



4814364

# NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato  
21.08.2024



## Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		



## Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	1560 cm <sup>3</sup>
Modell	GRAND C-MAX	Motoreffekt	85 kW
Type	DXA	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	PP97234	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	WFOHXXWPBHAG47860	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	241318	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2011
		Registrert første gang	30.08.2011



## Informasjon

**NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.**

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

**NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.**

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



4814364

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.7	Bremsevirkning	Bremsene ligger på:	Høyre foran
5.13	Bremseskiver	Deformert bremseskjold:	Høyre bak
11.1	Lys	Virker ikke:	Høyre skiltlys, Tåkebaklys
11.13		Matte/slitte glass:	venstre fjernlys, Høyre fjernlys
11.16		Skadet lykt:	Tåkebaklys
13.2	Refleks	Skade på refleks:	Venstre side
15.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
17.1	Utvendig tilstand motor	Oljekkasje på motor - rengjør før nærmere kontroll	
17.3		Manglende / skadet deksel under motor	
17.4		Oljekkasje	
19.6	Eksosanlegg	Løst varmedeksel:	
29.5	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak kjølevirkning	
30.9	Dekk	Mønsterdybde under 1,6 mm for sommerdekk, eller 3,0 mm for vinterdekk:	Venstre bak, Høyre bak
30.11		Dekk er skjevslitt:	Venstre bak, Høyre bak
31.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
32.11	Ekstra hjulsett	Vesentlig avvik (over 50%) i antall pigger:	4 dekk
32.12		Piggdekk med slitte og/eller lite pigger	4 dekk
32.18		Dekk er skjevslitt:	2 dekk
32.23		Vesentlig ripe(r) inn til grunnmaterialet på felg:	2 felger
38.3	Støtdempere	Oljekkasje fra støtdemper:	Venstre foran
41.5	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Bakre venstre nedre, Bakre høyre nedre
42.5	Opphengs- / bærearmer bakaksel	Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Venstre nedre, Høyre nedre, Bakre venstre nedre, Bakre høyre nedre
43.6	Travers	Rustskade i travers:	
45.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode: Reparasjon	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
--------	------------	----------	-------------



4814364

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.18	Nøkler / Utstyr	* Er bare en nøkkel som virker på fjernåpner. (batteri?) Står at service historikk ble lagret digitalt fra 25.08.2014. Står klistremerke at registerreim er skiftet 26.09.2021 178939km. Mye løse deksler i hanskerom og på setene.	
5.15	Bremsekiver	Bremsekivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre bak, Høyre bak
5.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
17.11	Utvendig tilstand motor	* Virker som utluftning på påfyllingsrør er tett, mye søl.	
19.13	Eksosanlegg	Betydelig rust i eksosanlegg	
27.16	Girkasse (manuell)	Oljelekkasje / svetteing	
22.9	Drivaksler	Morken drivakselmansjett:	Høyre ytre foran
32.25	Ekstra hjulsett	Påbegynnende oksidering i felg:	4 felger
40.13	Fjærer / fjærbein	Nedre fjær-ende er ikke tilgjengelig for kontroll (ikke synlig)	Høyre bak, Venstre bak
44.12	Underside	Rustangrep i vognbunn / understell	
44.14		Mangelfull antirustbehandling:	

### Ikke utførte

Punkt	Årsak
Kjøreegenskaper	Bilen er ikke i forsvarlig stand

### Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Servicehistorikk er vedlagt

Dato	Km.stand
17.10.2017	132785
26.01.2017	111412
16.11.2015	85686
25.08.2014	64824
24.09.2013	45633
01.08.2012	20360

### Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	5 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	15 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	14.11.2024
<b>Ikke prøvekjørt pga:</b>	Alvorlig feil



4814364

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper |

**Generell informasjon**3 - Nøkler / Utstyr **O****Bremser**4 - Bremsvirkning **R**5 - Bremseskiver **R**

6 - Bremsbelegg ✓

8 - Bremseslanger ✓

9 - Bremsørør ✓

10 - Parkeringsbrems ✓

**Lys og signaler**11 - Lys **R**13 - Refleks **R**

14 - Varsellamper ✓

15 - Varsellamper utvidet **R****Motor**17 - Utvendig tilstand motor **R**

18 - Motor virkemåte ✓

19 - Eksosanlegg **R**

21 - Avgassanalyse (Diesel) ✓

**Drivverk**22 - Drivaksler **O**

26 - Clutch ✓

27 - Girkasse (manuell) **O****Elektriske anlegg**29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) **R****Hjul, dekk, felg**30 - Dekk **R**31 - Felg **R**32 - Ekstra hjulsett **R**

33 - Hjullager ✓

**Styring**

34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

35 - Styreservo ✓

36 - Styrestag/ledd ✓

37 - Styresnekke, tannstang ✓

**Hjuloppheng**38 - Støtdempere **R**

39 - Stabilisator ✓

40 - Fjærer / fjærbein **O**41 - Opphengs- / bærearmer foraksel **R**42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel **R**43 - Travers **R****Karosseri**44 - Underside **O**45 - Frontrute **R**



4814364

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
4.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
5.1	Bremeskiver		Kontrollert visuelt
21.1	Avgassanalyse (Diesel)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
29.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	18 °C
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,50 mm
30.2		Mønsterdybde HF	5,50 mm
30.3		Mønsterdybde VB	0,10 mm
30.4		Mønsterdybde HB	0,10 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
32.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,00 mm
32.2		Mønsterdybde	3,50 mm
32.3		Mønsterdybde	5,00 mm
32.4		Mønsterdybde	5,50 mm
32.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
32.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

## Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



4814364



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Nøkler / Utstyr



22. Nøkler / Utstyr



23. Nøkler / Utstyr



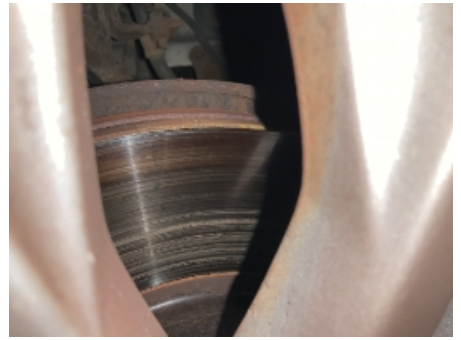
24. Felg



25. Bremseskiver



26. Felg



27. Bremseskiver



28. Felg



29. Bremseskiver



30. Felg



31. Bremseskiver



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Ekstra hjulsett



36. Ekstra hjulsett





**37. Underside**



**38. Travers**



**39. Travers**



**40. Girkasse (manuell)**



**41. Utvendig tilstand motor**



**42. Opphengs- / bærearmer  
foraksel**



**43. Opphengs- / bærearmer  
foraksel**



**44. Travers**



**45. Travers**



**46. Opphengs- / bærearmer  
bakaksel**



**47. Underside**



**48. Eksosanlegg**

**49. Eksosanlegg****50. Bremseskiver****51. Utvendig tilstand motor****52. Dekk****53. Drivaksler****54. Travers****55. Støtdempere****56. Utvendig tilstand motor****57. Utvendig tilstand motor**



4814364

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.