

## KIA SOUL 204 HK AUTOMAT 2WD

EC31435

43 819 KM

23.02.2021  
Førstegang registrert

Elektrisk

CHASSISNR: KNAJ3811FM7017409

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 23.02.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



### OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

EKSTERIØR

MOTOR

BREMSER

INTERIØR

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

LYS

HJULOPPHENG/STYRING

GIR OG DRIVLINJE

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
<b>Identitet</b>		
1.1 Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Mangler servicedokumentasjon.	
<b>Eksteriør</b>		
2.1 Lakk	Generelt mye riper.	
2.2 Dører -	P-bulk.	høyre foran, venstre bak
2.3 Bakluke	Rust/korrosjon.	
2.4 Speil -	Speilhus riper.	høyre
2.5 Støtfanger -	Ripe(r).	foran



2.2 P-bulk



2.2 P-bulk



2.3 Rust/korrosjon

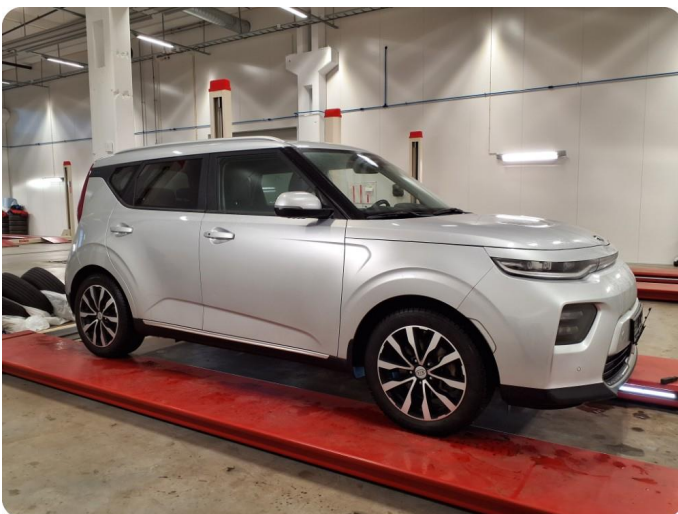


2.4 Speilhus riper

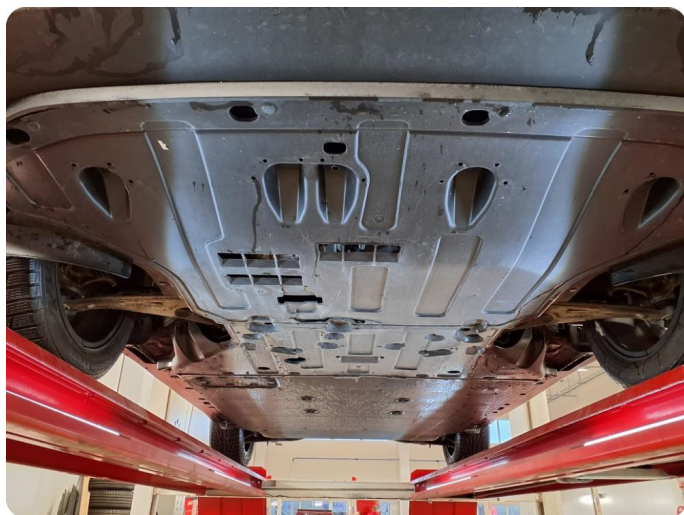


2.5 Ripe(r)

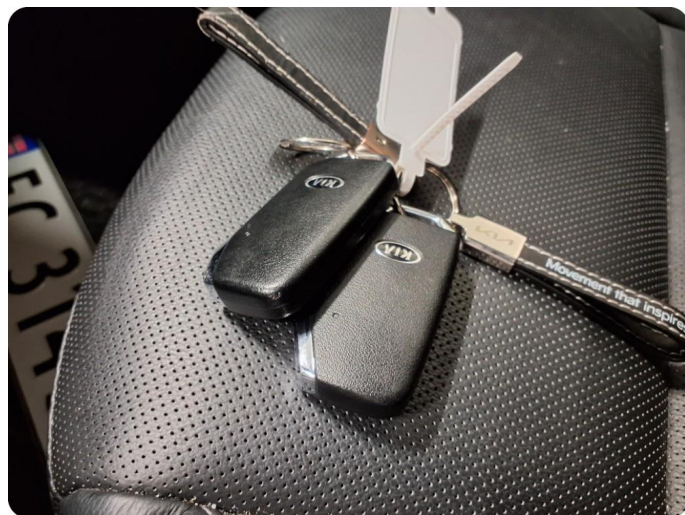














Utført 11.12.2024

SYSTEM	ANTALL
ABS/ESP (ABS eller ESP) - Diagnose	2
C240201                   Elektrisk motor	
510213                   Unknown fault code	
Kollisjonspute - Diagnose	1
B110200                 Lav batterispenning	
Instrument - Diagnose	0
Smart key unit (Smart Key ECU) - Diagnose	0
Klimakontroll - Diagnose	0
CCM (charge control module) - Diagnose	1
C182C00                 Forsyningsutstyr for elektrisk kjøretøy (EV SE) funksjonsfeil	
On board charger (OBC) (OBC, innebygd lader) - Diagnose	0
VCU/LDC (Kjøretøystyreenhet / lav DC/DC-omform... - Diagnose	0
HEV motor control unit (MCU) (HEV (hybrid-elek... - Diagnose	0
HEV battery system (BMS) (Batteristyringssyste... - Diagnose	0
E-Shifter (Elektronisk veksler) -	0
Overvåkingssystem for dekktrykk - Diagnose	0
BSD (Blindsonidentifisering) - Diagnose	1
C1693                   CAN signalfeil ESC (ESP) Feilmelding	
Smart cruisekontroll (SCC) - Diagnose	0
MFC (Multifunksjonkamera) - Diagnose	0
RVM (Ryggemonitor (RVM)) - Diagnose	0
Smart junction box (Sikrings- og reléboks) - Diagnose	1
910200                   Unknown fault code	
Nødanrop - eCALL	1
B29C100                 Digital kollisjonsutgang til nødsamtalensystem	
EPS (Servostyring) - Diagnose	0
Karosserikontrollmodul (BCM) - Diagnose	0



**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	2
----------------------	---	--------------------------	---

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Vått

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 34, 2020	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 32, 2021
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	4	4,8	4,4	4,7
Mønsterdybde vinterdekk	7,8	6,5	4,8	8,4

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>
Ikke kontrollert

**ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER**

<b>ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER</b>
Ja

<b>Identitet</b>	<b>Hjuloppheng/styring</b>
Kjennemerke	Retningsstabilitet/selvoppretting
Understellsnummer	Ratt/styringsmekanisme
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Hjullager
Nøkler	Fjærer/støtdemper
<b>Assistentsystemer og diagnose</b>	Ledd
Kamera	Stabilisatorer/stag
Sensor	Forstilling
Systemfunksjoner	Bakstilling
Diagnose	<b>Bremser</b>
Prøvekjøring	Bremsefunksjon
<b>Eksteriør</b>	Parkeringsbrems
Lakk	Bremsekraftforsterker
Antirustbehandling	Bremsevæske
Under bil	Lekkasjer
Panser	Rør/slanger
Dører	Skiver
Bakluke	Bremseskjold
Låser/tyverisikring	<b>Gir og drivlinje</b>
Skjermer	Girkasse
Speil	Differensial
Korrosjon	Aksler
Vinduspussere/-spyer	Fordelegskasse
Verktøy/nødutstyr	<b>Interiør</b>
Dekk/Felger	Dashbord
Hjulmuttere/-bolter	Instrumenter og brytere
Døråpning	Midtkonsoll/midtarmlene
Terskler/innlastningssone	Dørtrekk
Støtfanger	Seter
Grill	Taktrekk
Tak	Tepper/bekledning
Frontvindu	Vindusheiser
Vinduer	Bilbelte
Kanal	Varme/AC/Klima
Stolpe	Signalhorn/Lydsignal
Alle flater	Multimedia
Ladeluke/tanklokk	Multifunksjonsratt
<b>Lys</b>	Ratt
Lys foran	Deksel
Lys bak	<b>Opplysninger/klargjøring</b>
Markeringslys	Opplysninger
Retningslys	Interiør
Nødsignallys	Øvrig utstyr/klargjøring
Parkeringslys	Annet
Refleks	
Andre lys	
<b>Motor</b>	
Batteri(er)	
El/hybrid batteripakke	
Elektroniske styresystemer	
Lekkasjer	
Motorfester/-demper	
Service	
Startmotor	
Trekkraft	

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

**1. Rapporten**

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

**2. Bedømming**

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

**3. Eiendomsrett**

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

**4. Demontering**

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

**5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer**

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

**6. Avlesing av diagnose**

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

**7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert**

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

**8. Vikings ansvar**

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.