

**PEUGEOT E-2008 FORHJULSDRIFT**
**TESTDATO: 04.03.2024**
**KODE: 1361296**

<b>EC26158</b>	<b>55 800 KM</b>	<b>03.02.2021</b> Førstegang registrert	<b>Elektrisitet</b>
----------------	------------------	--	---------------------

<b>CHASSISNR:</b> VR3UKZKXZLJ968070	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 03.02.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
✔ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

IDENTITET <span style="float: right;">✔</span>	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE <span style="float: right;">✔</span>
EKSTERIØR <span style="float: right;">✔</span>	LYS <span style="float: right;">✔</span>
MOTOR <span style="float: right;">✔</span>	HJULOPPHENG/STYRING <span style="float: right;">✔</span>
BREMSER <span style="float: right;">✔</span>	GIR OG DRIVLINJE <span style="float: right;">✔</span>
INTERIØR <span style="float: right;">✔</span>	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING <span style="float: right;">✔</span>

**SERVICEHEFTE**

De påfølgende sider skal stemples av verkstedet i forbindelse med utførelse av vedlikeholdet av PEUGEOT-bilen din.

Vi anbefaler deg å oppbevare fakturer og dokumenter som vedrører vedlikeholdet som er utført på bilen din. Hvis bilen selges, er det nødvendig å levere disse, samt alle andre dokumenter relatert til bilen, til den nye eieren.

Periodisk vedlikehold er obligatorisk for å tilfredstille betingelsene i de kontraktmessige PEUGEOT-garantiene.

Dato: 11. 11. 21 km: 15 553  
 Normale Bruksforhold  Vanskelige Bruksforhold

AUTORISERT PEUGEOT SERVICE  
 PEUGEOT ID: 764  
 VERKSTEDSSTEMPEL  
 BERTEL O. STEEN LØRENSKOG

Neste kontroll ved 11. 11. 22. km eller den

Dato: 28. 04. 2022 km: 24236  
 Normale Bruksforhold  Vanskelige Bruksforhold

AUTORISERT PEUGEOT SERVICE  
 PEUGEOT ID: 764  
 VERKSTEDSSTEMPEL  
 BERTEL O. STEEN LØRENSKOG

Neste kontroll ved 28. 04. 2023. km eller den

\*Den av de to betingelsene som nås først.

**SERVICEHEFTE**

Dato: 27. 09. 23 km: 49012  
 Normale Bruksforhold  Vanskelige Bruksforhold

AUTORISERT PEUGEOT SERVICE  
 PEUGEOT ID: 764  
 VERKSTEDSSTEMPEL  
 BERTEL O. STEEN LØRENSKOG

Neste kontroll ved 27. 09. 24. km eller den

Dato: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_  
 Normale Bruksforhold  Vanskelige Bruksforhold

Verkstedets stempel  
 Forhandlerstempel

Neste kontroll ved \_\_\_\_\_ km eller den \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_  
 Normale Bruksforhold  Vanskelige Bruksforhold

Verkstedets stempel  
 Forhandlerstempel

Neste kontroll ved \_\_\_\_\_ km eller den \_\_\_\_\_

**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	2
<b>TIDLIGERE STØRRE SKADE</b>	Nei	<b>TIDLIGERE BRUK</b>	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

<b>PRØVEKJØRT</b>	<b>HASTIGHET</b>	<b>TESTFORHOLD</b>
Ja	60	Vått

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 47, 2020	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 48, 2020
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	<b>VENSTRE FORAN</b>	<b>HØYRE FORAN</b>	<b>VENSTRE BAK</b>	<b>HØYRE BAK</b>
<b>MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)</b>	5	5,2	4,6	4,5
<b>MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)</b>	7,5	6,3	5,5	5,7

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	<b>ELEKTRONISK SERVICEHEFTE</b>
Ja	Nei
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
27.09.2023	49012
<b>SERVICER UTFØRT</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
27.09.2023	49012
25.04.2022	24236
19.11.2021	15553

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

---

Sted og Dato

---

Sted og Dato

---

Signatur selger

---

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.