



3234762

Periodisk kjøretøykontroll

Testdato
09.11.2022



Kunde

Navn Auksjonen.no As
Adresse Døvlevei 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 22222222
Kundenummer 94448735



Kjøretøy

Bilmerke Porsche
Modell 911 Turbo S
Type 991 TURBO
Registreringsnr. BT64014
Understellsnr. WP0ZZZ99ZHS162942
Km.stand 65213
Farge



Informasjon

Periodisk kjøretøykontroll er en offentlig pålagt kontroll som tar sikte på at biler skal tilfredsstillende et definert krav til sikkerhet og miljø. Kontrollen er beskrevet som en vurdering av den tilstand bilen befinner seg i på kontrolltidspunktet. Periodisk kjøretøykontroll sier ikke noe om fremtidige mangler eller "kosmetiske" rustangrep, kun feil som blir avdekket på kontrolltidspunktet etter Statens vegvesens regelverk.

For at fremtidig drifts- og trafikksikkerhet skal opprettholdes er det viktig at bilfabrikantens vedlikeholdsanbefalinger følges. En gjennomført Periodisk kjøretøykontroll er alene et dårlig grunnlag for vurdering av en bil i forbindelse med kjøp og salg.

Nå kan du se rapportene dine fra NAF i NAF Medlem-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

Resultat	Kjøretøyet er godkjent		
Frist for godkjent kontroll	09.11.2024		

Godkjenningsnummer	4317	Kontrollorgan	NAF Senter Tønsberg	
Kjennemerke	BT 64014	Kilometerstand	65213	
Understellsnummer	WP0ZZZ99ZHS162942	Kontrolldato	09.11.2022 15:00	
Merke	PORSCHE	Kontrolltype	Periodisk kontroll	
Type	991 TURBO	Kontrollnummer	3016884165	
Modell	911 Turbo S	Tidligere kontrollnummer		
Drivstoffkode	1 Bensin	Kontrollør	13263	
Kjøretøygruppe teknisk	M1	Nasjonalitetskode	N	
Kjøretøygruppe avgift	101 PERSONBIL	Registrert første gang	2017	
Avgasskode	6L	Tillatt totalvekt	1990	

Beregnet referanseverdi (%)		Beregnet bremsevirkning (%)		Målt støy (dB)		Målt avgass (CO%/m ^{#1})	
-----------------------------	--	-----------------------------	--	----------------	--	------------------------------------	--

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	0	Antall feil kode 2	0	Antall feil kode 3	0
--------------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
-	Ingen merknader	-

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet



Vedlegg til kontrollseddel

Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.