



4682418

NAF Bruktbiltest

Testdato
26.06.2024

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander	Kontaktperson	
Medlemsnummer	95140190	Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Adresse	Døvlevei 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	413427		



Kjøretøy

Bilmerke	Peugeot	Motorstørrelse	cm ³
Modell	PARTNER	Motoreffekt	49 kW
Type	7	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EK97905	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	VF37RZKYZJJ609706	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	74744	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2018
		Registrert første gang	15.08.2018



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



4682418

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.8	Kjøreegenskaper	Vibrasjoner i drivverk / hjuloppheng	
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
4.7	Service/ Dokum.	Aktivert serviceindikator	
4.8		Frist for EU kontroll er overskredet	
6.10	Bremseskiver	Rust på bremseskive:	Venstre bak, Høyre bak, Venstre foran, Høyre foran
11.2	Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt er under 150 grader - skift bremsevæske	
17.11	Lys	Skadet lyktelass:	Høyre baklys
17.15		Vann / kondens i lykt:	Høyre baklys
58.5	Tilstand 12 volt batteri	Bør lade batteri	
70.4	Hjulkapsler/navkopper	Navkopp er skadet eller mangler, skift: 2 navkopper	
86.2	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre baksjerm
86.3		Skadet:	Støtfanger foran
86.11		Steinsprut/lakksår	Tak, Venstre fordør, Høyre fordør, Høyre bakhjør, Venstre baksjerm
87.9	Utvendig speil	Ripe i speilhus:	Høyre
89.4	Understellsnummer	* Understellsnummer i frontrute - ikke lesbart	
98.3	Seter	Hull/rift gjennom setetrekk:	Venstre foran, Høyre foran, Midten foran
102.1	Laste-/bagasjerom	Skadet gulvteppe	
102.2		Skader i deksler/panel/vegger/gulv	
103.2	Interiør generelt	Rens utover normal vask og klargjøring	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
17.32	Lys	* Venstre og høyre baklykt - riper	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
81.12		* Frontrute - synlige riper	
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre forsksjerm, Panser, Venstre fordør, Høyre fordør
86.17		Diverse småbulker/lakkriper	
86.18		Småbulker:	Venstre baksjerm, Høyre baksjerm, Venstre sidekanal, Venstre fordør
86.19		Bulk(er)	Tak
86.20		Steinsprut:	Hele karosseriet
86.30		Bilen har noe penselflekking av steinsprut/riper i lakk	



4682418

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
87.11	Utvendig speil	Ripe i speilhus:	Venstre
93.5	Taktrekk	Skittent taktrekk	
96.4	Dørtrekk	Liten skade i dørtrekk:	Bakluke/-dør, Høyre skyvedør, Venstre skyvedør, Venstre fordør, Høyre fordør
97.5	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre fordør, Høyre fordør

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Full systemskann	Skader/avvik som forhindrer vurdering

Servicehistorikk

Angitte servicer er de som er oppført i serviceheftet/annen dokumentasjon funnet i bilen. Avvik i forhold til angitte serviceintervaller/retningslinjer i serviceheftet, anmerkes og fremkommer i rapporten.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	23 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	31.05.2024



4682418

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper **R**
- 2 - Unormal lyd **R**

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr **✓**
- 4 - Service/ Dokum. **R**

Bremser

- 5 - Bremsbelegg **✓**
- 6 - Bremseskiver **R**
- 8 - Parkeringsbrems **✓**
- 9 - Bremsvirkning **✓**
- 10 - Bremsvæskeniå **✓**
- 11 - Bremsvæskens kokepunkt **R**
- 12 - Bremsørør **✓**
- 13 - Bremseslanger **✓**
- 14 - Bremskraftforsterker **✓**
- 15 - Bremsedal **✓**

Lys og signaler

- 17 - Lys **R**
- 19 - Refleks **✓**
- 20 - Lyd / lyssignaler **✓**
- 21 - Varsellamper **✓**
- 22 - Varsellamper utvidet **✓**

e-Diagnose

- 23 - Full systemskann **|**

Motor

- 30 - Kjølevæske **✓**
- 31 - Kjølevifte **✓**
- 32 - Kjølesystem **✓**
- 35 - Motorfester **✓**

Drivverk

- 40 - Girkasse (automatisk) **✓**
- 41 - Differensial **✓**
- 42 - Drivaksler **✓**

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning **✓**
- 45 - Instrumenter **✓**
- 46 - Radio / Multimedia **✓**
- 47 - Elektrisk vindusheis **✓**
- 48 - Oppvarmet bakrute **✓**
- 49 - Kupevifte **✓**
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) **✓**
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) **✓**
- 53 - Sentrallås **✓**
- 57 - Batteri ytre tilstand **✓**
- 58 - Tilstand 12 volt batteri **R**
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid **✓**
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid **✓**
- 63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid **✓**
- 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid **✓**

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk **✓**
- 66 - Felg **✓**

Hjul, dekk, felg

- 67 - Ekstra hjulsett **✓**
- 68 - Hjullager **✓**
- 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett **✓**
- 70 - Hjulcapsler/navkopper **R**

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd **✓**
- 72 - Styresnekke, tannstang **✓**
- 73 - Styrestag/ledd **✓**
- 74 - Styreservo **✓**

Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere **✓**
- 76 - Stabilisator **✓**
- 77 - Fjærer / fjærbein **✓**
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel **✓**
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel **✓**
- 80 - Travers **✓**



4682418

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	R
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	R

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	O
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	O
97 - Døråpning	O
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	R
103 - Interiør generelt	R
104 - Varseltrekant	✓



4682418

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Ikke mulig å måle uten demontering
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	300,00
9.2		Bremsevirkning, HF	300,00
9.3		Bremsevirkning, VB	250,00
9.4		Bremsevirkning, HB	250,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	-45 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	22 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	4 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,70 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,80 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,10 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,60 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Stålfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,90 mm
67.2		Mønsterdybde	4,20 mm
67.3		Mønsterdybde	4,20 mm
67.4		Mønsterdybde	3,80 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Stålfelg

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



4682418



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



4682418



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



4682418

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.