

**VOLKSWAGEN TRANSPORTER 102 HK MANUELL  
FORHJULSDRIFT**
**TESTDATO: 07.03.2024**
**KODE: 1352485**

 <b>RL35305</b>	 <b>73 381 KM</b>	 <b>28.08.2018</b> Førstegang registrert	 <b>Diesel</b>
--	--	--	---

<b>CHASSISNR:</b> WV1ZZZ7HZJH204605	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Varebil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 31.05.2024

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.





















NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
 Ingen anmerkning

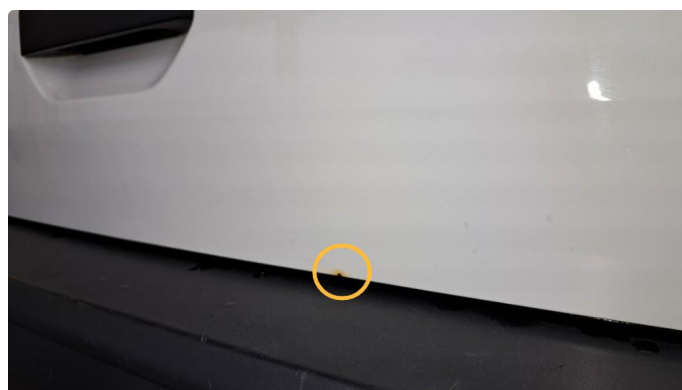
 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
<b>1. EKSTERIØR</b>		
1.1 Dører	Ripe	venstre foran
1.2 Bakluke	Lakkskade på nedre kant.	nede
1.3 Skjermer	Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.	venstre bak
1.4 Skjermer	Rust etter gnissing fra skinnedeksel.	høyre bak
1.5 Skjermer	Rust i framkant av skinnedeksler.	begge bak
1.6 Speil	Riper i speilhus.	venstre
<b>2. MOTOR</b>		
2.1 Service	Mangler tidligere inspeksjonsservice	



1.1 Ripe



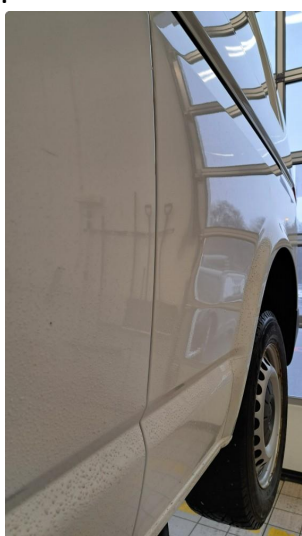
1.2 Lakkskade på nedre kant.



1.3 Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.3 Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.3 Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.3 Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.3 Bulker og påbegynt rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.4 Rust etter gnissing fra skinnedeksel.



1.5 Rust i framkant av skinnedeksler.



1.5 Rust i framkant av skinnedeksler.



1.6 Riper i speilhus.

**KJØRETØYDATA**

ANTALL NØKLER	3	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Leiebil

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	50	Vått

**DEKK OG BREMSER**

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,7	6,8	7,1	7,6
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	9,4	9,2	7,7	7,4

**SERVICEINFORMASJON**

KOMPLETT HISTORIKK	
Nei	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
22.02.2024	73381
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
21.09.2022	65980
14.09.2021	60629
25.09.2020	41670
02.01.2024	72777

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerking**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Skap/påbygg
- Speil
- Tilhengerfeste
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spylere
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Rails
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Panoramatak/takluke
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Dieselpumpe/dyser/gløding
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Luftbelger
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Lasteavhengig ventil
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Bagasjeromskjuler
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Varerom
- Solblending panoramatak
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.