



5168454

NAF Bruktbiltest

Testdato
15.01.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvlevei 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		



Kjøretøy

Bilmerke	Polestar	Motorstørrelse	cm ³
Modell	2	Motoreffekt	150 kW
Type	V	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EE14136	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	LPSVSEDEENL069738	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	49594	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2022
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	25.05.2022
		Frist for neste EU kontroll	24.05.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5168454

Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.16	Bremseeskiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
10.3	Bremsevæsknivå	Bremsevæskebeholder ikke tilgjengelig for kontroll	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.19	Lakk / karosseri utvendig	Bulk(er)	Venstre bakdør
86.34		* Noe steinsprut/lakksår.	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-5 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete;Mørkt;Vått
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	25.05.2026



5168454

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. ✓

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ○

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ○

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann ○

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

35 - Motorfester ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

Hjul, dekk, felg

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5168454

Karosseri

81 - Frontrute	○
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	○
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5168454

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
55.1	Ladespenning generator		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,90 mm
65.2		Mønsterdybde HF	8,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	7,80 mm
65.4		Mønsterdybde HB	7,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	4,80 mm
67.2		Mønsterdybde	4,30 mm
67.3		Mønsterdybde	5,10 mm
67.4		Mønsterdybde	4,90 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5168454



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



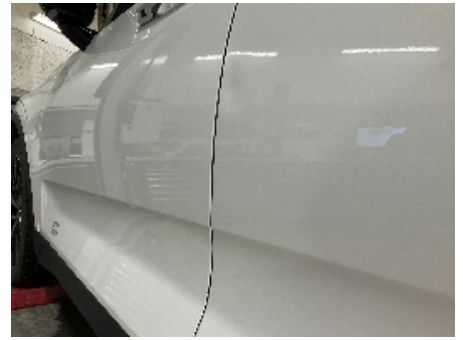
5168454



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



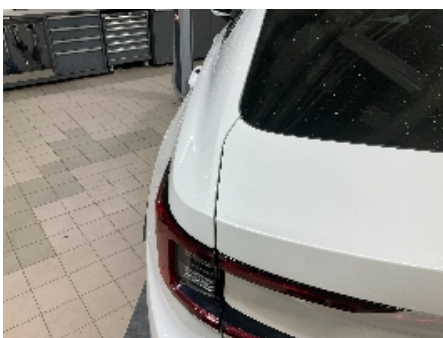
31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



5168454

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EE14136	
Årsmodell	Merke/Modell
19-	Polestar 2 EV
Motorkode	Km
E 400 V6 (EAD3.1)	49 594

Utført med feil (19)

System	Feilkoder og Beskrivelse			
ABS BCM 2	U0037 U0115	VEHICLE COMMUNICATION BUS B—Function faulty. CAN bus connection to engine ECU/powertrain control module B—Communication disturbed		
	U2740 U2D43 U2D50 U2D5A U2D83 U2D84	Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received Signal cable to other system ECUs—Faulty signal received		
	ASDM ECU of active radar and camera monitoring	B1B36 B1B38 B1B42 U2C62 U2C69 U2C72	Parking aid sensor front outside right —Function faulty. Parking aid sensor front inside right—Function faulty. Parking aid sensor front inside left—Function faulty. Signal cable to other system ECUs—Invalid signal registered Signal cable to other system ECUs—Invalid signal registered Signal cable to other system ECUs—Invalid signal registered	
		Electr. power steering	U112B	CAN bus/connection to body control module—Communication disturbed
		VCU vehicle control unit	P0D1B U133A	Refrigerant cutoff valve 2 traction battery—Valve jams (constantly closed) HV coolant heater element—Function faulty.
			VGM vehicle gateway module	U1024 U105E



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (22)

System	Beskrivelse
ABS	SAS Steering-Angle Sensor
Air conditioning	CCM Air conditioning control
Airbag	SRS airbag
Audio/Video	AUDIO MODULE
Comfort	CEM Central electrics module DDM driver door module DIM Instrument cluster HCML Headlight ECU left HCMR Headlight ECU right OHC Overhead control panel PDM passenger door module POT Power Operated Tailgate Module SCL Steering column lock actuator TCAM module for vehicle connectivity
Engine	BECM battery monitoring ECU Electric motor IEM electric drive motor rear axle IHFA Inverter for High-voltage Front Axle OBC High-voltage battery module charger
Safety	FLC 2 front camera FLR ECU of front radar
Transmission	EGSM Gear selector lever