

CITROËN C3 82 HK MANUELL FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 27.06.2023
KODE: 1193179


DR37735


56 759 KM


11.12.2017
Førstegang registrert


Bensin

CHASSISNR: VF7SXHMZ6HT637903	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 18.03.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✓ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

 IDENTITET ✓	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓
 EKSTERIØR 🔍	 LYS ✓
 MOTOR 🔍	 HJULOPPHENG/STYRING ✓
 BREMSER ✓	 GIR OG DRIVLINJE ✓
 INTERIØR ✓	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✓

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	Normal slitasje iht. alder, pen bil.	
1.2 Dekk/Felger	Lite merke i felg etter kantkjøring	
1.3 Dekk/Felger	Lite merke i felg etter kantkjøring	
2. MOTOR		
2.1 Service	Dokumentert servicehistorikk	



1.2 Lite merke i felg etter kantkjøring



1.2 Lite merke i felg etter kantkjøring



1.3 Lite merke i felg etter kantkjøring



1.3 Lite merke i felg etter kantkjøring

Verkstedsordre - Teknisk Bureau Harstad AS

OPPFØLGING AV VEDLIKEHOLD

De påfølgende sidene skal stemples av verkstedet i forbindelse med utførelse av vedlikeholdet av den bil.

Det anbefales å ta vare på alle fakturer og dokumenter som gjelder vedlikehold og reparasjoner utført på bilen.

Periodisk vedlikehold er obligatorisk for å tilfredsstille betingelsene til bilprodusentens fabrikkgaranti.

Glem ikke å overføre alle papirene til den nye bilen dersom du selger bilen.

Dato: 25.01.19 km: 16678

Normale Bruksforhold ☐ Vanskelige Bruksforhold ☐

Verkstedsstempel: mobile3 Verktstet Mobile Oslo AS, 0661 0510, NO 960 678 869 MVA

Neste kontroll ved: 36678 km eller den 25.01.20

Dato: 04.03.20 km: 24209

Normale Bruksforhold ☒ Vanskelige Bruksforhold ☐

Verkstedsstempel: AUTORISERT CITROËN SERVICE, ID: 305, MOBILE OSLO AS

Neste kontroll ved: 49209 km eller den 04.03.20

2.1 Dokumentert servicehistorikk

Verkstedsordre - Teknisk Bureau Harstad AS

OPPFØLGING AV VEDLIKEHOLD

Dato: 11.08.22 km: 47126

Normale Bruksforhold ☒ Vanskelige Bruksforhold ☐

Verkstedsstempel: AUTORISERT CITROËN SERVICE, ID: 234, FAGERHUN BLAS

Neste kontroll ved: 72126 km eller den 11.08.23

Dato: 03.10.23 km: 54632

Normale Bruksforhold ☒ Vanskelige Bruksforhold ☐

Verkstedsstempel: NAF Senter Bodø, Oslo-tilgitt 102.8003 hold, NO 987 372 540 MVA, Tlf: 23 21 31 00 /nat.no

Neste kontroll ved: km eller den / /

2.1 Dokumentert servicehistorikk

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 1, 2018
----------------------------	-------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5	5	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8	8	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	
Nei	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
03.02.2023	54022
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
25.01.2019	16678
04.03.2020	24209
11.08.2022	47126
03.02.2023	54022

☒ **Kontrollert** |
 ☐ **Ikke kontrollert** |
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Avgass
- ☒ Batteri(er)
- ☒ Tenningsanlegg
- ☒ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ☒ Dynamo/lading
- ☒ Eksosanlegg
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Kjølesystem/vannpumpe
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Oljenivå/røykutvikling
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft
- ☒ Turbo
- ☒ Ladeluftkjøler
- ☒ Kompressor
- ☒ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjulager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSE

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Clutch/kobling/svinghjul
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Tepper/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.