



5029826

# NAF Bruktbiltest

Testdato  
15.11.2024



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	95140190	<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		
<b>Ekstern referanse</b>	446943		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Model S	<b>Motoreffekt</b>	193 kW
<b>Type</b>	002	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	EV42495	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJSA7E2XJF286399	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	152871	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Rød	<b>Registreringsår</b>	2018
		<b>Registrert første gang</b>	27.12.2018



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5029826

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.8	Kjøreegenskaper	Vibrasjoner i drivverk / hjuloppheng	
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
6.7	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er under fabrikantens minimumsmål	Høyre bak
17.2	Lys	Svakt lys:	Venstre parklys
62.2	Ladekabel elbil/hybrid	Ladekabel mangler	
66.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Høyre bak
67.17	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
86.15	Lakk / karosseri utvendig	* Vanskelig og vurdere utvendig karosseri pga bilen er helfoliert - forbehold om ukjente feil og mangler når folien er tatt av.	
96.2	Dørtrekk	Løst dørtrekk	Venstre bakdør, Høyre bakdør
97.1	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre bakdør
98.3	Seter	Hull/rift gjennom setetrekk:	Venstre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.15	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre foran, Høyre foran
17.29	Lys	Krakelert lykteglass	Høyre baklys, Venstre baklys
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
85.12	Takluke/Panoramatak	* Påbegynt krakelering innteranten av panoramataket/takluke	
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Småbulker:	Høyre baksjerm, Venstre fordør
96.4	Dørtrekk	Liten skade i dørtrekk:	Venstre fordør, Høyre bakdør, Venstre bakdør, Høyre fordør
97.5	Døråpning	Sår eller skade:	Høyre bakdør

**Ikke utførte**

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll
Full systemskann	Skader/avvik som forhindrer vurdering



5029826

## Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	4 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	06.09.2025



5029826

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper **R**
- 2 - Unormal lyd ✓

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr **R**
- 4 - Service/ Dokum. **O**

**Bremser**

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver **R**
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 12 - Bremsørør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓

**Bremser**

- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Bremsedal ✓
- 16 - Lasteavhengig reduksjonsventil ✓

**Lys og signaler**

- 17 - Lys **R**
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

**e-Diagnose**

- 23 - Full systemskann |

**Drivverk**

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓

**Elektriske anlegg**

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 46 - Radio / Multimedia ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 57 - Batteri ytre tilstand |
- 58 - Tilstand 12 volt batteri |
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid **R**
- 63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
- 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

**Hjul, dekk, felg**

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg **R**
- 67 - Ekstra hjulsett **R**
- 68 - Hjullager ✓
- 70 - Hjulskapsler/navkopper ✓

**Styring**

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓



5029826

## Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	O
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

## Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	R
97 - Døråpning	R
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5029826

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	30,00 mm
6.2		Bremseskivetykkelse VF	30,80 mm
6.3		Bremseskivetykkelse HF	30,80 mm
6.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
6.5		Bremseskivetykkelse VB	26,10 mm
6.6		Bremseskivetykkelse HB	25,90 mm
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	22 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,10 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,20 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,70 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

## Bilder og vedlegg



**1. Seter**



**2. Lys**



**3. Generelt**



**4. Generelt**



**5. Generelt**



**6. Generelt**



**7. Generelt**



**8. Generelt**



**9. Generelt**



**10. Generelt**



**11. Generelt**



**12. Generelt**



5029826



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt





5029826



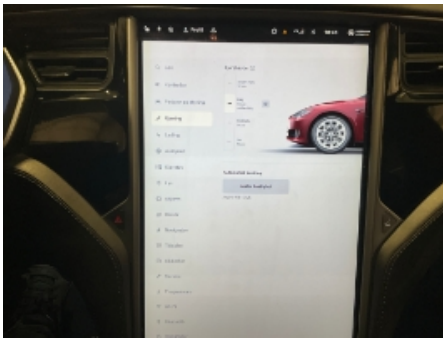
25. Generelt



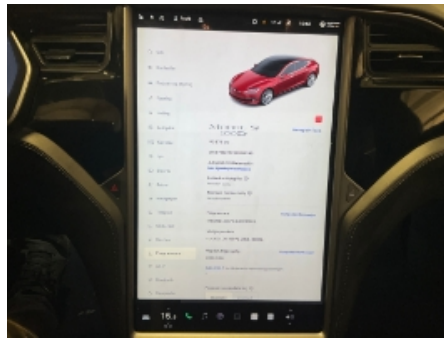
26. Generelt



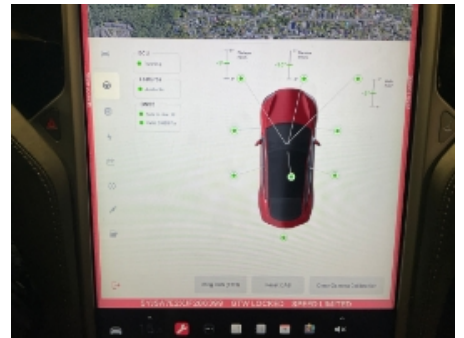
27. Generelt



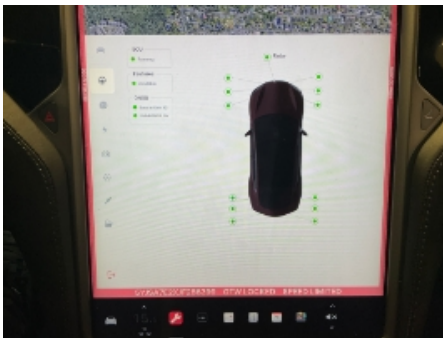
28. Generelt



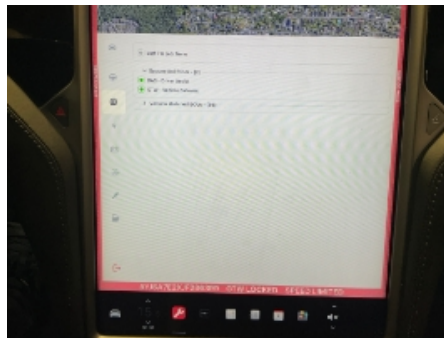
29. Generelt



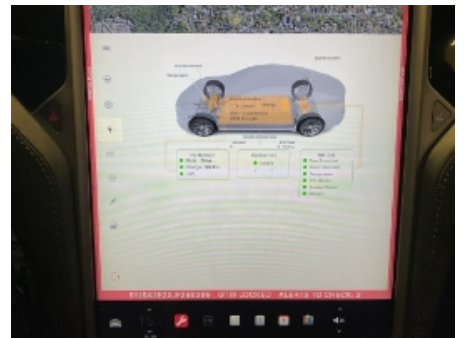
30. Generelt



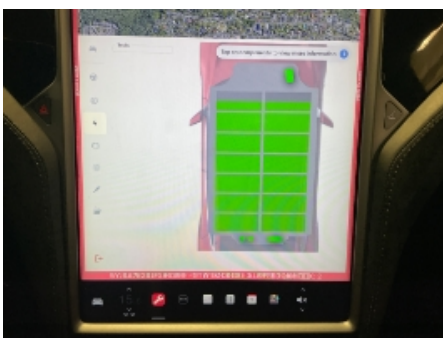
31. Generelt



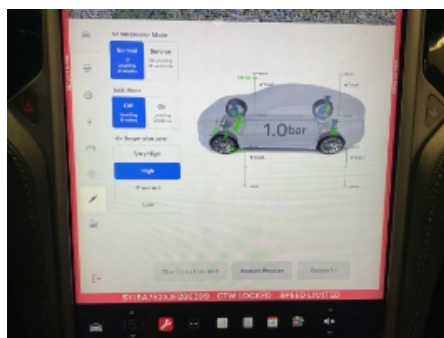
32. Generelt



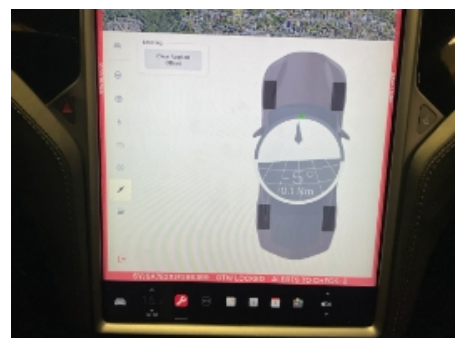
33. Generelt



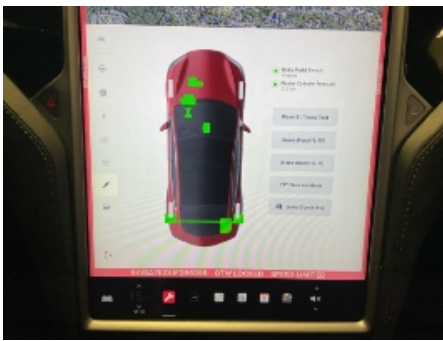
34. Generelt



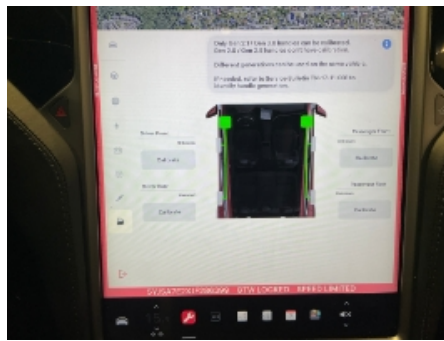
35. Generelt



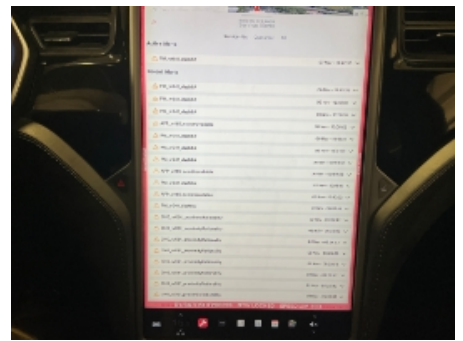
36. Generelt



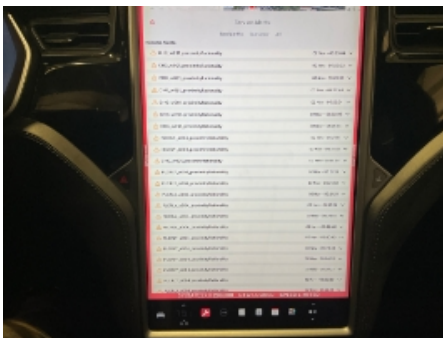
37. Generelt



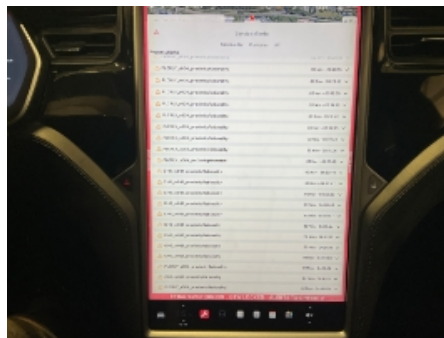
38. Generelt



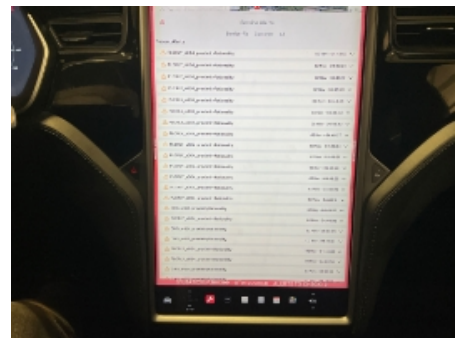
39. Generelt



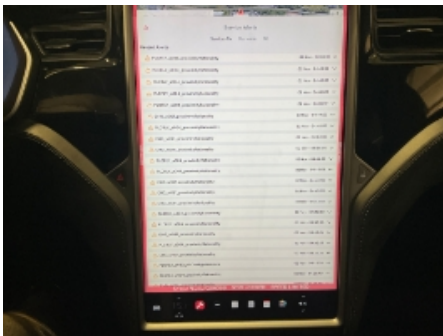
40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



5029826

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.