



4513402

NAF Bruktbiltest

Testdato
26.04.2024



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		
Ekstern referanse	392724		



Kjøretøy

Bilmerke	KIA	Motorstørrelse	cm ³
Modell	NIRO	Motoreffekt	150 kW
Type	DE	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EE77338	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	KNACC81GFM5106819	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	34256	Bruktimportert	Ja
Farge	Grå	Registreringsår	2021
		Registrert første gang	14.09.2021



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



4513402

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.2		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
86.2	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre fordør
86.11		Steinsprut/lakksår	Panser, Tak
97.1	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre fordør

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Servicehistorikk

Dato	Km.stand
08.09.2023	26763
10.08.2022	15024

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	6 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	13.09.2025



4513402

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr **R**
- 4 - Service/ Dokum. ✓

Bremser

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓

Bremser

- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 12 - Bremserør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

- 17 - Lys ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 23 - Full systemskann **R**

Motor

- 30 - Kjølevæske ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓

Drivverk

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivakslar ✓

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 55 - Ladespenning generator ✓
- 56 - Drivrem generator ✓
- 57 - Batteri ytre tilstand ✓
- 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg ✓
- 67 - Ekstra hjulsett ✓
- 68 - Hjullager ✓

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓



4513402

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
97 - Døråpning	R
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



4513402

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	180,00
9.2		Bremsevirkning, HF	180,00
9.3		Bremsevirkning, VB	140,00
9.4		Bremsevirkning, HB	140,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,90 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,90 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	410 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	378 ampere
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	7,50 mm
67.2		Mønsterdybde	7,50 mm
67.3		Mønsterdybde	7,50 mm
67.4		Mønsterdybde	7,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



4513402

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



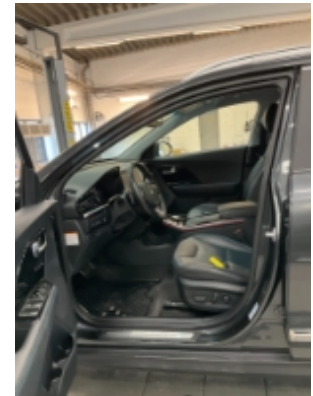
4513402



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



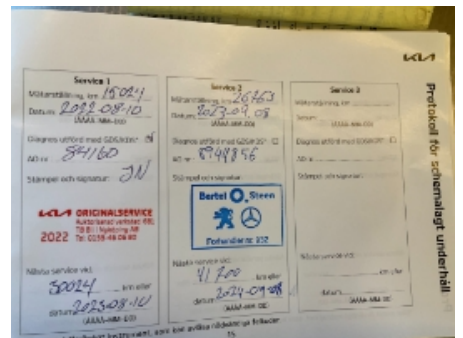
18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



4513402

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

NAF SEM
Døvleveien 23
3170 SEM
Telefon:
Fax:
E-mail:
Website:



26. apr. 2024

Køretøj: Kia Niro (DE) Electric
Motorkode: EM 16
Produktionsår: 18-
Kilometerstand: 34256 (skrevet af kontrolløren)
Registrering Nr: EE77338
VIN:
Testet: 26. apr. 2024 11:25:18

Fejlkode

Motor	MCS Motorstyring eldrift	0 Fejl
Motor	BS batterimodul	0 Fejl
Motor	CS Kontrolsystem/spændingsomformer	0 Fejl
Motor	OBC lademanagement	0 Fejl
Motor	CCM ladekontrolmodul	1 Fejl

Fejlkode: C182C00
Højspændingsbatteri-oplader
Funktion ukorrekt.

Motor	AAF Variabelt luftspjæld	ikke tilgængelig
ABS	AEB Nødbremseassistent	0 Fejl
ABS	AHB Rekuperativt bremsesystem	1 Fejl

Fejlkode: C110913
Spændingsforsyning kl. 15
Afbrydelse i strømkreds .

Airbag	Airbag (CAN)	1 Fejl
---------------	---------------------	---------------

Fejlkode: B110200
Systemspænding
Spændings-/strømforsyning lav.

Klimaanlæg	AC Klimaanlæg	1 Fejl
Fejlkode: B128111 Luftfugtighedsføler Kortslutning i strømkredsen		
Komfort	VESS Motorlydssimulator	0 Fejl
Komfort	PDM passagerdørsmodul	0 Fejl
Komfort	BCM karosseristyreenhed	0 Fejl
Komfort	BSDL modul objektregistrering i venstre side	0 Fejl
Komfort	BSDR Modul objektregistrering i højre side	0 Fejl
Komfort	CGW Central gateway-styreenhed	1 Fejl
Fejlkode: B110200 Batterispænding Spændings-/strømforsyning lav.		
Komfort	CM Kombiinstrument	0 Fejl
Komfort	DDM førerdørsmodul	0 Fejl
Komfort	LDWS Vognbaneassistent	0 Fejl
Komfort	PGS Parkeringshjælp	1 Fejl
Fejlkode: B161F00 Kamera førerassistentsystem Funktion ukorrekt.		
Komfort	PSM sædestyreenhed	0 Fejl
Komfort	SMK nøglefrit adgangssystem	0 Fejl
Komfort	WPC Wireless Power Charger	ikke tilgængelig
Komfort	AHLS Automatisk forlygtenivellering	ikke tilgængelig
Gearkasse	Gearvælgermodul	0 Fejl
Styretøj	EPS Elektrisk servostyring	0 Fejl
Audio/Video	AMP Forstærker	ikke tilgængelig