

MAZDA 6 150 HK MANUELL FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 28.09.2022 **KODE: 102887**
2

 VH61453	 109 905 KM	 29.04.2014 Førstegang registrert	 Diesel
--	---	--	---

CHASSISNR: JMZGJ691651164158	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 07.06.2024

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✓ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

 IDENTITET ✓	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓
 EKSTERIØR 🔍	 LYS ✓
 MOTOR ✓	 HJULOPPHENG/STYRING ✓
 BREMSER ✓	 GIR OG DRIVLINJE ✓
 INTERIØR ✓	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING ✓

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	generelt mye riper, forsøkt polert bort.	
1.2 Dører	riper, poleres/Tones ned	
1.3 Støtfanger	ripe(r)	
1.4 Støtfanger	Liten skade	
1.5 Støtfanger	skrubbskader underkant	
1.6 Tak	riper poleres	
1.7 Tak	steinsprut med rust	



1.1 Generelt mye riper



1.1 Generelt mye riper



1.1 Generelt mye riper



1.1 Generelt mye riper



1.1 Generelt mye riper



1.1 Generelt mye riper



1.2 Riper



1.3 Ripe(r)



1.4 Skade



1.5 Skrubbskader underkant



1.5 Skrubbskader underkant



1.5 Skrubbskader underkant



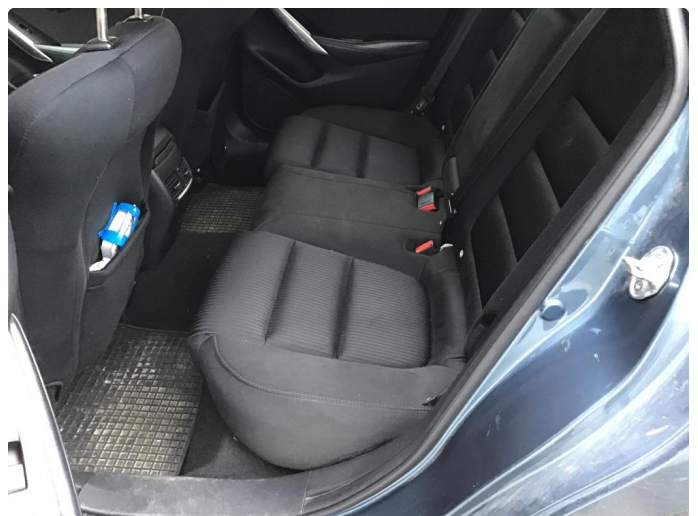
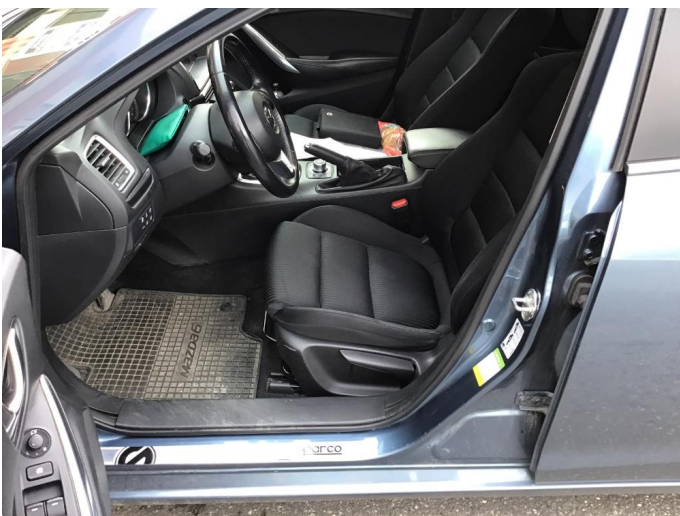
1.5 Skrubbskader underkant



1.6 Riper



1.7 Steinsprut med rust





BIL i Nord
BIL i Nord
BIL i Nord

Diagnostikkontroll GODKJENT

- Kontroller motor-lampen - AV
- 0 feilkoder er tilstede

Ytterligere vedlikehold er ikke nødvendig

Diagnostikkontroll GODKJENT

- Kontroller motor-lampen - AV
- 0 feilkoder er tilstede

Ytterligere vedlikehold er ikke nødvendig

Hjulinnstilling GODKJENT

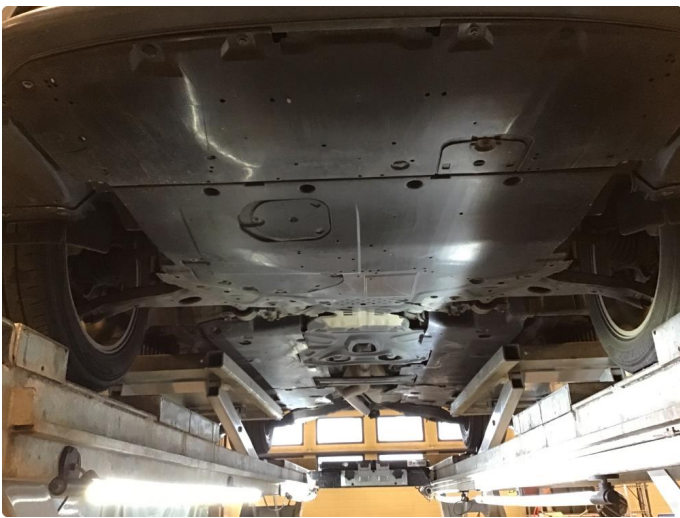
- Tot. spising foran
- Camber foran
- Total spising bak
- Camber bak

Ingen ytterligere service nødvendig.

TEST BERGT
 =SLETTET RESULTAT
 REGJULIA I LOGG
 SER: 10.00
 KAT: 10.00
 RESSUR: 10.00
 ODD I BEHOLD
 STATE OF HEALTH
 STATE OF CHARGE
 MASSRENDERING
 CLIENT:
 TEST DATE:
 TEST TIME:
 BY:

Bil i Nord
 23.8.22 10:03
 Mazda : Mazda6 : 2007-13 (GH) : Stasjonsvogn, kombil MZR-CD Die
 16", 17" Hjul

ACCUSAP/101194108



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 51, 2016
-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	3,5	4	4,5	3,5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	Selges uten dette dekksett			

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
08.11.2021	96322
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
25.11.2020	82533
23.04.2020	76358
03.05.2019	63537
08.05.2018	48197
18.04.2017	37143
27.04.2016	25212
03.03.2015	16136

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerking

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Dieselpumpe/dyser/gløding
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.