

TOYOTA COROLLA VERSO 135 HK AUTOMAT

BD36084

125 155 KM

02.07.2003
Førstegang registrert

Bensin

CHASSISNR: JTDER28E803060291

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 30.04.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



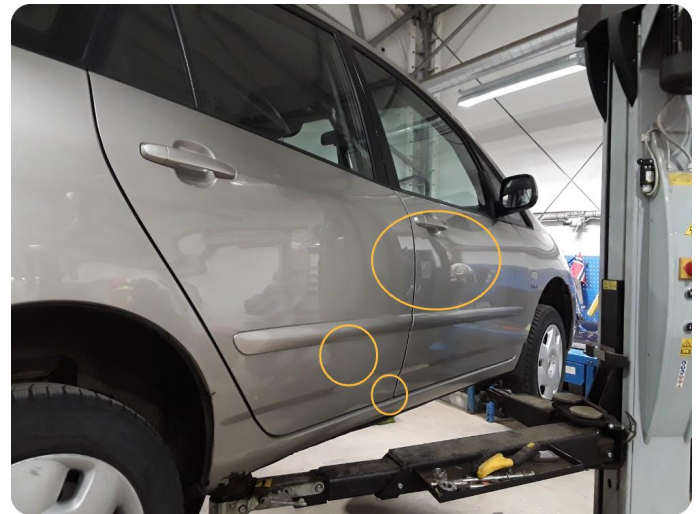
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Assistentsystemer og diagnose		
1.1 Diagnose	Oppnår ikke kontakt med bilen/feilet.	
Eksteriør		
2.1 Panser	Steinsprut. /ink med rust og riper	
2.2 Dører -	Flere bulker. -ink riper og noe rust	begge foran, begge bak
2.3 Bakluke	Ripe(r).	
2.4 Speil -	Speilhus riper.	høyre
2.5 Speil -	Speilhus skadet.	venstre
2.6 Dekk/Felger	Hjulsett to mangler.	
2.7 Dekk/Felger	Dekkskade vinterhjul. -ett stk	
2.8 Støtfanger -	Skade.	foran
2.9 Støtfanger -	Ripe(r).	bak
2.1 0 Kanal -	Rusthull. - ink bulker	begge
Motor		
3.1 Lekkasjer	Oljelekkasje fra motor. trenger feilsøk	
3.2 Service	Service etter bilens intervall ikke fulgt.	
Hjuloppheng/styring		
4.1 Fjærer/støtdemper -	Støtdemper lekkasje.	foran
Interiør		
5.1 Multimedia	Antennepisk mangler.	
Opplysninger/klargjøring		
6.1 Øvrig utstyr/klargjøring	Demontere spesial/ulovlig utstyr .	



2.1 Steinsprut /ink med rust og riper



2.2 Flere bulker -ink riper og noe rust



2.3 Ripe(r)



2.4 Speilhus riper



2.5 Speilhus skadet



2.7 Dekkskade vinterhjul -ett stk



2.8 Skade



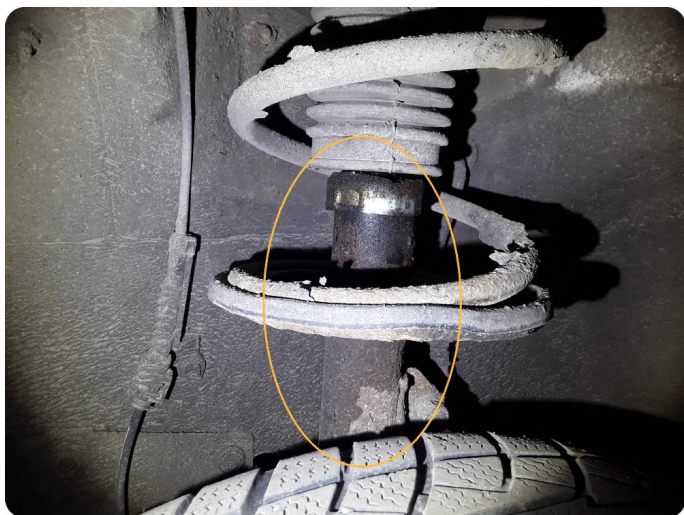
2.9 Ripe(r)



2.10 Rusthull - ink bulker



3.1 Oljelekkasje fra motor Trenger feilsøk



4.1 Støtdemper lekkasje



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 24, 2015
-----------------------------------	--	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk				
Mønsterdybde vinterdekk	5	4,5	7	6,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK		ELEKTRONISK SERVICEHEFTE	
Nei		Nei	
SISTE SERVICEDATO		KILOMETERSTAND	
10.08.2023		120172	
SERVICER UTFØRT		KILOMETERSTAND	
11.04.2017		101470	
25.02.2014		90610	
15.06.2012		79847	
04.05.2009		58308	
03.07.2007		40771	
18.05.2006		32448	
19.09.2005		28652	
24.06.2004		12183	

KOMMENTAR

Relevant info: - Automatgir

✔ Kontrollert |
 ○ Ikke kontrollert |
 ✘ Kontrollert, anmerkning

Identitet

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understallsnummer
- ✔ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✔ Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✘ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

Eksteriør

- ✔ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✘ Panser
- ✘ Dører
- ✘ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✘ Speil
- ✔ Korrosjon
- ✔ Vinduspussere/-splyler
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✘ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✔ Døråpning
- ✔ Terskler/innlastningsone
- ✘ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✔ Tak
- ✔ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✘ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

Lys

- ✔ Lys foran
- ✔ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

Motor

- ✔ Avgass
- ✔ Batteri(er)
- ✔ Tenningsanlegg
- ✔ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✔ Dynamo/lading
- ✔ Eksosanlegg
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Kjølesystem/vannpumpe
- ✘ Lekkasje
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Oljenivå/røykutvikling
- ✘ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft
- ✔ Turbo
- ✔ Ladeluftkjøler
- ✔ Kompressor
- ✔ Motor

Hjuloppheving/styring

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjullager
- ✘ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

Bremser

- ✔ Bremsefunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremsekraftforsterker
- ✔ Bremsevæske
- ✔ Lekkasje
- ✔ Rør/slanger
- ✔ Skiver
- ✔ Bremseskjold

Gir og drivlinje

- ✔ Girkasse
- ✔ Differensial
- ✔ Clutch/kobling/svinghjul
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

Interiør

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✔ Dørtrekk
- ✔ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Tepper/bekledning
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✘ Multimedia
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

Opplysninger/klargjøring

- ✔ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✘ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.