



Arbeid. Lek. Slapp av. Gjenta.

Med sitt robuste chassis og sin høye motoreffekt er Kodiak 450 en utrettelig arbeider som kan bære 120 kg på stativene sine, eller taue opptil 600 kg, noe som gjør at du kan takle ekstreme terreng med verktøy, forsyninger eller utstyr.

Gassdrevne fjæring med lang fjæringsvei og en romslig kjørestilling sikrer kjørekomfort hele dagen, og de brede 25"-dekkene og den justerbare 4WD-funksjonen finner trekraft hvor andre kjøretøy sliter.

Elektronisk drivstoffinnsprøytning reduserer de løpende kostnadene og gir enkel varm- og kaldstart i forskjellige høyder. Yamahas legendariske holdbarhet og pålitelighet får deg dit du skal og tilbake – hver gang. Kodiak 450: arbeid, lek, slapp av, gjenta!



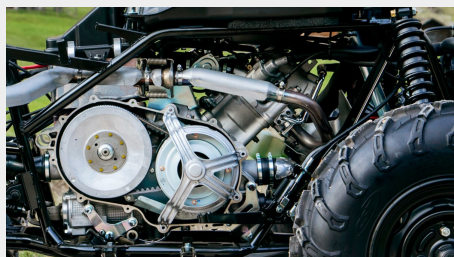
- Allsidig og praktisk nytte-ATV i mellomklasse
- Den mest slitesterke ATV-girkassen på markedet
- Komfort hele dagen, ekstra funksjonalitet, enkel å bruke
- Kompakt design med romslig kjørestilling
- Stabil og solid håndtering og styring
- Hjuldrift er valgbar fra førerplass
- Lavt gir til transport og tøft terreng
- Utmerket kapasitet for både last og slep
- For registreringsalternativ, kontakt din lokale forhandler

Arbeid. Lek. Slapp av. Gjenta.

Med Ultramatic® automatisk girkasse, On-Command® 2WD/4WD og drivstoffinnsprøyting, er Kodiak 450 både kvikk og mektig med en rekke funksjoner du sannsynligvis ikke hadde forventet av en maskin på nybegynnersegmentet. Kodiak 450 er konstruert for deg som er #DRIVENBYRESULTS.

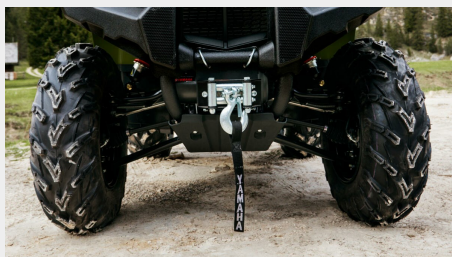
Yamahas teknologi, som er enkel å bruke, og den enestående holdbarheten lar Kodiak 450-modellen løse de tøffeste jobbene i ekstremt terreng. Det bransjeledende On Command-kjøresystemet lar deg veksle sømløst mellom 2WD og 4WD med ett tastetrykk, og den Ultramatic-automatgirkassen gjør hver oppgave mer avslappende og hyggelig.

Når det gjelder komfort og bekvemmelighet, er det ingenting som kommer i nærheten! Den modige Kodiak 450 er den perfekte følgesvennen under hardt arbeid i alle nyttesituasjoner.



Yamaha EFI-motor på 421 cc

Kodiak 450 har kraften til å erobre de tøffeste terrengene, takket være den nye én-sylindrede væskeskjølte motoren på 421 cc som produserer rikelig med jevnt dreiemoment ved lavt turtall. Det elektroniske innsprøytningssystemet sikrer lett start i varme eller kalde forhold på en rekke høyder, noe som gir pålitelig og økonomisk ytelse uansett hvor du går.



25-tommers dekk med vid mønsterbredde

Kodiak 450 er utstyrt med spesielt utviklet dekk både foran og bak, slik at du kan finne optimal trekkeevne selv på de mest utfordrende terrengene. Med et dekkmønster til bruk i alle terreng, finner de ekstra brede AT25x8-12-fordekkene og AT25x10-12-bakdekkene ekstra grep enten du kjører på gjørme, snø eller stein.



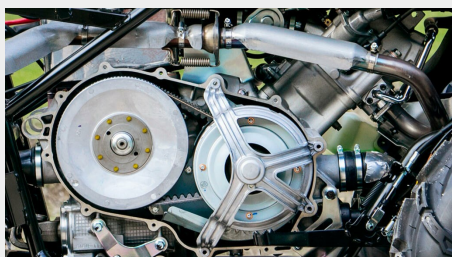
KYB-gasstøtdempere med lang slaglengde foran og bak

Det nyutviklede allround uavhengige dobbel-wishbone hjuloppheget gir 171 mm fjæringsvei for forhjulet og 189 mm fjæringsvei for bakhjulet, noe som gjør det enkelt å kjøre i ekstremt terreng. Med sin evne til å absorbere alle humpene leverer de justerbare KYB-gassdemperne komfortabel kjøring hele dagen.



On-Command® 2WD/4WD-drivsystem

Kodiak 450s bransjeledende On-Command®-system lar deg veksle sømløst over til 4WD-systemet med et enkelt tastetrykk, selv i terreng med mange bakker eller i glatte forhold. Og når du er på flatt eller lite utfordrende terreng kan du bytte tilbake til 2WD ved å trykke på knappen igjen, noe som gjør denne mellomstore arbeids-ATV-en enkel og praktisk å bruke.



Ultramatic® CVT-girkasse

Ultramatic® CVT-automatgirkassen gjør hver tur enklere og mer hyggelig, både for erfarne og nye kjørere på mellomstore arbeids-ATV-er. Den slitesterke V-drevreimen gir jevn akselerasjon, og med Kodiak 450s motorbrems på alle hjulene får du ekstra trygghet og kontroll i nedoverbakker.



Presis og smidig manøvrering

Komfort hele dagen er standard med Kodiak 450, noe som gjør denne mellomstore arbeids-ATV-en ideell for arbeid og lek. Med et lavt tyngdepunkt leverer det nyutviklede chassiset presis, smidig og sikker håndtering for maksimal kjøreglede. Motoren har spesielle vibrasjonsreducerende fester som gir en ekstra behagelig tur.

Motor

Motortype	Ensyndret, Væskekjølt, Firetakt, SOHC
Slagvolum	421cc
Boring x slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompresjonsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffsystem	EFI - 34mm Mikuni
Tenningsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	L/H/N/R/P, Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring, 171 mm fjæringssveiv, Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring, 189 mm fjæringssveiv, Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel hydraulisk skive
Bremser bak	Innebygd multiplate bakbrems
Dekk foran	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Dekk bak	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	40 kg
Bagasjebærer bak	80 kg

Dimensjoner

Lengde	2,035 mm
Bredde	1,180 mm
Høyde	1,160 mm
Setehøyde	855 mm
Akselavstand	1,240 mm
Minimum bakkeklaring	245 mm
Svingradius	3.2 m
Tankvolum	14 litres
Kapasitet oljetank	2.6 litres

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type
Frontmontert vinsj	WARN VRX 25
Tilhengerfeste	Tilhengerfeste, små digitale instrumenter
Maks tilhengervekt	600 kg

Kodiak 450-standardmodellen har ikke elektronisk servostyring, aluminiumslegeringsfelger, 2-tommers tilhengerfeste, digitale multifunksjonsinstrumenter, On-Command®-kjøresystem og arbeidslys på styret. Denne Kodiak-modellen uten elektronisk servostyring er kun tilgjengelig i fargene Solid Green, Tan Camouflage og Red Spirit.

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.00 Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.