



5197908

NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato
28.01.2025



Kjøretøy

Bilmerke	Audi	Motorstørrelse	1498 cm ³
Modell	Q2	Motoreffekt	110 kW
Type	GA	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	DR98615	Drivstofftype	Bensin
Understellsnr.	WAUZZZGA5LA029747	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	66089	Bruktimportert	Ja
Farge	Hvit	Registreringsår	2020
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	21.01.2020
		Frist for neste EU kontroll	02.11.2025



Informasjon

NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5197908

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
5.15	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre foran, Høyre foran
30.24	Dekk	* Lappesaker utgått på dato	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	90 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	4 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Frist for neste EU kontroll	03.11.2025



5197908

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr R

Bremser

4 - Bremsvirkning ✓

5 - Bremseskiver O

6 - Bremsbelegg ✓

8 - Bremseslanger ✓

9 - Bremsesør ✓

10 - Parkeringsbrems ✓

Lys og signaler

11 - Lys ✓

12 - Markeringslys/-lykter ✓

13 - Refleks ✓

14 - Varsellamper ✓

15 - Varsellamper utvidet ✓

Motor

17 - Utvendig tilstand motor ✓

18 - Motor virkemåte ✓

19 - Eksosanlegg ✓

20 - Avgassanalyse (Bensin) ✓

Drivverk

22 - Drivaksler ✓

23 - Girkasse (automatisk) ✓

24 - Differensial ✓

Elektriske anlegg

29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Hjul, dekk, felg

30 - Dekk O

31 - Felg ✓

33 - Hjullager ✓

Styring

34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

35 - Styreservo ✓

36 - Styrestag/ledd ✓

37 - Styresnekke, tannstang ✓

Hjuloppheng

38 - Støtdempere ✓

39 - Stabilisator ✓

40 - Fjærer / fjærbein ✓

41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

43 - Travers ✓

Karosseri

44 - Underside ✓

45 - Frontrute ✓



5197908

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
4.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250,00
4.2		Bremsevirkning, HF	250,00
4.3		Bremsevirkning, VB	120,00
4.4		Bremsevirkning, HB	120,00
5.1	Bremeskiver	Min. bremeskivetykkelse før utskifting foran:	23,00 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	23,60 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	23,60 mm
5.4		Min. bremeskivetykkelse før utskifting bak:	8,00 mm
5.5		Bremeskivetykkelse VB	8,70 mm
5.6		Bremeskivetykkelse HB	9,20 mm
20.1	Avgassanalyse (Bensin)	CO	0,00 %
20.2		CO2	15,00 %
20.3		HC	0,00 ppm
20.4		O2	0,60 %
20.5		CO ved forhøyet tomgang	0,00 %
20.6		Lambda ved forhøyet tomgang	1,00
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
29.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,50 mm
30.2		Mønsterdybde HF	7,50 mm
30.3		Mønsterdybde VB	7,50 mm
30.4		Mønsterdybde HB	7,50 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5197908



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



5197908

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
DR98615	WAUZZZGA5LA029747
Årsmodell	Merke/Modell
18-24	Q2 35 TFSI
Motorkode	Km
DPCA	66 089

Utført med feil (10)

System	Feilkoder og Beskrivelse
Brake electronics	C102D00 TYRE-PRESSURE WARNING—Warning message active
Diagn. interface bus	U120200 Data bus—FAULTY SYSTEM DIAGNOSSIS!
Door electronics rear passenger side	B122B13 DRIVES FOR C/LOCKING—Interruption in electric circuit B122D29 C/LOCKING LOCK UNIT—Signal implausible B14FF13 DRIVE OF CHILD PROTECTION—Interruption in electric circuit
Engine electronics I	P091900 Gear selector lever—Function faulty. U105400 Information electronics ECU 1—Faulty COMMUNICATION
Instrument cluster	U111000 Functional restriction due to communication disturbance—Function faulty.
Radar sensor of adaptive cruise control	C110BF0 SENSOR FOR AUTOMATIC DISTANCE CONTROL—Field of view partly/ entirely restricted U112200 Data bus—Message implausible

Utført uten feil (16)

System	Beskrivelse
Air conditioning	A/C/heater
Airbag	Airbag
Audio/Video	Information electronics
Comfort	Door electronics rear driver side Driver door electronics Light control left Light control left 2



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

Light control right

Light control right 2

Multifunction module

Pass. door electronics

Vehicle electrics 1

OBD

Safety

Parking assist

Steering

Power steering

Transmission

Gearbox electronics