



4942216

NAF Bruktbiltest

Testdato
04.10.2024



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33 30 05 40
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33 30 05 40		
Ekstern referanse	438073		



Kjøretøy

Bilmerke	Mazda	Motorstørrelse	1998 cm ³
Modell	CX-30	Motoreffekt	132 kW
Type	DM	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	AS63481	Drivstofftype	Bensin
Understellsnr.	JMZDMFWHA00154097	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	76189	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2021
		Registrert første gang	25.01.2021



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



4942216

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
22.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
86.20	Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut:	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	70 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	9 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	25.01.2025



4942216

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr R

4 - Service/ Dokum. O

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ✓

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet R

e-Diagnose

23 - Full systemskann O

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

29 - Oljenivå motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

33 - Eksosanlegg ✓

37 - Registerreim ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivaksler ✓

43 - Mellomaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

Elektriske anlegg

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksler, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksler ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksler ✓

Karosseri

81 - Frontrute ✓

82 - Siderute/bakrute ✓

83 - Dør-/panseråpner ✓

84 - Lås ✓

86 - Lakk / karosseri utvendig O

87 - Utvendig speil ✓

88 - Underside ✓

89 - Understellsnummer ✓



4942216

Interiør

- 91 - Dashbord / midtkonsoll ✓
- 95 - Innvendig speil ✓
- 98 - Seter ✓
- 99 - Bilbelte ✓
- 100 - Gulvmatter/-teppe ✓
- 101 - Bagasjeromstildekning ✓
- 102 - Laste-/bagasjerom ✓
- 103 - Interiør generelt ✓



4942216

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	23,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	23,30 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	23,20 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	8,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	9,80 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	10,00 mm
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	220,00
9.2		Bremsevirkning, HF	220,00
9.3		Bremsevirkning, VB	150,00
9.4		Bremsevirkning, HB	150,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	19 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	4 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,00 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,00 volt
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	4,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,00 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



4942216



13. Generelt



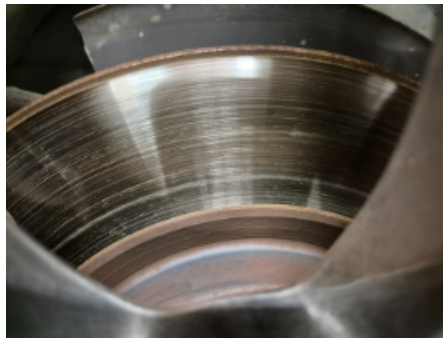
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



4942216

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

NAF SEM
Døvleveien 23
3170 SEM
Telefon:
Fax:
E-mail:
Website:



3. okt. 2024

Køretøj: Mazda CX-30 2.0i 16V Skyactiv-X Mild Hybrid 4WD (DM)
Motorkode: HF-Y1
Produktionsår: 19-
Kilometerstand: 76189 (skrevet af kontrolløren)
Registrering Nr: AS63481
VIN: JMZDMFWHA00154097 (udlæst fra styreenhed)
Testet: 3. okt. 2024 18:28:33 / Bremar

Fejlkode

OBD	OBD	0 Fejl
Motor	Benzin CAN	0 Fejl
Motor	ISG generator med startfunktion	0 Fejl
Motor	MHB mild-hybrid-batteri	0 Fejl
bremsesystem	DSC hydraulikstyremodul	3 Fejl
Fejlkode: U3003-16 Batterispænding Spænding med fejl.		
Fejlkode: U3003-1C Batterispænding Spænding med fejl.		
Fejlkode: C05D3-97 Bremsetrykregulering Førers tryk på bremsepedalen var højere end forventet.		
Passiv sikkerhed	SAS airbag	0 Fejl
Passiv sikkerhed	TCU telematiksystem-kommunikationsenhed	0 Fejl
Termostyring	CCU fuldautomatisk klimaanlæg	0 Fejl
Førerassistentsystem	DMC førerovervågningskamera	0 Fejl
Førerassistentsystem	FR frontradarsensor	0 Fejl

Førerassistentsystem	FSC = frontkamera	0 Fejl
Førerassistentsystem	FSRL radarsensor VF	0 Fejl
Førerassistentsystem	FSRR radarsensor HF	0 Fejl
Førerassistentsystem	RSRL radarsensor VB	0 Fejl
Førerassistentsystem	RSRR radarsensor HB	0 Fejl
Førerassistentsystem	VMC kameramonitor	0 Fejl
Komfort	BCM = centralstyreenhed	2 Fejl

Fejlkode: B13D3-16
Trådløs nøgle
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: C0077-00
Dæktrykadvarsel
Dæktryk for lavt.

Komfort	VCM køretøjsstyremodul	0 Fejl
Komfort	CMU = karosseristyreenhed	0 Fejl
Komfort	IC = kombiinstrument	0 Fejl
Komfort	HUD head-up-display	0 Fejl
Komfort	Førerdørsmodul CAN	0 Fejl
Komfort	Passagerdørsmodul CAN	0 Fejl
Komfort	PAU parkeringshjælp-styremodul	0 Fejl
Komfort	AFS = kurvelys	0 Fejl
Komfort	LCML forlygtenivellering V	0 Fejl
Komfort	LCMR forlygtenivellering H	0 Fejl
Komfort	PLG Bagklapmodul	0 Fejl
Komfort	ESU = strømforsyningsenhed	0 Fejl
Komfort	DASH ESU instrumentbord- strømforsyningsenhed	0 Fejl
Komfort	DCDC = DC/DC Convert Control Module	0 Fejl
Komfort	LFU nøglefri adgang/start	0 Fejl
Gearkasse	TCM = Automatgear	0 Fejl

Styretøj

EPS = elektromekanisk servostyring

0 Fejl