



5003042

NAF Bruktbiltest

Testdato
28.10.2024



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		



Kjøretøy

Bilmerke	KIA	Motorstørrelse	cm ³
Modell	NIRO	Motoreffekt	150 kW
Type	DE	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC64231	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	KNACC81GFM5104175	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	35428	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2021
		Registrert første gang	18.06.2021



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5003042

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
50.6	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Ingen kjøling (kan være på grunn av lav utetemperatur)	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger bak, Høyre baksjerm, Venstre baktør
97.5	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre baktør, Høyre baktør
98.9	Seter	* Liten ripe i trekk, høyre bak.	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	11 °C
Frist for neste EU kontroll	18.06.2025



5003042

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. ✓

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

Bremser

10 - Bremsvæskeniå ✓

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann 0

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) R

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

57 - Batteri ytre tilstand ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid |

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

Hjul, dekk, felg

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5003042

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	○
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	○
98 - Seter	○
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5003042

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	11 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	18 °C
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,00 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	7,00 mm
67.4		Mønsterdybde	7,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5003042



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Døråpning



23. Døråpning



24. Døråpning



5003042



25. Døråpning



26. Døråpning



27. Seter



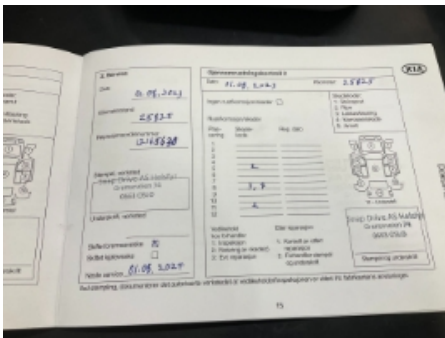
28. Seter



29. Varmeapparat / klimaanlegg (AC)



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



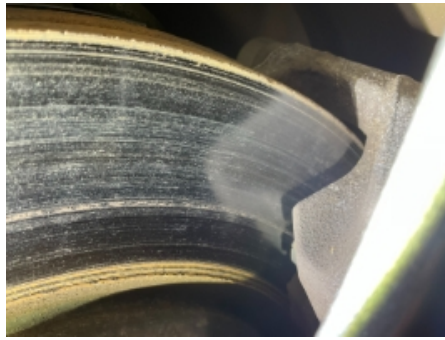
35. Generelt



36. Generelt



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Lakk / karosseri utvendig



41. Lakk / karosseri utvendig



42. Lakk / karosseri utvendig



43. Lakk / karosseri utvendig



44. Lakk / karosseri utvendig



45. Lakk / karosseri utvendig



46. Lakk / karosseri utvendig



47. Lakk / karosseri utvendig



48. Lakk / karosseri utvendig



5003042

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

NAF Næring Økern
Økernveien 99
0579 Oslo
Telephone:
Fax:
E-mail:
Web: Naf.no



28. okt. 2024

Vehicle: Kia Niro (DE) Electric
Engine code: EM 16
Year of constr.: 18-
Milage: 35428 (entered by tester)
Licence number : EC64231
VIN:
checked: 28. okt. 2024 13:47:43

Trouble codes

Powertrain	MCS engine timing electric drive	0 Fault
Powertrain	BS Battery module	0 Fault
Powertrain	CS Control system/voltage transformer	0 Fault
Powertrain	OBC Charge management	0 Fault
Powertrain	CCM Charge Control Module	2 Fault

Trouble codes: C182C00
High-voltage battery module charger
Function faulty.

Trouble codes: C183F00

Powertrain	AAF Variable air flap	not available
Brake system	AEB Emergency brake assistant	2 Fault

Trouble codes: C136081
Dynamic drive control ECU
Function faulty.

Trouble codes: C174181
Electronic stability control
Function faulty.

Brake system	AHB Recuperative brake system	0 Fault
Passive safety	Airbag (CAN)	1 Fault

Trouble codes: B110200
Battery voltage
Voltage supply/power supply low

Thermal management	AC air conditioning	0 Fault
Comfort	VESS Driving noise simulator	0 Fault
Comfort	PDM passenger door module	0 Fault
Comfort	BCM body control module	0 Fault
Comfort	BSDL Module side obstacle detection left	0 Fault
Comfort	BSDR Module of side obstacle detection right	1 Fault

Trouble codes: C120B15
LED electric circuit right
Short circuit to plus

Comfort	CGW Central gateway module	0 Fault
Comfort	CM Instrument cluster	0 Fault
Comfort	DDM driver door module	0 Fault
Comfort	LDWS Lane keeping assist	0 Fault
Comfort	PGS Parking assist	0 Fault
Comfort	PSM seat ECU	0 Fault
Comfort	SMK Keyless entry and start system	0 Fault
Comfort	WPC Wireless Power Charger	0 Fault
Comfort	AHLS Automatic headlight leveling	not available
Transmission	Gear selector lever module	0 Fault
Steering	EPS Electromechanical Power Steering	0 Fault
Infotainment system	AMP Amplifier	0 Fault