

MAZDA CX-5 150 HK AUTOMAT 4X4
TESTDATO: 23.01.2025
KODE: 1621169

| | | | |
|--|---|--|---|
|  YU45312 |  154 875 KM |  04.08.2015 Førstegang registrert |  Diesel |
|--|---|--|---|

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| CHASSISNR: JMZKEN91800427523 | BRUKTIMPORT: Nei |
| KJØRETØY: Personbil | FRIST FOR PKK: 13.09.2026 |

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)

| | |
|---|---|
|  IDENTITET  |  ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE  |
|  EKSTERIØR  |  LYS  |
|  MOTOR  |  HJULOPPHENG/STYRING  |
|  BREMSER  |  GIR OG DRIVLINJE  |
|  INTERIØR  |  OPPLYSNINGER/KLARGJØRING  |

| Punkt | Beskrivelse | Plassering |
|---------------------|---|------------|
| 1. EKSTERIØR | | |
| 1.1 Dekk/Felger | Nye sommerdekk | |
| 2. MOTOR | | |
| 2.1 Service | Hovedservice utført. Ikke dokumentert servicehistorikk mellom 2020 og 2024 Skiftet dyser, oljesil og dysetettinger. Skiftet solenoidventil | |



KJØRETØYDATA

| | | | |
|------------------------|-----|-------------------|-------------|
| ANTALL NØKLER | 2 | ANTALL LADEKABLER | 0 |
| TIDLIGERE STØRRE SKADE | Nei | TIDLIGERE BRUK | Normal bruk |

PRØVEKJØRING

| PRØVEKJØRT | HASTIGHET | TESTFORHOLD |
|------------|-----------|-------------|
| Ja | 90 | Glatt |

DEKK OG BREMSER

| | VENSTRE FORAN | HØYRE FORAN | VENSTRE BAK | HØYRE BAK |
|------------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------|
| MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM) | 8 | 8 | 8 | 8 |
| MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM) | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 |

SERVICEINFORMASJON

| KOMPLETT HISTORIKK | |
|--------------------|----------------|
| Nei | |
| SISTE SERVICEDATO | KILOMETERSTAND |
| 18.12.2024 | 153817 |
| SERVICER UTFØRT | KILOMETERSTAND |
| 15.08.2016 | 19717 |
| 15.09.2017 | 37624 |
| 21.06.2018 | 49407 |
| 12.08.2019 | 70403 |
| 09.10.2020 | 88552 |
| 18.12.2024 | 153817 |

KOMMENTAR

Serviceintervall: hver 12.mnd/ hver 20.000 km
Motorens register har kjede uten skifteintervall.
Bilen fremstår med normal bruksslitasje på interiør og eksteriør

✔ **Kontrollert** |
 ○ **Ikke kontrollert** |
 ✘ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understellsnummer
- ✔ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✔ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✔ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✔ Panser
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✔ Speil
- ✔ Korrosjon
- ✔ Vinduspussere/-spyler
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✘ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✔ Døråpning
- ✔ Terskler/innlastningssone
- ✔ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✔ Tak
- ✔ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✔ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ✔ Lys foran
- ✔ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

MOTOR

- ✔ Avgass
- ✔ Batteri(er)
- ✔ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✔ Dynamo/lading
- ✔ Eksosanlegg
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Kjølesystem/vannpumpe
- ✔ Lekkasje
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Oljenivå/røykutvikling
- ✘ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft
- ✔ Turbo
- ✔ Ladeluftkjøler
- ✔ Kompressor
- ✔ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✔ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjulager
- ✔ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

BREMSER

- ✔ Bremsfunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremskraftforsterker
- ✔ Bremsvæske
- ✔ Lekkasje
- ✔ Rør/slanger
- ✔ Skiver
- ✔ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ✔ Girkasse
- ✔ Differensial
- ✔ Clutch/kobling/svinghjul
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

INTERIØR

- ✔ Dashbord
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✔ Dørtrekk
- ✔ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Tepper/bekledning
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✔ Multimedia
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ✔ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✔ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.