



5101568

NAF Bruktbiltest

Testdato
09.12.2024

Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		
Ekstern referanse	453968		



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	1598 cm ³
Modell	VITO	Motoreffekt	84 kW
Type	639/4	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	XK27755	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	WDF44760313338245	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	115823	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2018
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	08.05.2018



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5101568

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.13	Unormal lyd	* Ulyd/støy fra motor-/rom/girkasse - feilsøk for nærmere kontroll.	
4.3	Service/ Dokum.	Iht. servicehefte er ikke alle servicer fulgt	Kjørelengde mellom servicer er overskredet, Tid mellom servicer er overskredet
4.8		Frist for EU kontroll er overskredet	
6.8	Bremsekiver	Slitt bremseskive:	Høyre foran, Venstre foran
8.2	Parkeringsbrems	Svak bremsvirkning:	Venstre, Høyre
8.6		For stor dødgang	
17.12	Lys	Krakelert lykteglass	Midtre bremselys, Høyre baklys
17.16		Skadet lykt:	Venstre baklys
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.2		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
27.2	Motor virkemåte	Støy / ulyd forkant av motor	
27.16		* Ulyd/støy fra motor-/rom/girkasse - feilsøk for nærmere kontroll.	
38.11	Clutch	* Ulyd/støy fra motor-/rom/girkasse - feilsøk for nærmere kontroll.	
56.2	Drivrem generator	Slitt/morken/sprekt drivrem	
56.3		Ulyd i strammehjul / remhjul	
66.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Venstre bak, Venstre foran
75.4	Støtdempere	Defekt støvmansjett	Høyre bak
77.1	Fjærer / fjærbein	Brudd:	Høyre foran
81.1	Frontrute	Slitasje på frontrute som gir nedsatt sikt. Vurdert fra førersetet: <ul style="list-style-type: none">• Reparasjonsmetode: Skift	
86.2	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger foran, Høyre baksjerm
86.3		Skadet:	Høyre sidekanal, Venstre sidekanal
86.11		Steinsprut/lakksår	Venstre sidekanal, Tak, Bakluke, Støtfanger bak
86.12		Mangelfull kvalitet på replakking:	Støtfanger foran
87.5	Utvendig speil	Skade på speilramme / -hus	Høyre side
88.11	Underside	* Høyre skvettlapp foran - Skadet.	
96.1	Dørtrekk	Hull/rift/flenge i dørtrekk:	Høyre skyvedør
102.2	Laste-/bagasjerom	Skader i deksler/panel/vegger/gulv	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
--------	------------	----------	-------------



5101568

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.15	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Høyre foran, Venstre foran
6.16		Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
28.7	Utvendig tilstand motor	Oljesvetting	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre foran, Høyre bak
67.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	4 felger
82.15	Siderute/bakrute	Ripe/slitasje:	Bakrute
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre bakskjerm
86.18		Småbulker:	Venstre forskjerm, Venstre bakskjerm, Venstre fordør, Tak, Høyre fordør, Høyre bakskjerm
86.19		Bulk(er)	Høyre bakdør, Støtfanger bak, Venstre sidekanal
86.20		Steinsprut:	Hele karosseriet
86.24		Rustangrep:	Panser
86.28		Variierende kvalitet på rep.lakkering	Venstre bakdør
86.29		Mangelfull oppretting/tilpasning	Støtfanger bak
86.30		Bilen har noe penselflekking av steinsprut/riper i lakk	
87.11	Utvendig speil	Ripe i speilhus:	Høyre, Venstre
91.5	Dashbord / midtkonsoll	* Dashbord - riper/slitasje	
96.4	Dørtrekk	Liten skade i dørtrekk:	Høyre fordør, Venstre skyvedør, Bakluke/-dør
97.5	Døråpning	Sår eller skade:	Høyre fordør

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll



5101568

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-2 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	31.05.2024



5101568

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd R

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. R

Bremser

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver R
- 8 - Parkeringsbrems R
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 11 - Bremsvæskens kokepunkt ✓
- 12 - Bremsørør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓
- 16 - Lasteavhengig reduksjonsventil ✓

Lys og signaler

- 17 - Lys R
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 23 - Full systemskann R

Motor

- 27 - Motor virkemåte R
- 28 - Utvendig tilstand motor O
- 29 - Oljenivå motor ✓
- 30 - Kjølevæske ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓
- 33 - Eksosanlegg ✓
- 35 - Motorfester ✓
- 36 - Drivstofftank, rør, slange ✓
- 37 - Registerreim ✓

Drivverk

- 38 - Clutch R
- 39 - Girkasse (manuell) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓
- 43 - Mellomaksel ✓

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 46 - Radio / Multimedia ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 56 - Drivrem generator R
- 57 - Batteri ytre tilstand |
- 58 - Tilstand 12 volt batteri |
- 59 - Tilhengerkontakt ✓
- 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg R
- 67 - Ekstra hjulsett O

Hjul, dekk, felg

- 68 - Hjullager ✓
- 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓
- 70 - Hjulcapsler/navkopper ✓

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓



5101568

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	R
76 - Stabilisator	✓
77 - Fjærer / fjærbein	R
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
80 - Travers	✓

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	O
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	R
88 - Underside	R
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	O
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	R
97 - Døråpning	O
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	R
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5101568

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	25,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	25,20 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	25,20 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	9,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	11,70 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	11,70 mm
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	-50 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	22 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,40 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,60 mm
65.3		Mønsterdybde VB	8,40 mm
65.4		Mønsterdybde HB	8,20 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,50 mm
67.2		Mønsterdybde	4,90 mm
67.3		Mønsterdybde	4,10 mm
67.4		Mønsterdybde	4,70 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Utvendig speil****2. Lys****3. Lys****4. Lys****5. Lakk / karosseri utvendig****6. Lakk / karosseri utvendig****7. Lakk / karosseri utvendig****8. Lakk / karosseri utvendig****9. Lakk / karosseri utvendig****10. Lakk / karosseri utvendig****11. Generelt****12. Generelt**



5101568



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5101568



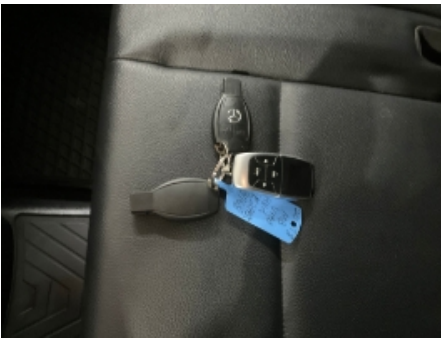
25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



5101568

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Periodisk kjøretøykontroll

Alejdin Ferizi - MERCEDES-BENZ - XK 27755



4656116



Om testen

Periodisk kjøretøykontroll er en offentlig pålagt kontroll som tar sikte på at biler skal tilfredsstillere et definert krav til sikkerhet og miljø.

Kontrollen er beskrevet som en vurdering av den tilstand bilen befinner seg i på kontrolltidspunktet, altså dagen den er inne for kontroll. Periodisk kjøretøykontroll sier dermed ikke noe om fremtidige mangler eller "kosmetiske" rustangrep på kjøretøyet, kun feil som blir avdekket på kontrolltidspunktet etter gjeldende regelverk fra Statens vegvesen.

For at fremtidig drifts- og trafikksikkerhet skal opprettholdes er det viktig at bilfabrikantens vedlikeholdsanbefalinger følges. En gjennomført Periodisk kjøretøykontroll er alene et dårlig grunnlag for vurdering av en bil i forbindelse med kjøp og salg.

Dato for test

01.07.2024

Kjøretøy

Reg.nr: XK 27755

Bilmerke: MERCEDES-BENZ

Modell: VITO

Km. stand: 115 198 km

Rapportkode

1270325

Kunde

Navn: Alejdin Ferizi

Telefon: 471 72 929

Epost: alejdin@hotmail.com



QR-kode til
NAF-medlems-
appen.
Her kan du se
rapporten din.

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

Resultat	Kjøretøyet er ikke godkjent
Frist for godkjent kontroll	31.05.2024

Godkjenningsnummer	1005	Kontrollorgan	NAF AS NAF SENTERET SKEDSMO
Kjennemerke	XK 27755	Kilometerstand	115198
Understellsnummer	WDF44760313338245	Kontrolldato	01.07.2024 09:50
Merke	MERCEDES-BENZ	Kontrolltype	Periodisk kontroll
Type	639/4	Kontrollnummer	3020781411
Modell	VITO	Tidligere kontrollnummer	
Drivstoffkode	2 Diesel	Kontrollør	17894
Kjøretøygruppe teknisk	N1	Nasjonalitetskode	N
Kjøretøygruppe avgift	315 VAREBIL KL 2	Registrert første gang	2018
Avgasskode	6L	Tillatt totalvekt	2800

Beregnet referanseverdi (%)		Beregnet bremsevirkning (%)		Målt støy (dB)		Målt avgass (CO%/m ^{#1})	
-----------------------------	--	-----------------------------	--	----------------	--	------------------------------------	--

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	0	Antall feil kode 2	3	Antall feil kode 3	0
--------------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
2	1.1.13 Bremsbånd og bremseklosser	a) For stor slitasje på bremsebelegg, Begge sider, bak
2	1.1.14 Bremsetromler, bremsekiver	a) For stor slitasje, Høyre, bak
2	3.2 Vinduenes tilstand	d) For stor skade på frontrute utenfor synsfelt, vesentlig betydning for sikt

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet



Vedlegg til kontrollseddel

Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.

Digital Service Report

Vehicle info

Vehicle Mercedes-Benz Vito 111KA/ L 4X2 320
First reg. date 08.05.2018
FIN WDF44760313338245

Next 02.2022
Service 58430 km

(Please note the additional information in your vehicle (owner's manual, service booklet and service interval indicator) on the performance of the next service)

Service report 1

Mercedes-Benz Bertel O. Steen Brobekk AS Date 28.02.2020
Knud Bryns vei 3 Rep.-order-no. 5106969
Oslo Mileage 18430 km

Performed services

Service Small Service
Remaining time -81 Days
Remaining distance 21575 km

Oil quality/viscosity

Description Engine oil
Oil quality
Viscosity

Replaced / renewed

Engine: Oil and filter change
AdBlue tank: Fill fluid level
subject to separate repair order
Activated charcoal particle
filter for air conditioning
system replaced

Until next service

Mercedes-Benz Mobilo
Warr. against rusting through

Service-intervals in accordance with Mercedes-Benz AG specification

Complied with

Addworks

accomplished



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
XK27755	WDF44760313338245
Årsmodell	Merke/Modell
14-	Vito 111 CDI (W447) Kasten BlueTEC
Motorkode	Km
OM 622.951	115 823

Utført med feil (13)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Diesel engine	P067300 P067400	Glowplug cylinder 3—Electric fault or interruption Glowplug cylinder 4—Electric fault or interruption
ESP: Electronic stability control	C066300	CAN bus connection to central gateway—CAN signal "incoming call" missing/ faulty
KAB: Camera cover	U026487	CAN communication with RFK (rearview camera)—Communication disturbed
KI (Kombiinstrument): Instrument cluster	U014787	CAN bus connection to infotainment head unit—CAN message missing
MFK: Multi-function camera	B23A813	Windscreen heating for lane-keeping assist—Interruption/short circuit to plus
PARK: parking assist	B122B14 B123014 B123514 B123A14 B127B14 B128014	Parking aid sensor rear outside right—Interruption or short circuit to ground Parking aid sensor RR center—Interruption or short circuit to ground Parking aid sensor rear inside right—Interruption or short circuit to ground Parking aid sensor rear inside left—Interruption or short circuit to ground Parking aid sensor RL center—Interruption or short circuit to ground Parking aid sensor rear outside left—Interruption or short circuit to ground
RFK: Rearview camera	U014787	CAN bus connection to infotainment head unit—CAN message missing



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (16)

System	Beskrivelse
Air conditioning	KLA Electronic climate control
Airbag	SRS airbag ECU
Comfort	AHE: Trailer recognition DBE digital OBD Door ECU FL UDS OBD Door ECU FR UDS OBD EZS: Electr. ignition lock PSD: Panorama roof SAM (Signal Acquisition Module) SG-SW-L headlight ECU left SG-SW-R headlight ECU right
Engine	FSCU UDS OBD SCR: exhaust gas reduction
OBD	
Steering	Electr. power steering MRMOBD