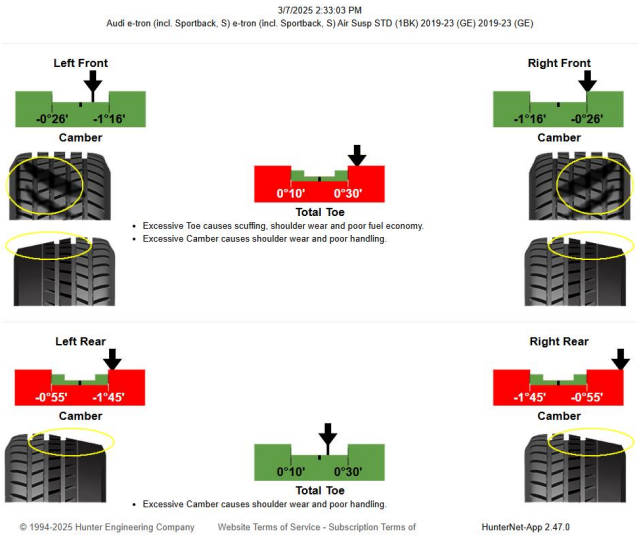


1.6 Bruks merker

1.6 Bruks merker




EB 91020


3/7/2025 2:33:03 PM
Audi e-tron (incl. Sportback, S) e-tron (incl. Sportback, S) Air Susp STD (1BK) 2019-23 (GE) 2019-23 (GE)
Left Front
-0°26'
-1°16'
Camber
Right Front
-1°16'
-0°26'
Camber
0°10'
0°30'
Total Toe
Excessive Toe causes scuffing, shoulder wear and poor fuel economy.
Excessive Camber causes shoulder wear and poor handling.
Left Rear
-0°55'
-1°45'
Camber
Right Rear
-1°45'
-0°55'
Camber
0°10'
0°30'
Total Toe
Excessive Camber causes shoulder wear and poor handling.
© 1994-2025 Hunter Engineering Company
Website Terms of Service - Subscription Terms of
HunterNet-App 2.47.0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT
Nei

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 23, 2020

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**Selges uten dette dekksett**			
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**7,5**	**7,5**	**6,3**	**6,2**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
04.10.2023	63273

PUNKTER KONTROLLERT

✅ *Kontrollert* | ○ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✅ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ✅ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ✅ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ❌ Dører
- ✅ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ❌ Skjermer
- ✅ Speil
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ❌ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ❌ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Batteri(er)
- ✅ El/hybrid batteripakke
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ✅ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ✅ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ✅ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✅ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ✅ Tepper/bekledning
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.