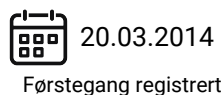
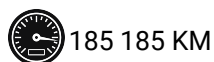
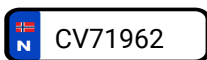


MERCEDES-BENZ VITO 136 HK AUTOMAT



CHASSISNR: WDF63970313863969

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 19.09.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

✓ OK 🔍 Anmerkninger se neste side


IDENTITET


ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE


EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Assistentsystemer og diagnose		
1.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
2.1 Lakk	Forurensing lakk ytre påvirkning.	
2.2 Lakk -	Generelt mye riper. og bulker	venstre
2.3 Panser	Mye stensprut.	
2.4 Dører -	Bulk med lakkskade.	høyre bak
2.5 Bakluke	Rust/korrosjon.	
2.6 Skjermer	Bulk med lakkskade.	
2.7 Støtfanger -	Ripe(r).	bak
2.8 Støtfanger -	Skade.	foran
Opplysninger/klargjøring		
3.1 Øvrig utstyr/klargjøring	Demontere spesial/ulovlig utstyr .	



2.2 Generelt mye riper Og bulker



2.3 Mye stensprut



2.4 Bulk med lakkskade



2.5 Rust/korrosjon



2.6 Bulk med lakkskade



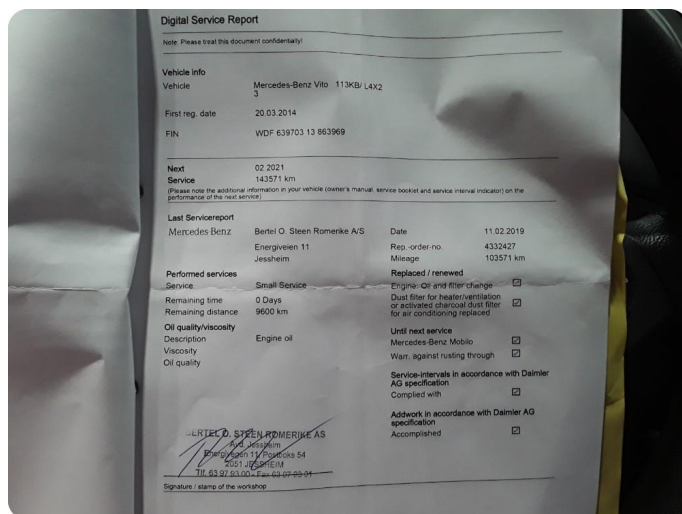
2.7 Ripe(r)



2.7 Ripe(r)



2.8 Skade



Utført 08.11.2023

SYSTEM	ANTALL
ESP (Elektronisk stabilitetsprogram) - ESP8_639 (Elektronisk stabilitetsprogram)	0
Kollisjonspute - Kollisjonspute	0
642.990 - CR6_NFZ	0
Velgerspak - EWM639 (Velgerspak)	2
P1876 CAN: kommunikasjonsfeil med ESP (elektronisk stabiliseringsprogram)	
P1906 CAN: kommunikasjonsfeil med ESP (elektronisk stabiliseringsprogram)	
Girkasse - EGS53 (Girkasse)	0
Instrument - KI639	0
Startsperre - EZS906	0
Heater (Tilleggsoppvarmer) - PTC9062 (Styreenhet tilleggsvarmer)	1
9070 PTC-tilleggsvarmer	
Klimakontroll - KLAV639	0
Stationary heater (Stasjonær varmer eller till... - STH639 (Stasjonær varmer eller tilleggsvarmerenhet)	0
Venstre fordør - TSG-VL (Venstre fordør)	1
B1009 Kontakt vindusheis venstre fastkilt	
Signalfangst- og kontrollmodul - SAM639M9	4
9028 Høyre tåkelys	
909D Bremsbelegg slitasje	
901D Indikeringslampe	
909C Bremsbelegg slitasje	
Trailer forbindelse enhet. - AAG169 (Trailer forbindelse enhet.)	0
Høyre fordør - TSG-VR (Høyre fordør)	0
Head lamp range adj (Frontlyktregulering) - ALWR906 (Frontlyktregulering)	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	
----------------------	---	--------------------------	--

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	
-----------------------------------	--	-----------------------------------	--

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	7,5	7,5	7	8
Mønsterdybde vinterdekk	5,5	6	5,5	5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Nei	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
11.02.2019	103571

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Nei

KOMMENTAR

Relevant info: - Automat - Mørke ruter fra B-stolpe - Parkeringsvarmer m/fjernkontroll - Cruise

 Kontrollert |
  Ikke kontrollert |
  Kontrollert, anmerkning

Identitet

-  Kjennemerke
-  Understallsnummer
-  Dokumentasjon utstyr/godkjenning
-  Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

-  Kamera
-  Sensor
-  Systemfunksjoner
-  Diagnose
-  Prøvekjøring

Eksteriør

-  Lakk
-  Antirustbehandling
-  Under bil
-  Panser
-  Dører
-  Bakluke
-  Låser/tyverisikring
-  Skjermer
-  Speil
-  Korrosjon
-  Vinduspussere/-spyler
-  Verktøy/nødutstyr
-  Dekk/Felger
-  Hjulmuttere/-bolter
-  Døråpning
-  Terskler/innlastningssone
-  Støtfanger
-  Grill
-  Tak
-  Frontvindu
-  Vinduer
-  Kanal
-  Stolpe
-  Alle flater
-  Ladeluke/tanklokk

Lys

-  Lys foran
-  Lys bak
-  Markeringslys
-  Retningslys
-  Nødsignallys
-  Parkeringslys
-  Refleks
-  Andre lys

Motor

-  Avgass
-  Batteri(er)
-  Drivstoffanlegg/-ledninger
-  Dynamo/lading
-  Eksosanlegg
-  Elektroniske styresystemer
-  Kjølesystem/vannpumpe
-  Lekkasje
-  Motorfester/-demper
-  Oljenivå/røykutvikling
-  Service
-  Startmotor
-  Trekkraft
-  Turbo
-  Ladeluftkjøler
-  Kompressor
-  Dieselpumpe/dyser/gløding
-  Motor

Hjuloppheng/styring

-  Retningsstabilitet/selvoppretting
-  Ratt/styringsmekanisme
-  Hjullager
-  Fjærer/støtdemper
-  Ledd
-  Stabilisatorer/stag
-  Forstilling
-  Bakstilling

Bremser

-  Bremsefunksjon
-  Parkeringsbrems
-  Bremsekraftforsterker
-  Bremsevæske
-  Lekkasje
-  Rør/slanger
-  Skiver
-  Bremsekjold

Gir og drivlinje

-  Girkasse
-  Differensial
-  Clutch/kobling/svinghjul
-  Aksler
-  Fordelingskasse

Interiør

-  Dashbord
-  Instrumenter og brytere
-  Midtkonsoll/midtarmlene
-  Dørtrekk
-  Seter
-  Taktrekk
-  Tepper/bekledning
-  Vindusheiser
-  Bilbelte
-  Varme/AC/Klima
-  Signalthorn/Lydsignal
-  Multimedia
-  Multifunksjonsratt
-  Ratt
-  Deksel

Opplysninger/klargjøring

-  Opplysninger
-  Interiør
-  Øvrig utstyr/klargjøring
-  Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekatologer justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.