



5188380

NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato
20.01.2025



Kunde

Navn	Naka Autosport AS	Kontaktperson	
Medlemsnummer	12573937	Navn	Naka Autosport AS
Adresse	Ringeriksveien 179	Telefon	93499076
Postnummer og -sted	1339 Vøyenenga	E-post	espen@naka.no
Telefon	93499076		
E-post	espen@naka.no		



Kjøretøy

Bilmerke	Toyota	Motorstørrelse	2982 cm ³
Modell	HILUX 4WD	Motoreffekt	126 kW
Type	N2(EU,TSAM)	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	LS78497	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	AHTFZ29G509083841	Kjøretøygruppe	314
Km.stand.	320517	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2012
Karosseritype	Pick-up	Registrert første gang	16.10.2012
		Frist for neste EU kontroll	18.02.2026



Informasjon

NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.

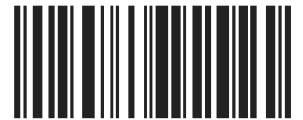
NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5188380

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.1	Utvendig tilstand motor	Oljelekkasje på motor - rengjør før nærmere kontroll	
24.2	Differensial	Oljelekkasje:	Bakre differensial
45.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret <ul style="list-style-type: none">• Reparasjonsmetode: Reparasjon	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.14	Bremsevirkning	* Variasjon mellom venstre og høyre. Mindre enn 30%	
5.16	Bremsekiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.12	Bremsebelegg	Tromler bak ikke demontert, bremsebelegg ikke kontrollert	
9.8	Bremserør	* Bremserør vanskelig å kontrollere grunnet mye understellsmasse.	
23.18	Girkasse (automatisk)	* Veksler "hardt" mellom 1 og 2 gir.	
31.12	Felg	Påbegynnende oksidering:	Venstre foran, Høyre bak
44.13	Underside	Stedvis rustdannelser i vognbunn/understell	
44.15		* Bilen har div. over flate rust på ramme men vanskelig å kontrollere grunnet understellsbehandlingen dekker mye av det.	



5188380

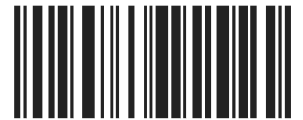
Servicehistorikk

Dette er de servicer som er anmerket i serviceheftet ved testetidspunktet.

Dato	Km.stand
19.02.2024	299604
20.06.2023	285761
26.04.2022	259072
28.04.2020	224041
24.06.2019	209621
08.02.2019	194850
20.09.2018	180125
11.04.2018	165211
11.10.2017	150521
09.03.2017	135108
11.08.2016	120351
06.05.2016	105237
06.11.2015	90158
15.05.2015	75269
02.01.2015	59864
29.07.2014	45106
07.02.2014	29778
29.08.2013	12907

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	1 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete;Vått
Frist for neste EU kontroll	19.02.2026



5188380

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper

**Generell informasjon**

3 - Nøkler / Utstyr

**Bremser**

4 - Bremsvirkning



5 - Bremseskiver



6 - Bremsbelegg



7 - Bremsetromler



8 - Bremseslanger



9 - Bremsør



10 - Parkeringsbrems

**Lys og signaler**

11 - Lys



13 - Refleks



14 - Varsellamper



15 - Varsellamper utvidet

**Motor**

17 - Utvendig tilstand motor



18 - Motor virkemåte



19 - Eksosanlegg

**Drivverk**

22 - Drivaksler



23 - Girkasse (automatisk)



24 - Differensial



25 - Mellomaksler

**Elektriske anlegg**

29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)

**Hjul, dekk, felg**

30 - Dekk



31 - Felg



32 - Ekstra hjulsett



33 - Hjullager

**Styring**

34 - Ratt, rattaksel, ledd



35 - Styreservo



36 - Styrestag/ledd



37 - Styresnekke, tannstang

**Hjuloppheng**

38 - Støtdempere



39 - Stabilisator



40 - Fjærer / fjærbein



41 - Opphengs- / bærearmer foraksel



42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel



43 - Travers

**Karosseri**

44 - Underside



45 - Frontrute





5188380

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
4.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	400,00
4.2		Bremsevirkning, HF	340,00
4.3		Bremsevirkning, VB	280,00
4.4		Bremsevirkning, HB	320,00
5.1	Bremeskiver	Min. bremeskivetykkelse før utskifting foran:	25,00 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	26,50 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	26,50 mm
5.4		Min. bremeskivetykkelse før utskifting bak:	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
5.5		Bremeskivetykkelse VB	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
5.6		Bremeskivetykkelse HB	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
29.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,50 mm
30.2		Mønsterdybde HF	4,50 mm
30.3		Mønsterdybde VB	4,50 mm
30.4		Mønsterdybde HB	4,70 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
32.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,50 mm
32.2		Mønsterdybde	6,50 mm
32.3		Mønsterdybde	7,00 mm
32.4		Mønsterdybde	7,00 mm
32.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
32.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5188380

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.