



5183462

NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato
29.01.2025



Kunde

Navn	Panther Auto AS	Kontaktperson	
Medlemsnummer	50000415	Navn	Panther Auto AS
Adresse	Stranden 91	Telefon	96007981
Postnummer og -sted	0250 OSLO	E-post	emil@panther.no
Telefon	96007981		
E-post	emil@panther.no		



Kjøretøy

Bilmerke	KIA	Motorstørrelse	cm ³
Modell	NIRO	Motoreffekt	150 kW
Type	DE	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC62812	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	KNACC81GFL5055752	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	54976	Bruktimportert	Ja
Farge	Blå	Registreringsår	2020
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	20.11.2020
		Frist for neste EU kontroll	19.11.2026



Informasjon

NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5183462

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.16	Nøkler / Utstyr	Bilen er utstyrt med lastestativ	
45.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	3 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Vått
Frist for neste EU kontroll	20.11.2026



5183462

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr R

Bremser

4 - Bremsvirkning ✓

5 - Bremseskiver ✓

6 - Bremsbelegg ✓

8 - Bremseslanger ✓

9 - Bremserør ✓

10 - Parkeringsbrems ✓

Lys og signaler

11 - Lys ✓

13 - Refleks ✓

14 - Varsellamper ✓

15 - Varsellamper utvidet ✓

Motor

17 - Utvendig tilstand motor ✓

18 - Motor virkemåte ✓

Drivverk

22 - Drivaksler ✓

23 - Girkasse (automatisk) ✓

Elektriske anlegg

28 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Hjul, dekk, felg

30 - Dekk ✓

31 - Felg ✓

32 - Ekstra hjulsett ✓

33 - Hjullager ✓

Styring

34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

35 - Styreservo ✓

36 - Styrestag/ledd ✓

37 - Styresnekke, tannstang ✓

Hjuloppheng

38 - Støtdempere ✓

39 - Stabilisator ✓

40 - Fjærer / fjærbein ✓

41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

43 - Travers ✓

Karosseri

44 - Underside ✓

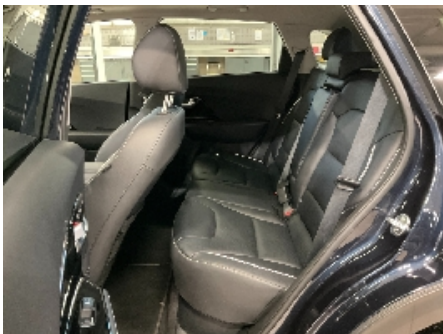
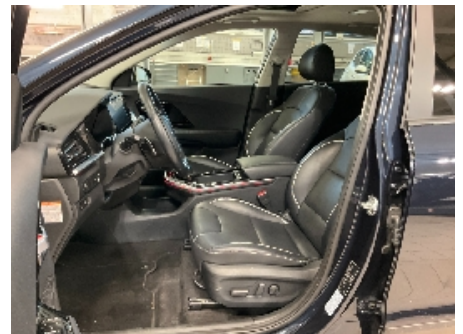
45 - Frontrute 0



5183462

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
4.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
5.1	Bremeskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	23,40 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	24,30 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	24,30 mm
5.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	8,40 mm
5.5		Bremeskivetykkelse VB	9,40 mm
5.6		Bremeskivetykkelse HB	9,40 mm
28.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	8,00 mm
30.2		Mønsterdybde HF	8,00 mm
30.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
30.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
32.1	Ekstra hjulsett		Ligger ikke i bilen

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5183462



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Nøkler / Utstyr



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5183462



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



5183462

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.