

MERCEDES-BENZ EQC 400 4MATIC 408 HK AUTOMAT 4WD

EC87401

53 065 KM

24.09.2021

Elektrisk

Førstegang registrert

CHASSISNR: W1K8P9ABXLF003790

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 24.09.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

EKSTERIØR

MOTOR

BREMSER

INTERIØR

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

LYS

HJULOPPHENG/STYRING

GIR OG DRIVLINJE

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING	
Identitet			
1.1	Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Service dokumentasjon ikke tilgjengelig ved testtidspunkt. digital servicehistorikk	
1.2	Nøkler	Batteri.	
Eksteriør			
2.1	Under bil	Beskyttelsesplate skadet/mangler.	
2.2	Panser	Steinsprut.	
2.3	Dører -	Riper.	høyre bak, venstre foran
2.4	Dører -	Bulk med lakkskade.	venstre bak
2.5	Skjermer -	Ripe(r).	venstre bak
2.6	Dekk/Felger	Kantkjørt felg. fire stk vinterfelg	
2.7	Dekk/Felger -	Skjev slitasje på vinterdekk.	begge foran
2.8	Døråpning -	Bulk(er) med lakkskade.	begge bak
2.9	Støtfanger -	Ripe(r).	foran, bak
2.1 0	Støtfanger -	Skade.	foran
2.1 1	Frontvindu	Steinsprut med sprekk.	
2.1 2	Kanal -	bulket stigtrinn	venstre
2.1 3	Stolpe -	Bulk. flere bulker	høyre
Interiør			
3.1	Seter -	Skade på seterygg. rifter	begge foran
3.2	Tepper/bekledning	Bakluketrekk ripe(r).	



2.1 Beskyttelsesplate skadet/mangler



2.1 Beskyttelsesplate skadet/mangler



2.1 Beskyttelsesplate skadet/mangler



2.2 Steinsprut



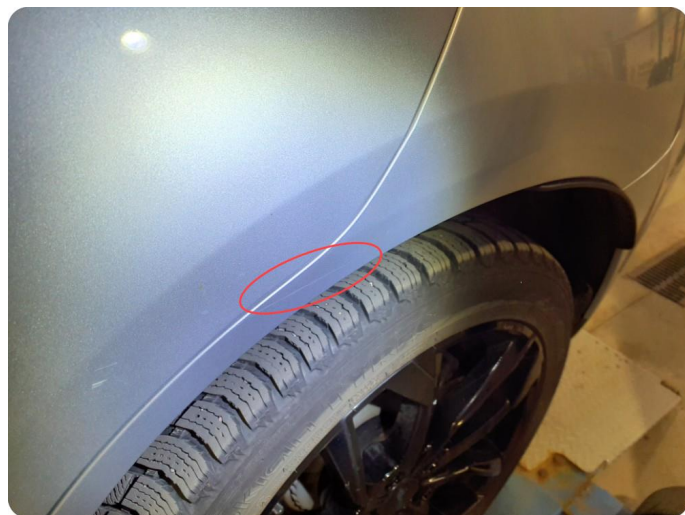
2.3 Riper



2.3 Riper



2.4 Bulk med lakkskade



2.5 Ripe(r)



2.6 Kantkjørt felg Fire stk vinterfelg



2.7 Skjev slitasje på vinterdekk



2.8 Bulk(er) med lakkskade



2.8 Bulk(er) med lakkskade



2.9 Ripe(r)



2.9 Ripe(r)



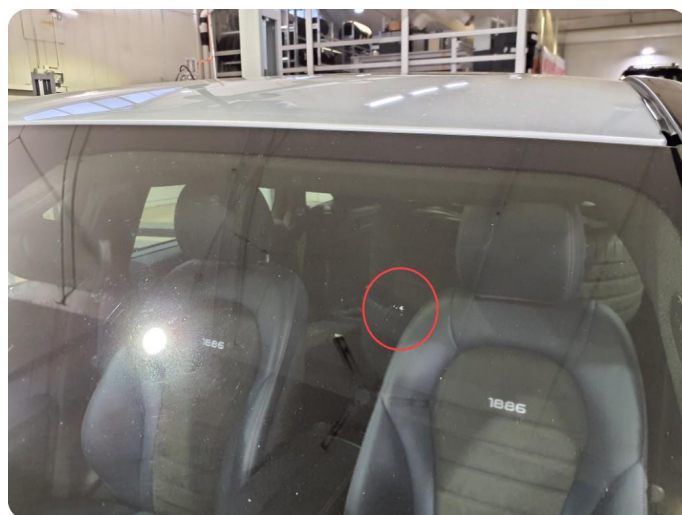
2.9 Ripe(r)



2.9 Ripe(r)



2.10 Skade



2.11 Steinsprut med sprek



2.12 Øvrige feil Bulket stigtrinn



2.13 Bulk Flere bulker



3.1 Skade på seterygg Rifter



3.1 Skade på seterygg Rifter



3.2 Bakluketrekke ripe(r)





Utført 01.10.2024

SYSTEM	ANTALL
Startsperre - EIS213	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	60	Tørt

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	9,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	5,00
--	------	--------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 44, 2019	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 32, 2021
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	7,2	7,4	5,9	6,6
Mønsterdybde vinterdekk	4,9	5	7,5	7,3
Bremsekiver (mm)	37	37	27	27

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Ja

Identitet

Kjennemerke
 Understellsnummer
 Dokumentasjon utstyr/godkjenning
 Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

Kamera
 Sensor
 Systemfunksjoner
 Diagnose
 Prøvekjøring

Eksteriør

Lakk
 Antirustbehandling
 Under bil
 Panser
 Dører
 Bakluke
 Låser/tyverisikring
 Skjermer
 Speil
 Korrosjon
 Vinduspussere/-spyer
 Verktøy/nødutstyr
 Dekk/Felger
 Hjulmuttere/-bolter
 Døråpning
 Terskler/innlastningssone
 Støtfanger
 Grill
 Tak
 Frontvindu
 Vinduer
 Kanal
 Stolpe
 Alle flater
 Ladeluke/tanklokk

Lys

Lys foran
 Lys bak
 Markeringslys
 Retningslys
 Nødsignallys
 Parkeringslys
 Refleks
 Andre lys

Motor

Batteri(er)
 El/hybrid batteripakke
 Elektroniske styresystemer
 Lekkasjer
 Motorfester/-demper
 Service
 Startmotor
 Trekkraft

Hjuloppheng/styring

Retningsstabilitet/selvoppretting
 Ratt/styringsmekanisme
 Hjullager
 Fjærer/støtdemper
 Ledd
 Stabilisatorer/stag
 Forstilling
 Bakstilling

Bremser

Bremsefunksjon
 Parkeringsbrems
 Bremskraftforsterker
 Bremsvæske
 Lekkasjer
 Rør/slanger
 Skiver
 Bremseskjold

Gir og drivlinje

Girkasse
 Differensial
 Aksler
 Fordelingskasse

Interiør

Dashbord
 Instrumenter og brytere
 Midtkonsoll/midtarmlene
 Dørtrekk
 Seter
 Taktrekk
 Teppet/bekledning
 Vindusheiser
 Bilbelte
 Varme/AC/Klima
 Signalthorn/Lydsignal
 Multimedia
 Multifunksjonsratt
 Ratt
 Deksel

Opplysninger/klargjøring

Opplysninger
 Interiør
 Øvrig utstyr/klargjøring
 Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.