



4539480

Testresultater

Ref.id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
44.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Servicehistorikk

Dette er de servicer som er anmerket i serviceheftet ved testetidspunktet.

Dato	Km.stand
21.03.2024	101344
11.11.2022	78695
16.11.2021	71033
16.11.2020	52649
28.11.2019	36939
14.11.2018	20235

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	10 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Frist for neste EU kontroll	15.11.2024



4539480

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

Bremser

4 - Bremsvirkning ✓

5 - Bremseskiver ✓

6 - Bremsbelegg ✓

8 - Bremseslanger ✓

9 - Bremserør ✓

10 - Parkeringsbrems ✓

Lys og signaler

11 - Lys ✓

13 - Refleks ✓

14 - Varsellamper ✓

15 - Varsellamper utvidet ✓

Motor

17 - Utvendig tilstand motor ✓

18 - Motor virkemåte ✓

19 - Eksosanlegg ✓

20 - Avgassanalyse (Bensin) ✓

Drivverk

22 - Drivaksler ✓

23 - Girkasse (automatisk) ✓

24 - Differensial ✓

Elektriske anlegg

28 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Hjul, dekk, felg

29 - Dekk ✓

30 - Felg ✓

32 - Hjullager ✓

Styring

33 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

34 - Styreservo ✓

35 - Styrestag/ledd ✓

36 - Styresnekke, tannstang ✓

Hjuloppheng

37 - Støtdempere ✓

38 - Stabilisator ✓

39 - Fjærer / fjærbein ✓

40 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

41 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

42 - Travers ✓

Karosseri

43 - Underside ✓

44 - Frontrute 0



4539480

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
4.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	4,00
4.2		Bremsevirkning, HF	4,00
4.3		Bremsevirkning, VB	3,00
4.4		Bremsevirkning, HB	3,00
5.1	Bremeskiver	Min. bremeskivetykkelse før utskifting foran:	27,50 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	29,80 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	29,80 mm
5.4		Min. bremeskivetykkelse før utskifting bak:	17,50 mm
5.5		Bremeskivetykkelse VB	19,00 mm
5.6		Bremeskivetykkelse HB	19,00 mm
20.1	Avgassanalyse (Bensin)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
28.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
28.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	14 °C
29.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
29.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
29.3		Mønsterdybde VB	6,00 mm
29.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
29.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
30.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetalfelg



4539480

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



4539480

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.