



4719404

# NAF Bruktbiltest

**Testdato**  
28.08.2024

## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	95140190	<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		
<b>Ekstern referanse</b>	416283		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Peugeot	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	208	<b>Motoreffekt</b>	100 kW
<b>Type</b>	U	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EF43224	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	VR3UHZKXZPT501980	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	1672	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Blå	<b>Registreringsår</b>	2023
		<b>Registrert første gang</b>	27.03.2023



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



4719404

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
62.2	Ladekabel elbil/hybrid	Ladekabel mangler	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.5	Full systemskann	Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre foran

## Servicehistorikk

Dato	Km.stand
08.02.2024	1553

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	20 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	27.03.2027



4719404

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. ✓

**Bremser**

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓

**Bremser**

- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 12 - Bremserør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

- 17 - Lys ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

**e-Diagnose**

- 23 - Full systemskann **O**

**Motor**

- 30 - Kjølevæske ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓

**Drivverk**

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓

**Elektriske anlegg**

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 55 - Ladespenning generator ✓
- 56 - Drivrem generator ✓
- 57 - Batteri ytre tilstand ✓
- 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid **R**

**Hjul, dekk, felg**

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg **O**
- 67 - Ekstra hjulsett ✓
- 68 - Hjullager ✓

**Styring**

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓



4719404

## Karosseri

- 81 - Frontrute ✓
- 82 - Siderute/bakrute ✓
- 83 - Dør-/panseråpner ✓
- 84 - Lås ✓
- 86 - Lakk / karosseri utvendig ✓
- 87 - Utvendig speil ✓
- 88 - Underside ✓
- 89 - Understellsnummer ✓

## Interiør

- 91 - Dashbord / midtkonsoll ✓
- 93 - Taktrekk ✓
- 94 - Solskjerm ✓
- 95 - Innvendig speil ✓
- 96 - Dørtrekk ✓
- 97 - Døråpning ✓
- 98 - Seter ✓
- 99 - Bilbelte ✓
- 101 - Bagasjeromstildekning ✓
- 102 - Laste-/bagasjerom ✓
- 103 - Interiør generelt ✓
- 104 - Varseltrekant ✓



4719404

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
9.2		Bremsevirkning, HF	200,00
9.3		Bremsevirkning, VB	150,00
9.4		Bremsevirkning, HB	150,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,60 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,60 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	640 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	612 ampere
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	8,00 mm
67.2		Mønsterdybde	8,00 mm
67.3		Mønsterdybde	8,00 mm
67.4		Mønsterdybde	8,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

## Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



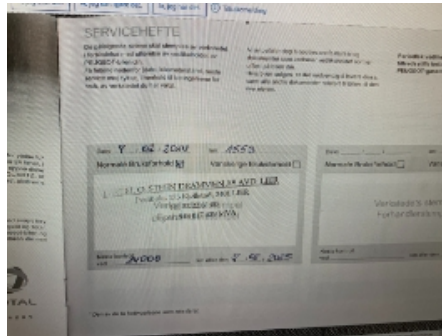
12. Generelt



4719404



13. Generelt



14. Generelt



4719404

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.