



5046803

# NAF Verdivurdering

Testdato  
14.11.2024



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	95140190	<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		
<b>Ekstern referanse</b>	444616		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	MODEL S	<b>Motoreffekt</b>	69 kW
<b>Type</b>	002	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EL22921	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJSA2DP8DFS14976	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	170235	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Svart	<b>Registreringsår</b>	2013
		<b>Registrert første gang</b>	21.08.2013



## Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinierbare feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



5046803

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Starter ikke, ukjent årsak/tilstand. Bilen er uten strøm, dører lar seg ikke åpne. Punkter i test er kun visuelt kontrollert ikke funksjonstestet. Ikke kontrollert innvendig. Redusert test.	
6.10	Bremseskiver	Rust på bremseskive:	Høyre bak, Venstre bak
48.9	Dekk	Mønsterdybde under 1,6 mm for sommerdekk, eller 3,0 mm for vinterdekk:	Høyre foran, Høyre bak, Venstre bak, Venstre foran
51.24	Ekstra hjulsett	* Ekstra hjulsett er ikke kontrollert. Kun observert gjennom vindu. Ligger i poser. Ser at minst ett av dekkene er utslitt.	
62.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: <ul style="list-style-type: none"><li>• Reparasjonsmetode: Skift</li></ul>	
79.13	Støtfanger foran	* Skader på P-sensorer	
85.5	Venstre baksjerm	Ripe ned til grunnmaterialet	Flekklakkere
107.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Starter ikke, ukjent årsak/tilstand. Tar ikke til seg strøm/lading. Ikke kontrollert innvendig.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
3.15		* Km. ikke avlest av NAF. Oppgitt av oppdragsgiver.	
13.29	Lys	Kraketert lykteglass	Høyre baklys, Venstre baklys
44.6	Ladekabel elbil/hybrid	* Kabler er ikke kontrollert. Kun observert gjennom vindu.	
49.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	
70.8	Karosseri generelt	* Diverse småbulker og lakkriper.	
78.6	Interiør generelt	* Ikke kontrollert. Tom for strøm, dører ikke åpnet.	



5046803

## Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

## Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

<b>Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter</b>	Kaldt lokale;Redusert belysning;Uten full testetrustning;Uten løftebukk
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	21.06.2025
<b>Ikke prøvekjørt pga:</b>	Starter ikke
<b>Er testen utført på NAF Senteret?</b>	Nei



5046803

**Prøvekjøring**1 - Kjøreegenskaper **R****Generell informasjon**3 - Service/ Dokum. **O**4 - Nøkler / Utstyr **✓****Bremser**6 - Bremseskiver **R****Lys og signaler**13 - Lys **O****Elektriske anlegg**44 - Ladekabel elbil/hybrid **O****Hjul, dekk, felg**48 - Dekk **R**49 - Felg **O**51 - Ekstra hjulsett **R****Karosseri**62 - Frontrute **R**70 - Karosseri generelt **O****Interiør**78 - Interiør generelt **O****Støtfangere**79 - Støtfanger foran **R**80 - Støtfanger bak **✓****Sone 1 (venstre side)**81 - Venstre forskjerm **✓**82 - Venstre fordør **✓**84 - Venstre bakdør **✓**85 - Venstre bakskjerm **R****Sone 2 (høyre side)**90 - Høyre forskjerm **✓**91 - Høyre fordør **✓**93 - Høyre bakdør **✓**94 - Høyre bakskjerm **✓****Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**100 - Panser **✓**101 - Tak **✓**103 - Bakluke **✓****Annet**107 - Udefinerbare feil **R**



5046803

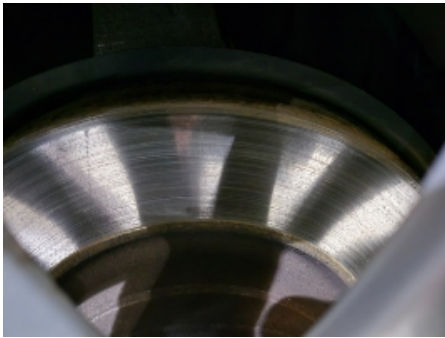
**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
44.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
48.1	Dekk	Mønsterdybde VF	Kontrollert visuelt
48.2		Mønsterdybde HF	Kontrollert visuelt
48.3		Mønsterdybde VB	Kontrollert visuelt
48.4		Mønsterdybde HB	Kontrollert visuelt
48.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
49.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
51.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
51.2		Mønsterdybde	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
51.3		Mønsterdybde	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
51.4		Mønsterdybde	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
51.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
51.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

**Bilder og vedlegg****1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5046803



13. Generelt



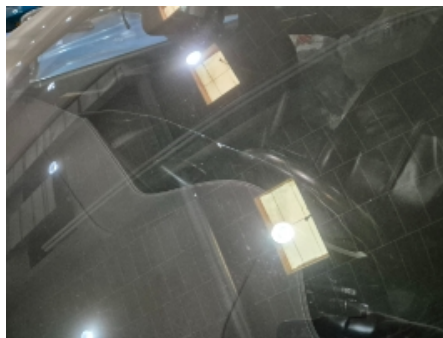
14. Generelt



15. Generelt



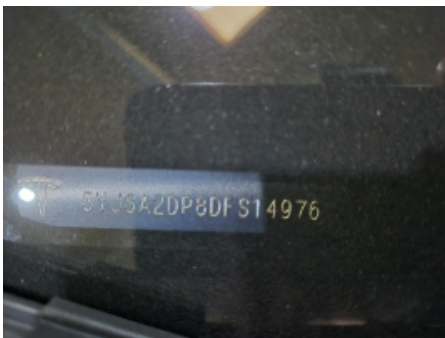
16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



5046803

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.