



5153530

NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato
08.01.2025



Kunde

| | | | |
|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Navn | Auksjonen.no As | Kontaktperson | |
| Medlemsnummer | 94448735 | Navn | Auksjonen.no As |
| Adresse | Døvleveien 23 | Telefon | 33 30 05 40 |
| Postnummer og -sted | 3170 SEM | E-post | |
| Telefon | 33 30 05 40 | | |



Kjøretøy

| | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|
| Bilmerke | Ford | Motorstørrelse | 1560 cm ³ |
| Modell | FOCUS | Motoreffekt | 70 kW |
| Type | DYB | Aksler i drift | 1 |
| Registreringsnr. | FT37910 | Drivstofftype | Diesel |
| Understellsnr. | WF0LXXGCBLBM04906 | Kjøretøygruppe | 101 |
| Km.stand. | 244464 | Bruktimportert | Nei |
| Farge | Sølv | Registreringsår | 2011 |
| Karosseritype | Stasjonsvogn | Registrert første gang | 19.12.2011 |
| | | Frist for neste EU kontroll | 30.10.2025 |



Informasjon

NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5153530

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|--------------------------------|---|--|
| 2.13 | Unormal lyd | * Periodisk slag lyd i torpedo ved bremsing | |
| 6.3 | Bremsebelegg | Slitt bremsebelegg | Venstre bak |
| 22.1 | Drivaksler | Defekt gummimansjett: | Høyre indre foran |
| 27.3 | Girkasse (manuell) | Oljelekkasje | |
| 30.8 | Dekk | Piggdekk med vesentlig avvik (over 50%) i antall pigger: | Venstre foran, Høyre foran, Venstre bak, Høyre bak |
| 42.5 | Opphengs- / bærearmer bakaksel | Slitt foring / løsnet i vulkanisering: | Fremre venstre nedre, Fremre høyre nedre |
| 44.2 | Underside | Skadet/løst plastdeksel: | Høyre bak |
| 45.2 | Frontrute | En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode: Reparasjon | |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|--------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|
| 3.18 | Nøkler / Utstyr | * Vognkort del 1 og 2 mangler. | |
| 16.7 | Feilkodeutlesing | Diagnoseavlesing ligger i testrapport | |
| 17.7 | Utvendig tilstand motor | Oljesvetting | Bakkant motor |
| 45.9 | Frontrute | Noe steinsprut | |

Servicehistorikk

Bilen mangler servicebok

Testforhold

| | |
|--|------------------|
| Maks hastighet ved prøvekjøring | 50 km/t |
| Utetemperatur ved prøvekjøring | -1 °C |
| Føreforhold ved prøvekjøring | Glatt;Isete;Vått |
| Frist for neste EU kontroll | 31.10.2025 |



5153530

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd **R**

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr **O**

Bremser

- 5 - Bremseskiver ✓
- 6 - Bremsbelegg **R**
- 8 - Bremseslanger ✓
- 9 - Bremsesør ✓
- 10 - Parkeringsbrems ✓

Lys og signaler

- 11 - Lys ✓

Lys og signaler

- 13 - Refleks ✓
- 14 - Varsellamper ✓
- 15 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 16 - Feilkodeutlesing **O**

Motor

- 17 - Utvendig tilstand motor **O**
- 18 - Motor virkemåte ✓
- 19 - Eksosanlegg ✓

Drivverk

- 22 - Drivaksler **R**
- 26 - Clutch ✓
- 27 - Girkasse (manuell) **R**

Elektriske anlegg

- 29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Hjul, dekk, felg

- 30 - Dekk **R**
- 31 - Felg ✓
- 32 - Ekstra hjulsett ✓
- 33 - Hjullager ✓

Styring

- 34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 35 - Styreservo ✓
- 36 - Styrestag/ledd ✓
- 37 - Styresnekke, tannstang ✓

Hjuloppheng

- 38 - Støtdempere ✓
- 39 - Stabilisator ✓
- 40 - Fjærer / fjærbein ✓
- 41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel **R**
- 43 - Travers ✓

Karosseri

- 44 - Underside **R**
- 45 - Frontrute **R**



5153530

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|------------------------------------|--|-------------------|
| 3.1 | Nøkler / Utstyr | Antall nøkler: | 2 stk |
| 5.1 | Bremsekiver | Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran: | 23,00 mm |
| 5.2 | | Bremsekivetykkelse VF | 24,60 mm |
| 5.3 | | Bremsekivetykkelse HF | 24,60 mm |
| 5.4 | | Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak: | 9,00 mm |
| 5.5 | | Bremsekivetykkelse VB | 10,50 mm |
| 5.6 | | Bremsekivetykkelse HB | 10,50 mm |
| 29.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 20 °C |
| 29.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 4 °C |
| 30.1 | Dekk | Mønsterdybde VF | 5,00 mm |
| 30.2 | | Mønsterdybde HF | 5,00 mm |
| 30.3 | | Mønsterdybde VB | 6,00 mm |
| 30.4 | | Mønsterdybde HB | 6,00 mm |
| 30.5 | | Bilen er utrustet med: | Vinterdekk m/pigg |
| 31.1 | Felg | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 32.1 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 32.2 | | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 32.3 | | Mønsterdybde | 6,00 mm |
| 32.4 | | Mønsterdybde | 6,00 mm |
| 32.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Sommerdekk |
| 32.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Lettmetallfelg |

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5153530



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5153530



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5153530



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



5153530

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

| | |
|------------------|---------------------------|
| Reg.nr | VIN |
| FT37910 | WF0LXXGCBLBM04906 |
| Årsmodell | Merke/Modell |
| 10-14 | Focus 1.6 8V TDCi Turnier |
| Motorkode | Km |
| T3DB | Ukjent |

Utført med feil (21)

| System | Feilkoder og Beskrivelse | |
|-------------------------------|--------------------------|---|
| ABS (CAN) | C0031 | Wheel speed sensor FL—Signal/function faulty |
| | C0034 | Wheel speed sensor FR—Signal/function faulty |
| | U0140 | CAN bus/connection to body control module—Communication disturbed |
| | U0151 | CAN bus connection to airbag ECU—Communication disturbed |
| | U3003 | Battery voltage—Voltage/current supply faulty |
| BCMii body control module CAN | B1095 | ECU SMART-STEERING COLUMN—FAULTY HARDWARE |
| | B1096 | ECU SMART-STEERING COLUMN—COMMUNICATION TIME INTERVAL EXCEEDED! |
| | B10A2 | CRASH-INPUT CIRCUIT(S)—Fault in electric circuit |
| Driver door module CAN | B1108 | C/LOCKING MOTORS DRIVER SIDE—Function faulty. |
| | B12B6 | Central locking system actuator front—Fault in electric circuit |
| | U0140 | CAN bus/connection to body control module—Communication disturbed |
| | U0201 | CAN COMMUNICATION WITH DOOR ECU C—Communication disturbed |
| | U2013 | SWITCH BLOCK—Fault in electric circuit |
| Engine PCM Diesel-TDCI | P02CF | Injector 2—Upper adaptation limit reached |
| | P02D3 | Injector 4—Upper adaptation limit reached |
| | P037D | Glow plug system—Fault in electric circuit |
| IPC instrument cluster CAN | U0121 | CAN bus connection to ABS/traction control—Communication/signal implausible |
| | U0140 | CAN bus/connection to body control module—Communication disturbed |
| Passenger door module (CAN) | U0140 | CAN bus/connection to body control module—Communication disturbed |
| | U0199 | CAN COMMUNICATION WITH DOOR ECU A—Communication disturbed |
| | U0202 | CAN COMMUNICATION WITH DOOR ECU D—Communication disturbed |



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (10)

| System | Beskrivelse |
|------------------|---|
| ABS | Steering-angle sensor SASM CAN |
| Air conditioning | Air conditioning/heater |
| Airbag | RCM airbag CAN |
| Audio/Video | Airbag ECU audio control module CAN SPRM voice recognition CAN |
| Comfort | Keyless goRFA CAN Operating/display unit, front, CAN |
| OBD | |
| Safety | Parking assistPAM CAN |
| Steering | Electr. steering CAN |