

HYUNDAI IONIQ HYBRID FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 15.11.2022 **KODE: 105878**
0

 DR11822	 105 380 KM	 13.09.2016 Førstegang registrert	 Bensin/ Batteri
--	---	--	--

CHASSISNR: KMHC851CGHU007668	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 28.02.2024











NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
✓ Ingen anmerkning 🔍 Anmerkning(er)

 IDENTITET ✓	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE ✓
 EKSTERIØR 🔍	 LYS ✓
 MOTOR 🔍	 HJULOPPHENG/STYRING ✓
 BREMSER 🔍	 GIR OG DRIVLINJE ✓
 INTERIØR 🔍	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 🔍

Punkt	Beskrivelse	Plassering	
1. EKSTERIØR			
1.1	Lakk	ufagmessig utført arbeid	
1.2	Panser	steinsprut	
1.3	Dører	riper	høyre foran - venstre foran - venstre bak
1.4	Dører	p-bulk	venstre foran
1.5	Skjermer	steinsprut med rust	venstre foran - høyre bak - venstre bak
1.6	Skjermer	ripe(r)	begge
1.7	Skjermer	lakk flasser	høyre bak
1.8	Speil	deksel skadet/ripe	begge
1.9	Vinduspussere/-spyer	ulyd fra vinduspussere	alle
1.10	Dekk/Felger	hjul kapsel skadet	alle
1.11	Terskler/innlastningssone	riper	venstre foran - høyre bak - venstre bak
1.12	Terskler/innlastningssone	riper	bak
1.13	Støtfanger	ripe(r)	venstre - høyre - bak - midten
1.14	Støtfanger	steinsprut	
1.15	Tak	steinsprut	midten - midten foran
1.16	Frontvindu	steinsprut	
1.17	Frontvindu	ripe	høyre
1.18	Stolpe	stensprut	
2. MOTOR			
2.1	Kjølesystem/vannpumpe	kjøleveske under minimum	
2.2	Service	trenger service	
3. BREMSER			
3.1	Bremsefunksjon	øvrige feil	
4. INTERIØR			
4.1	Midtkonsoll/midtarmlene	riper/skade	bak
4.2	Dørtrekk	slitt/ripe(r)	alle
4.3	Taktrekk	merker etter utstyr	midten bak
4.4	Tepper/bekledning	øvrige feil	
4.5	Tepper/bekledning	bakluketrekk ripe(r)	
4.6	Deksel	ripe(r)	
5. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING			
5.1	Øvrig utstyr/klargjøring	øvrige feil	

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	70	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 45, 2021	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 39, 2019
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	8,6	8,6	8,6	8,6
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8,6	8,3	8,3	8
BREMSESKIVER (MM)	21,5	21,5	10,3	10,3
BREMSEKLOSSER (MM)	6	6	4	4

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
15.02.2022	92025

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spylere
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.