

**LEXUS IS 150 HK MANUELL BAKHJULSDRIFT**
**TESTDATO: 27.09.2022**    **KODE: 102768**  
**9**

 <b>VH28480</b>	 <b>123 688 KM</b>	 <b>14.01.2011</b> Førstegang registrert	 <b>Diesel</b>
--	---	--	---

<b>CHASSISNR:</b> JTHBX262302039659	<b>BRUKTIMPORT:</b> Nei
<b>KJØRETØY:</b> Personbil	<b>FRIST FOR PKK:</b> 31.10.2023











NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**
✔ Ingen anmerkning    🔍 Anmerkning(er)

 IDENTITET <span style="float: right;">✔</span>	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE <span style="float: right;">✔</span>
 EKSTERIØR <span style="float: right;">✔</span>	 LYS <span style="float: right;">✔</span>
 MOTOR <span style="float: right;">✔</span>	 HJULOPPHENG/STYRING <span style="float: right;">✔</span>
 BREMSER <span style="float: right;">✔</span>	 GIR OG DRIVLINJE <span style="float: right;">✔</span>
 INTERIØR <span style="float: right;">✔</span>	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING <span style="float: right;">✔</span>



Utlært vedlikehold Kilometerstand: 10957 Dato: 9/1-2012 Toyota Oppdal Org. nr. NO 980648915	Utlært vedlikehold Kilometerstand: 26887 Dato: 9/5-13 Toyota Oppdal Org. nr. NO 980648915
Utlært vedlikehold Kilometerstand: 36220 Dato: 30/10-14 Toyota Oppdal Org. nr. NO 980648915	Utlært vedlikehold Kilometerstand: 48758 Dato: 19.02.16 Toyota Oppdal Org. nr. NO 980648915
Utlært vedlikehold Kilometerstand: 60851 Dato: 2/5-17 Toyota Bilias AS Org. nr. NO 980648915 MVA	

Utlært vedlikehold Kilometerstand: 74505 Dato: 6/3-18 Moltrøge Tilleggssettersyn	Utlært vedlikehold Kilometerstand: 90707 Dato: 13/4-19 Skiftdekk og bes. Toyota oppdal Hovedsettersyn
Utlært vedlikehold Kilometerstand: 90459 / 101080 Dato: 18/4-19 / 10/1-20 Moltrøge Tilleggssettersyn 25/3-21	Utlært vedlikehold Kilometerstand: 12312 Dato: 9/2-22 Toyota Slettum Bil RØROS-TYNSET-OPPDAL Org. nr. NO 980648915 MVA Konto nr. 4280.13.80512
Utlært vedlikehold Kilometerstand: 123083 Dato: 3/5-22 Moltrøge s.l. AS MVA Tilleggssettersyn	Utlært vedlikehold Kilometerstand: Dato: Hovedsettersyn

**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	0
<b>TIDLIGERE STØRRE SKADE</b>	Nei	<b>TIDLIGERE BRUK</b>	Normal bruk

**PRØVEKJØRING**

<b>PRØVEKJØRT</b>	<b>HASTIGHET</b>	<b>TESTFORHOLD</b>
Ja	60	Tørt

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 6, 2016	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 25, 2016
-----------------------------------	-------------	-----------------------------------	--------------

	<b>VENSTRE FORAN</b>	<b>HØYRE FORAN</b>	<b>VENSTRE BAK</b>	<b>HØYRE BAK</b>
<b>MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)</b>	6	6	6	6
<b>MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)</b>	6	6	6	6

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	
Ja	
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
	118312

**KOMMENTAR**

Bilen steinsprut på panser, parkbulk på dør, bruksmerker frontfanger. Normalt i henhold til bilens alder og km stand. Vi anbefaler å besiktige bilen selv.

**Kontrollert** | 
  **Ikke kontrollert** | 
  **Kontrollert, anmerkning**

**IDENTITET**

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

**ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE**

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

**EKSTERIØR**

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

**LYS**

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

**MOTOR**

- Avgass
- Batteri(er)
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Dieselpumpe/dyser/gløding
- Motor

**HJULOPPHENG/STYRING**

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

**BREMSER**

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

**GIR OG DRIVLINJE**

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

**INTERIØR**

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

**OPPLYSNINGER/KLARGJØRING**

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

## Vilkår, tilstandsrapport

### Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.