

TESLA MODEL Y 514 HK AUTOMAT 4WD

EE95556

47 778 KM

08.12.2022
Førstegang registrert

Elektrisk

CHASSISNR: XP7YGCEK6PB053032

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 08.12.2026

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

EKSTERIØR

MOTOR

BREMSER

INTERIØR

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

LYS

HJULOPPHENG/STYRING

GIR OG DRIVLINJE

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1	Dokumentasjon utstyr/godkjenning Mangler servicedokumentasjon.	
Eksteriør		
2.1	Dører - Ripe ned til grunning.	venstre bak
2.2	Dører - Bulk med lakkskade.	høyre foran
2.3	Dører - Ripe ned til grunning.	venstre bak
2.4	Dører - Bulk med lakkskade.	høyre bak
2.5	Skjermer - Bulk med lakkskade.	venstre bak
2.6	Dekk/Felger Kantkjørt felg. fire stk sommerhjul og fire stk vinterhjul	
2.7	Dekk/Felger Dekkskade sommerhjul. ett stk	
2.8	Støtfanger - Ripe(r) ned til grunning.	foran
2.9	Støtfanger - Ripe(r) ned til grunning.	bak
Opplysninger/klargjøring		
3.1	Opplysninger Diagnose ikke utført. bil modellen er ikke i vårt system for	



2.1 Ripe ned til grunning



2.2 Bulk med lakkskade



2.3 Ripe ned til grunning



2.4 Bulk med lakkskade



2.5 Bulk med lakkskade



2.6 Kantkjørt felg Fire stk sommerhjul og fire stk vinterhjul



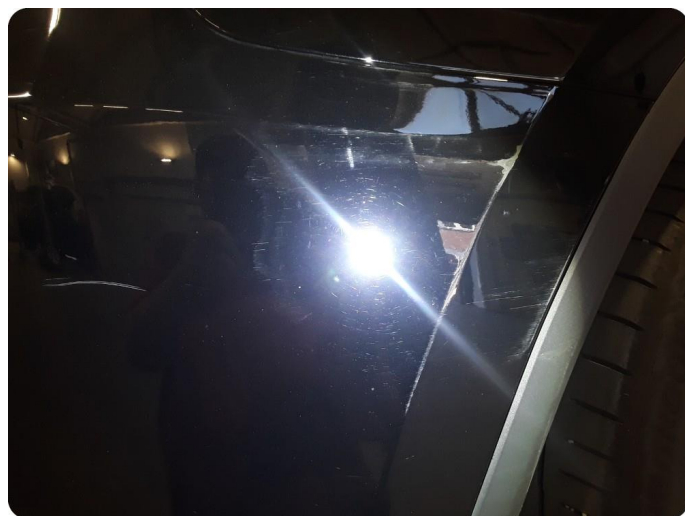
2.6 Kantkjørt felg Fire stk sommerhjul og fire stk vinterhjul



2.7 Dekkskade sommerhjul Ett stk



2.8 Ripe(r) ned til grunning



2.9 Ripe(r) ned til grunning

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	2
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Tørt

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	20,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	9,00
--	-------	--------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 31, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 12, 2022
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	4,6	5	4,7	4
Mønsterdybde vinterdekk	7,5	7,6	7,4	7,6

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Ja

Identitet	Hjuloppheng/styring
Kjennemerke	Retningsstabilitet/selvoppretting
Understellsnummer	Ratt/styringsmekanisme
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Hjullager
Nøkler	Fjærer/støtdemper
Assistentsystemer og diagnose	Ledd
Kamera	Stabilisatorer/stag
Sensor	Forstilling
Systemfunksjoner	Bakstilling
Diagnose	Bremser
Prøvekjøring	Bremsefunksjon
Eksteriør	Parkeringsbrems
Lakk	Bremsekraftforsterker
Antirustbehandling	Bremsevæske
Under bil	Lekkasjer
Panser	Rør/slanger
Dører	Skiver
Bakluke	Bremseskjold
Låser/tyverisikring	Gir og drivlinje
Skjermer	Girkasse
Speil	Differensial
Korrosjon	Aksler
Vinduspussere/-spyer	Fordelingskasse
Verktøy/nødutstyr	Interiør
Dekk/Felger	Dashbord
Hjulmuttere/-bolter	Instrumenter og brytere
Døråpning	Midtkonsoll/midtarmlene
Terskler/innlastningssone	Dørtrekk
Støtfanger	Seter
Grill	Taktrekk
Tak	Tepper/bekledning
Frontvindu	Vindusheiser
Vinduer	Bilbelte
Kanal	Varme/AC/Klima
Stolpe	Signalhorn/Lydsignal
Alle flater	Multimedia
Ladeluke/tanklokk	Multifunksjonsratt
Lys	Ratt
Lys foran	Deksel
Lys bak	Opplysninger/klargjøring
Markeringslys	Opplysninger
Retningslys	Interiør
Nødsignallys	Øvrig utstyr/klargjøring
Parkeringslys	Annet
Refleks	
Andre lys	
Motor	
Batteri(er)	
El/hybrid batteripakke	
Elektroniske styresystemer	
Lekkasjer	
Motorfester/-demper	
Service	
Startmotor	
Trekkraft	

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.