

C. Friområde.

- \$9 a) I området kan det oppføres konstruksjoner som har naturleg tilknytning til bruken av området som friområde, t.d.: Leikeutstyr, bord og benkar.
- b) Bygningsrådet skal sjå etter at leikeplassar og gangveggar vert tilrettelagt og opparbeidd i takt med utbygginga av bustadane.

B. Byggeområder for bustader.

- \$6 a) I området skal det førest opp bustadhus med tilhøyrande anlegg. Utnyttingsgrad er 0.2 i heile anlegget.
- b) Nye tomter er vist med byggesoner og framlegg til husplassering.
- \$7 a) Ved handsaming av byggemelding skal bygningsrådet sjå etter at det vert nytta hustypar som gjev god tilpassing til tomte og god samanheng mellom bustad og uterom.
- b) Bygningane skal ha ei takhelling på min. 2%.
- c) Garasje/uthus skal førest opp på eiga tomt. I tillegg skal det på eiga tomt vere ein biloppstillingsplass ekstra. Innfor rammene av bygningslovgjevinga kan garasje førest opp i naboregane.
- d) Garasje skal utformast i arkitektonisk samanheng med bygningane elles.
- \$8 For kvar byggemelding skal det leggjast ved situasjonsplan over tomte. Denne planen skal vise husplassering påført utvendig hovudmål, etasjehø, avstand til naboregane og næraste bygningar, adkomst, boder, garasje og biloppstillingsplass. Planen skal også vise korleis hovuddisponeringa av utearealet med terrangopparbeiding, vegetasjon, skjerming mot nabo, leidningsføring etc. er tenkt løyst. Det bør takast vare på eksisterande vegetasjon. Situasjonsplanen skal godkjennast av bygningsrådet.

A. Fellesføresegnet.

- \$1 Disse reguleringsføresegnene gjeld for det området som er avgrensa med reguleringsgrense på plankartet.
- \$2 Området er regulert til desse formåla:
Byggeområde for bustader
Landbruksområde
Trafikkområde
Friområde
- \$3 Når særlege grunnar talar for det kan bygningsrådet innfor ramma av bygningslova, gjere unntak frå desse føresegnene.
- \$4 Etter at planen er stadfesta er det ikkje tillatt ved privatrettslege avtalar å etablere tilhøve som er i strid med reguleringsplanen med føresegnar.
- \$5 Alle inngrep i terrenget skal utførast mest mogleg skånsomt. Dette gjeld inngrep i samband med framføring av veggar, vatn- og avløpsnett, ei- og telenett og bygging av hus.



FORKLARING

Gang- og sykkelvegen frå Storåa til Lillesandbu er i samsvar med Statens Vegvesen sin eigen detaljplan frå april 1986. Trafikk-situasjonen ved avkjøringa til Lillesandbu og Marit Østmo sin eigedom er ei oppreining av dagens situasjon slik som vist på detaljplanen. Det er regulert inn atkomstveg til Østmo sin eigedom frå veg nr. 1 men avkjøringa frå E-6 kan nyttast inn til Vegvesenet krev avkjøringa stengt på grunn av aukta trafikk på E-6.

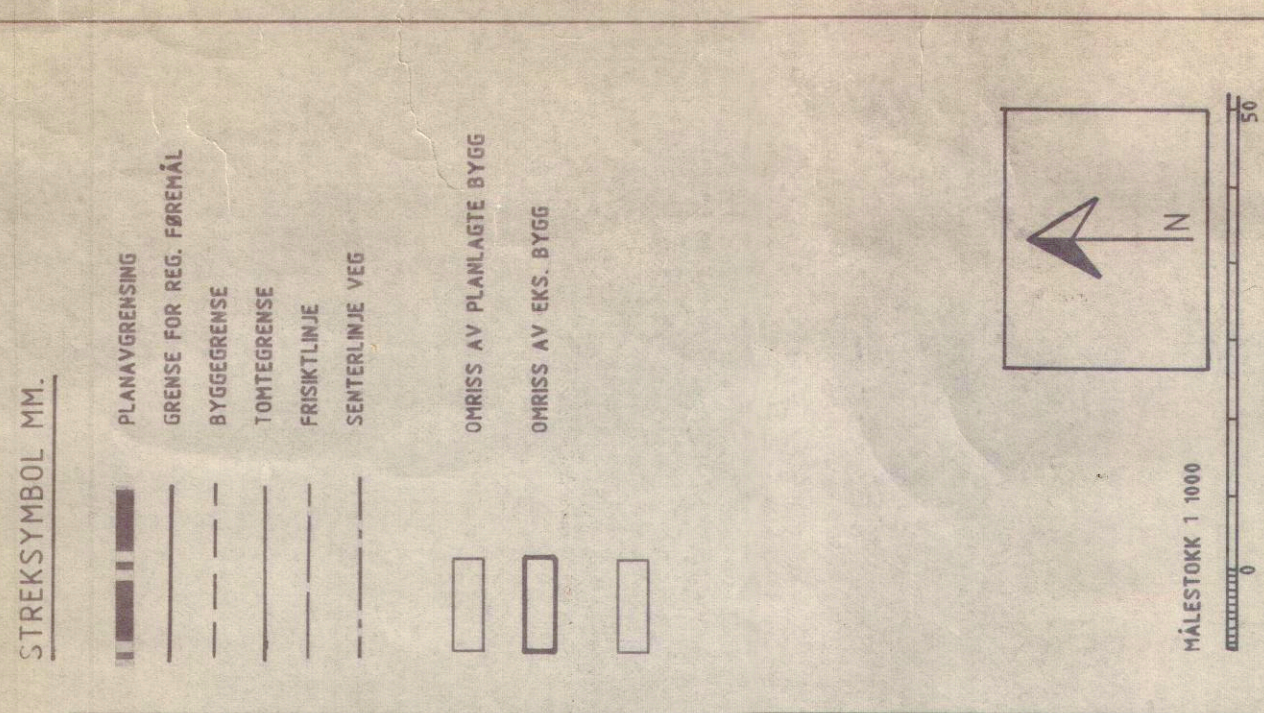
Leikeplassen er plassert sentralt i feltet på eit av dei flataste areaa. Toppen av skjeringa på skråningen skal sikres med gjerde for å hindre at denne skråningen blir brukt til akning.

Bergumgeilen vil i framtida bestå som eit friareal, men vil ikkje bli brøtta eller vedlikehalde spesielt med tanke på bruk som gangveg. Nederst i geilen ved avkjøringane til Østmo og Lillesandbu vil geilen bli stengt for å hindre akning/kjøring ut på E-6.

TEIKNFORKLARING

PBL. § 25. REGULERINGSFØREVALD

- 1. BYGGEOMRÅDE
 - BUSTADER
 - FØRETNINGAR, KONTOR MM.
 - INDUSTRI
 - OFF. BYGNINGAR
 - ALTERNATIVE FØREHAL
 - 2. LANDBRUKSOMRÅDE
 - JOBROK
 - 3. TRAFIKKOMRÅDE
 - KØREVEG
 - GANG/SYKKELVEG FORTAU
 - VEGGRIFT, RABATT
 - 4. FRIOMRÅDE
 - 5. FAREOMRÅDE
 - 6. SPESIALOMRÅDE
- § 26. ANDRE FØRESEGNER
- FELLES AVKJØRING
 - FELLES LEKEPlass



REGULERINGSPLAN FOR BERGUMFELTET KVAM

NORD FRON KOMMUNE

REVISJONAR	REVISJON	DATE	SIGN.
Hindre utsettning av veg nr. 1			
27/1-87			
87/2			
SAKSBEHANDLING I FLG. PLAN OG BYGNINGSLOVA			
DATE	9/10-1986		
BYGNINGSRÅDETS VEDTAK	20/10/86		
UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSYN	18/11-1986		
BYGNINGSRÅDETS VEDTAK	5/2-1987		
KOMMUNESTYRETS VEDTAK			
PLANLEGGAR	Børn Erik Bjørte		
TEKNISK KONTOR	NORD-FRON		
2449 VIKSTRA	TEL. 95.00		