



5394812

# NAF Bruktbiltest

Testdato  
10.04.2025



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no As	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	94448735	<b>Navn</b>	Auksjonen.no As
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Model S	<b>Motoreffekt</b>	193 kW
<b>Type</b>	002	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	EB73733	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJSA7E49GF123219	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	56941	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Rød	<b>Registreringsår</b>	2020
<b>Karosseritype</b>	Kombikupé	<b>Registrert første gang</b>	29.09.2020
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	28.09.2026



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5394812

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
17.1	Lys	Virker ikke:	Venstre parklys
48.1	Oppvarmet bakrute	Oppvarmet bakrute virker ikke:	
62.2	Ladekabel elbil/hybrid	Ladekabel mangler	
67.7	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde under 1,6mm for sommerdekk og 3,0mm for vinterdekk:	2 dekk
67.9		Corden er synlig:	1 dekk
81.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode: Reparasjon	
85.1	Takluke/Panoramatak	Skadet glass	Foran
86.2	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger foran, Høyre sidekanal
86.11		Steinsprut/lakksår	Venstre fordør
97.1	Døråpning	Sår eller skade:	Bakluke/-dør
103.4	Interiør generelt	* Diverse paneler bak mangler/skadet grunnet bil er ombygd til varebil	
104.2	Varseltrekant	Mangler.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.15	Bremsekiver	Bremsekivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre bak, Høyre bak
10.3	Bremsevæsknivå	Bremsevæskebeholder ikke tilgjengelig for kontroll	
64.8	Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	* Små ripper på HV batteriet	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	
67.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	
67.30		Dekk har lite mønsterdybde, tillatt men anbefales byttet:	1 dekk
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre forskjerm, Høyre forskjerm, Støtfanger foran
86.17		Diverse småbulker/lakkriper	
102.8	Laste-/bagasjerom	Lasterom har spesialinnredning	



5394812

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	13 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	29.09.2026



5394812

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd R

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr R
- 4 - Service/ Dokum. O

**Bremser**

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver O
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 10 - Bremsvæsknivå O
- 12 - Bremsørør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

- 17 - Lys R
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

**Motor**

- 27 - Motor virkemåte ✓
- 28 - Utvendig tilstand motor ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓
- 35 - Motorfester ✓

**Drivverk**

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 42 - Drivaksler ✓

**Elektriske anlegg**

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute R
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid R
- 63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
- 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid O

**Hjul, dekk, felg**

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg O
- 67 - Ekstra hjulsett R
- 68 - Hjullager ✓

**Styring**

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓

**Karosseri**

- 81 - Frontrute R
- 82 - Siderute/bakrute ✓
- 83 - Dør-/panseråpner ✓
- 85 - Takluke/Panoramatak R
- 86 - Lakk / karosseri utvendig R
- 87 - Utvendig speil ✓
- 88 - Underside ✓
- 89 - Understellsnummer ✓



5394812

## Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	R
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	O
103 - Interiør generelt	R
104 - Varseltrekant	R



5394812

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	30,00 mm
6.2		Bremseskivetykkelse VF	31,10 mm
6.3		Bremseskivetykkelse HF	31,10 mm
6.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
6.5		Bremseskivetykkelse VB	26,50 mm
6.6		Bremseskivetykkelse HB	26,50 mm
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	1,60 mm
67.2		Mønsterdybde	1,60 mm
67.3		Mønsterdybde	2,00 mm
67.4		Mønsterdybde	3,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

**Bilder og vedlegg****1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



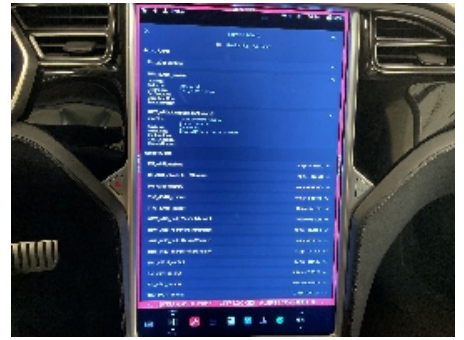
5394812



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Lakk / karosseri utvendig



23. Lakk / karosseri utvendig



24. Lakk / karosseri utvendig



25. Lakk / karosseri utvendig



26. Lakk / karosseri utvendig



27. Lakk / karosseri utvendig



28. Frontrute



29. Takluke/Panoramatak



30. Lys



31. Ekstra hjulsett



32. Ekstra hjulsett



33. Ekstra hjulsett



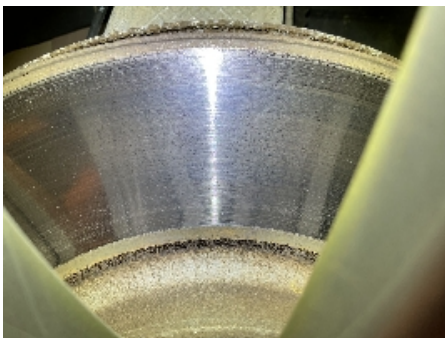
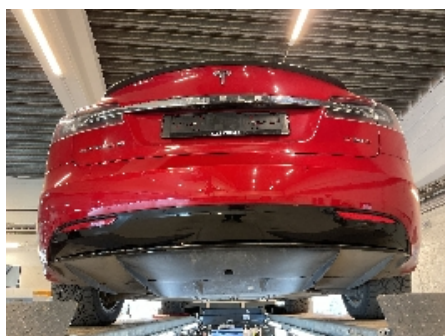
34. Ekstra hjulsett



35. Døråpning



36. Døråpning

**37. Døråpning****38. Døråpning****39. Generelt****40. Generelt****41. Generelt****42. Generelt****43. Generelt****44. Generelt****45. Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid****46. Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid****47. Generelt****48. Generelt**



5394812

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.