



5167602

# NAF Bruktbiltest

Testdato  
14.01.2025



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no As	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	94448735	<b>Navn</b>	Auksjonen.no As
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33 30 05 40
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33 30 05 40		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Model X	<b>Motoreffekt</b>	193 kW
<b>Type</b>	002	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	EK37297	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJXCCE29HF046408	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	124855	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Sølv	<b>Registreringsår</b>	2017
<b>Karosseritype</b>	Kombikupé	<b>Registrert første gang</b>	07.06.2017
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	29.11.2025



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5167602

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.12	Lys	Krakelert lykteglass	Midtre bremselys, Høyre baklys
22.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
66.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Venstre bak, Høyre foran
67.23	Ekstra hjulsett	Vesentlig ripe(r) inn til grunnmaterialet på felg:	2 felger
81.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: <ul style="list-style-type: none"><li>• Reparasjonsmetode: Skift</li></ul>	
86.8	Lakk / karosseri utvendig	Rustangrep:	Bakluke, Venstre fordør
86.13		Lakkslipp/flassing	Panser
86.15		* Skadet skjermutbygger H side bak.	
87.10	Utvendig speil	* Treg ut og Innfelling av speil V side.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
65.20	Dekk	Piggdekk med slitte og/eller lite pigger	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre bak
67.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	1 felg
86.34	Lakk / karosseri utvendig	* Diverse steinsprut lakksår. Diverse mindre lakkriper.	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	-2 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Glatt;Isete
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	30.11.2025



5167602

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper ✓

**Generell informasjon**

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. O

**Bremser**

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæskeniå ✓

11 - Bremsvæskens kokepunkt ✓

12 - Bremsør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

17 - Lys R

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet R

**e-Diagnose**

23 - Full systemskann O

**Motor**

27 - Motor virkemåte ✓

30 - Kjølevæske ✓

32 - Kjølesystem ✓

35 - Motorfester ✓

**Drivverk**

40 - Girkasse (automatisk) ✓

42 - Drivaksler ✓

**Elektriske anlegg**

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

59 - Tilhengerkontakt ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

**Hjul, dekk, felg**

65 - Dekk O

66 - Felg R

67 - Ekstra hjulsett R

68 - Hjullager ✓

**Styring**

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5167602

## Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	R
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

## Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5167602

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	450,00
9.2		Bremsevirkning, HF	450,00
9.3		Bremsevirkning, VB	450,00
9.4		Bremsevirkning, HB	450,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	37 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,20 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,20 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	7,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	7,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	7,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,50 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,50 mm
67.4		Mønsterdybde	5,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

**Bilder og vedlegg****1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5167602



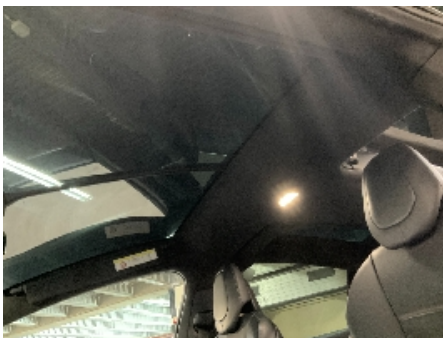
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



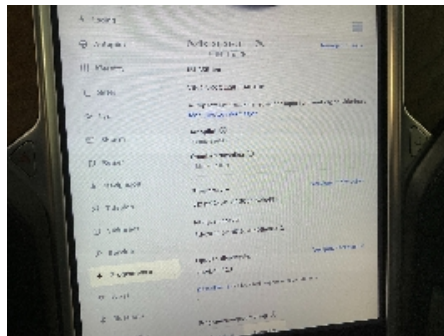
17. Generelt



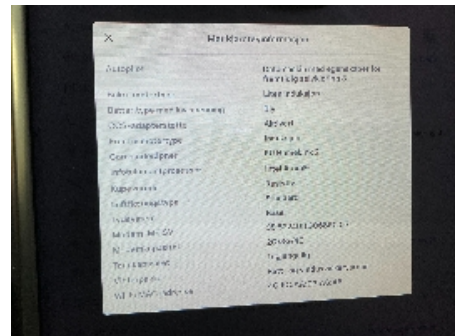
18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt





5167602



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5167602



**49. Generelt**



**50. Generelt**



**51. Generelt**



5167602

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

<b>Reg.nr</b>	<b>VIN</b>
EK37297	
<b>Årsmodell</b>	<b>Merke/Modell</b>
15-20	Model X (90D) 4WD
<b>Motorkode</b>	<b>Km</b>
L2S	124 855

## Utført med feil (35)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Adaptive cruise control	00000C	CAN bus to ABS/ESC control unit—Communication disturbed
	00000E	CAN bus connection to electromechanical power steering—Faulty COMMUNICATION
	00001C	CAN bus to ABS/ESC control unit—IMPLAUSIBLE COMMUNICATION SIGNAL
<hr/>		
Airbag		
<hr/>		
Brake booster	391300	CAN bus connection to central gateway module/electric parking brake—No communication
	391301	CAN bus connection to central gateway ECU—No communication
	391302	CAN bus connection to central gateway ECU—No communication
	391303	CAN bus connection to electric parking brake ECU—CAN message "status of electric parking brake" missing
	522087	CAN bus connection to body control module/central gateway module—CAN message "VIN" missing
<hr/>		
Electronic stability control	5220	VIN—Incorrect DATA
	C110	CAN bus connection to electric drive motor ECU A—Communication disturbed
	C126	Steering-angle sensor—Function faulty.
	C129	Communication to electromechanical brake booster—Faulty COMMUNICATION
	C146	CAN bus connection to central gateway A—Communication disturbed
	C147	CAN bus connection to central gateway B—Communication disturbed
C148	CAN bus connection to central gateway C—Communication disturbed	
<hr/>		
Power steering	C14002	CAN bus connection to steering column module—Signal or message implausible
	C42201	Yaw rate signal/speed signal/wheel speed signals—IMPLAUSIBLE SIGNAL FROM ONE OR MORE SENSORS
<hr/>		
Tire pressure monitoring	580D	CAN bus connection to central gateway—Faulty data record



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

**Utført uten feil (0)**

Ingen uten feil funnet