



5158319

NAF Bruktbiltest

Testdato
14.01.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model S	Motoreffekt	193 kW
Type	002	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EK82444	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJSA7E2XJF235310	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	153615	Bruktimportert	Nei
Farge	Blå	Registreringsår	2018
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	27.03.2018
		Frist for neste EU kontroll	29.04.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5158319

Testresultater

Ref.id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.27	Lys	* Lys i høyre dørhåndtak bak virker ikke. DRL lys virker ikke: Begge sider.	
22.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
65.9	Dekk	Mønsterdybde under 1,6 mm for sommerdekk, eller 3,0 mm for vinterdekk:	Høyre bak
65.11		Dekk er skjevslitt:	Høyre foran
67.13	Ekstra hjulsett	Vesentlig skade på dekkets sideflate:	1 dekk
67.19		Dekk er tomt for/har lite luft:	1 dekk
67.23		Vesentlig ripe(r) inn til grunnmaterialet på felg:	1 felg
78.1	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slakk i opphengskule:	Fremre høyre nedre
81.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: <ul style="list-style-type: none">• Reparasjonsmetode: Skift	
83.14	Dør-/panseråpner	Feil med utvendig åpner:	Venstre foran, Høyre bak
98.2	Seter	Misfarget/skittent:	Høyre side bakerst

Ref.id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
10.3	Bremsevæsknivå	Bremsevæskebeholder ikke tilgjengelig for kontroll	
12.7	Bremserør	Rust på bremsør, bør rengjøres og rustbeskyttes	Begge sider foran
17.29	Lys	Krakerert lykteglass	Høyre sideblinklys, Venstre baklys, Høyre baklys
64.8	Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	* Noe subbmerker på batterideksel.	
65.22	Dekk	Noe skjevslitt dekk	Høyre bak
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Venstre bak, Høyre foran, Venstre foran
66.11		Oksidering / oksidert felg	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
67.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	2 felger
67.32		* Lite sår på dekkets sideflate: 1 dekk.	
83.22	Dør-/panseråpner	* Ulyd fra panser da åpnes.	
86.17	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	
86.24		Rustangrep:	Panser
86.34		* Krom på pyntelist har begynt å slippe på støtfanger foran. Noe riper på underside av støtfanger foran.	
96.5	Dørtrekk	Skittent/misfarget dørtrekk	Høyre fordør, Bakluke/-dør



5158319

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
96.6		Løst dørtrekk	Høyre fordør
98.9	Seter	* Litt slakk i seteramme/innfestning venstre foran.	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-4 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete
Er bilen skitten eller nediset:	Ja
Frist for neste EU kontroll	30.04.2026



5158319

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. ○

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ○

12 - Bremsrør ○

Bremser

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys R

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet R

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

35 - Motorfester ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ○

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk R

66 - Felg ○

67 - Ekstra hjulsett R

68 - Hjullager ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel R

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5158319

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	R
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	O
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

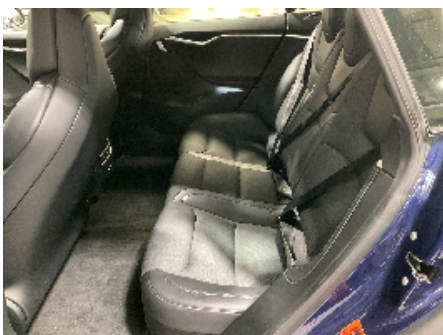
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	O
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5158319

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
55.1	Ladespenning generator		Ikke mulig å måle uten demontering
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,80 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,80 mm
65.3		Mønsterdybde VB	3,60 mm
65.4		Mønsterdybde HB	2,40 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,50 mm
67.2		Mønsterdybde	4,50 mm
67.3		Mønsterdybde	3,70 mm
67.4		Mønsterdybde	4,10 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5158319



13. Generelt



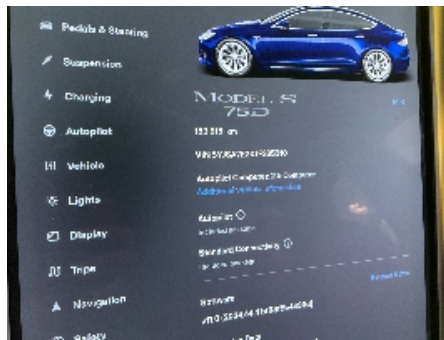
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



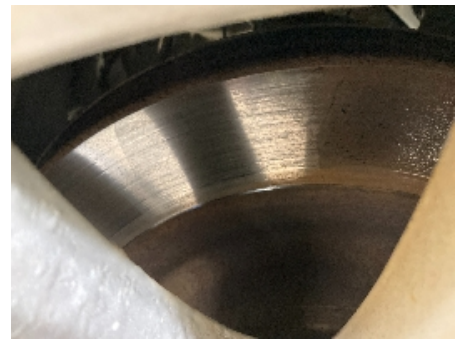
18. Generelt



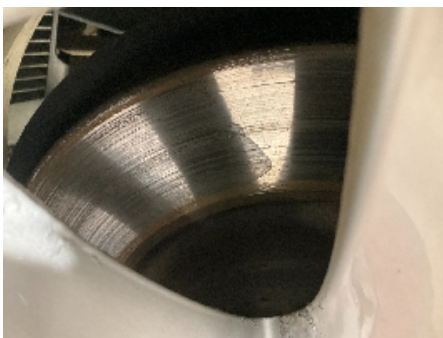
19. Generelt



20. Generelt



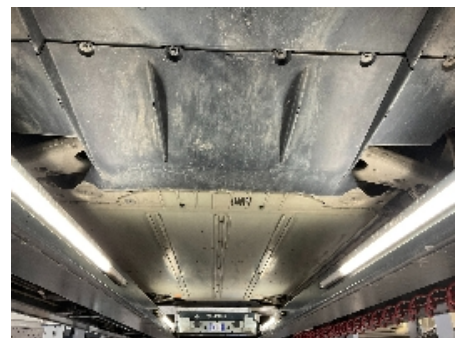
21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5158319



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



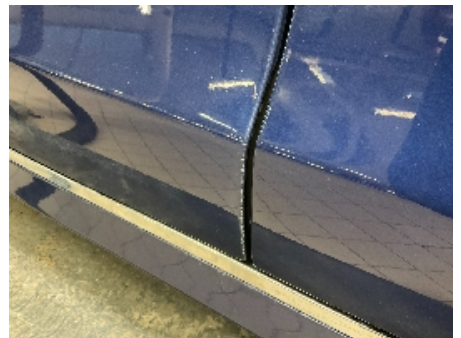
42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5158319



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



52. Generelt



53. Generelt



54. Generelt



55. Generelt



56. Generelt



57. Generelt



58. Generelt



59. Generelt



60. Generelt



5158319



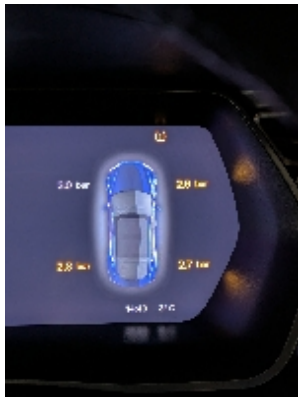
61. Generelt



62. Generelt



63. Generelt



64. Generelt



5158319

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.