

MERCEDES-BENZ VITO 163 HK AUTOMAT 4WD

CF70093

300 324 KM

04.06.2013
Førstegang registrert

Diesel

CHASSISNR: WDF63960113801864

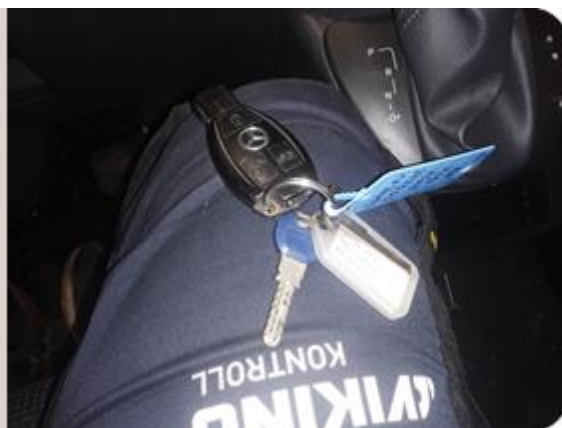
BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 31.03.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK Anmerkninger se neste side

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING	
Identitet			
1.1	Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Mangler servicedokumentasjon.	
1.2	Nøkler	Mangler.	
Assistentsystemer og diagnose			
2.1	Diagnose	Oppnår ikke kontakt med bilen/feilet.	
Eksteriør			
3.1	Lakk -	Generelt mye bruksslitasje. (bulker, noen riper og rust)	høyre
3.2	Bakluke	Rust/korrosjon. og riper	
3.3	Korrosjon -	Generelt mye rust. -ink bulker	venstre
3.4	Dekk/Felger	Hjulsett to mangler.	
3.5	Støtfanger -	Ripe(r).	bak
3.6	Støtfanger -	Skade. / to stk hull	foran
3.7	Tak	Ufagmessig utført arbeid. -og noe rust	
Lys			
4.1	Lys foran	Tåkelys lyser ikke. trenger feilsøk	
4.2	Lys bak	Skiltlys lyser ikke. trenger feilsøk	
4.3	Lys bak -	Defekt / sprukket glass.	begge
Motor			
5.1	Eksosanlegg	Eksosrør innfestning defekt/mangler. - to stk	
Bremser			
6.1	Skiver -	Rust.	foran, bak
Gir og drivlinje			
7.1	Girkasse	Lekkasje. trenger feilsøk	
7.2	Differensial	slitt foringer	
Interiør			
8.1	Dashbord	Skadet/merker etter utstyr.	
Opplysninger/klargjøring			
9.1	Øvrig utstyr/klargjøring	Demontere spesial/ulovlig utstyr .	



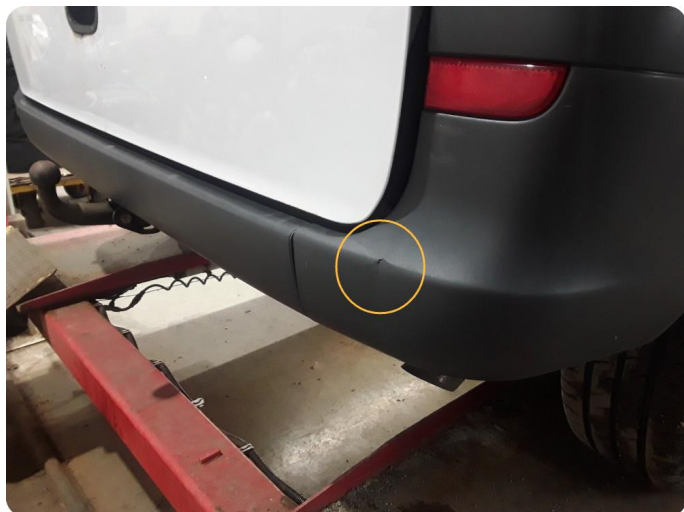
3.1 Generelt mye bruksslitasje (bulker, noen riper og rust)



3.2 Rust/korrosjon Og riper



3.3 Generelt mye rust -ink bulker



3.5 Ripe(r)



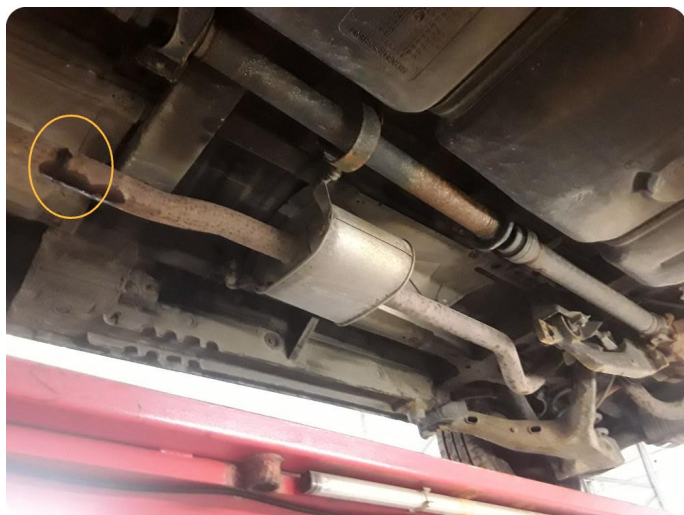
3.6 Skade / to stk hull



3.7 Ufagmessig utført arbeid -og noe rust



4.3 Defekt / sprukket glass



5.1 Eksosrør innfestning defekt/mangler - to stk



6.1 Rust



6.1 Rust



7.1 Lekkasje Trenger feilsøk



7.2 Øvrige feil Slitt foringer



8.1 Skadet/merker etter utstyr



8.1 Skadet/merker etter utstyr





KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	0
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 4, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	
-----------------------------------	-------------	-----------------------------------	--

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	9	8,5	9	8
Mønsterdybde vinterdekk				

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

KOMMENTAR

Relevant info: - Automatgir - 4x4 - Frontbøyle m\ekstralys - Parkeringsvarmer - Mørke ruter fra B-stolpe - Tilhengerfeste - Cruisekontroll

✔ Kontrollert |
 ○ Ikke kontrollert |
 ✘ Kontrollert, anmerkning

Identitet

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understellsnummer
- ✘ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✘ Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✘ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

Eksteriør

- ✘ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✔ Panser
- ✔ Dører
- ✘ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✔ Speil
- ✘ Korrosjon
- ✔ Vinduspussere/-spylere
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✘ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✔ Døråpning
- ✔ Terskler/innlastningszone
- ✘ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✘ Tak
- ✔ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✔ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

Lys

- ✘ Lys foran
- ✘ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

Motor

- ✔ Avgass
- ✔ Batteri(er)
- ✔ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✔ Dynamo/lading
- ✘ Eksosanlegg
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Kjølesystem/vannpumpe
- ✔ Lekkasje
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Oljenivå/røykutvikling
- ✔ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft
- ✔ Turbo
- ✔ Ladeluftkjøler
- ✔ Kompressor
- ✔ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✔ Motor

Hjuloppheving/styring

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjullager
- ✔ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

Bremser

- ✔ Bremsefunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremsekraftforsterker
- ✔ Bremsevæske
- ✔ Lekkasje
- ✔ Rør/slanger
- ✘ Skiver
- ✔ Bremseskjold

Gir og drivlinje

- ✘ Girkasse
- ✘ Differensial
- ✔ Clutch/kobling/svinghjul
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

Interiør

- ✘ Dashboard
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✔ Dørtrekk
- ✔ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Tepper/bekledning
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✔ Multimedia
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

Opplysninger/klargjøring

- ✔ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✘ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.