



FRA DRÖM TIL VIRKELIGHET

RANSKALAINEN TUULAHIDUS SUOMALAISEEN MATKAILUAUTOILUUN

Challenge

Collection > 2004

HVORFOR UTSETTE DINE REISEDØMMER?

MED EN CHALLENGER ER DU ALLTID REISEKLAR. OM DU TAR EN SØNDAGSTUR ELLER REISER VERDEN RUNDT, EN CHALLENGER TAR DEG ALLTID TIL DINE DRØMMERS MÅL. CHALLENGER BOBILENE ER STERKE, KOMFORTABLE, PRAKTISKE OG LETTKJØRTE OG KAN GI DEG EN NY REISEIDÉ FOR HVERT ØYEBLIKK I DITT LIV.

MIKSI MIETTIÄ ENEMPÄÄ MATKAILUAUTON HANKINTAA?

CHALLENGERIN KANSSA OLET AINA VAPAA LÄHTEMÄÄN. OLIPA KYSYMYKS PIKKURETKESTÄ TAI MAAILMANYMPÄRIMATKASTA, TÄMÄ RANSKALAINEN UNELMA VIE SINUT JA PERHEESI MINNE IKINÄ HALUAT. CHALLENGERIT - MUKAVAT, HELPPOKÄYTTÖISET, MIELLYTTÄVÄT AJAA JA ELÄÄ - TAKAAVAT AINA UUDEN MATKAIDEAN.



serien/sarja > 100

Du kan reise bort hver helg, på tomanntid eller med familien.

Hva er neste drøm du kommer til å virkeliggjøre?

Både alkove- og profilmodellene i 100-serien forener komfort, ytelse og overkommelige priser.

Kahden kesken tai perheen kanssa, kaikki viikonloput ovat sopivia lomailuun! Mikä aikaan seuraava haave, jonka haluat toteuttaa?

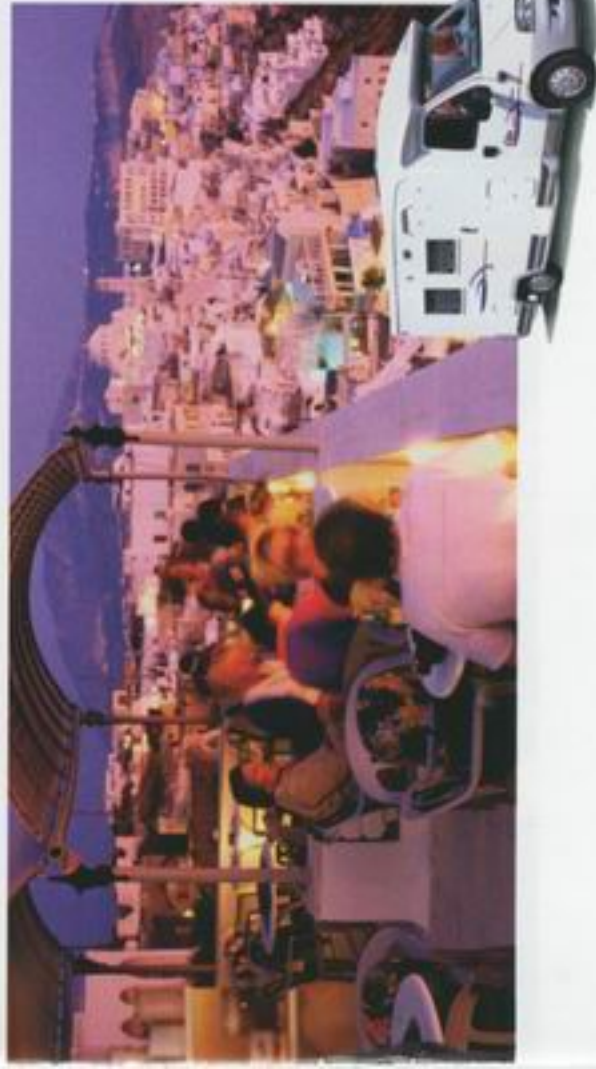
Sarjan 100 alkovi- tai puoli-integroituissa -malleissa yhdistyvät mukavuus, suorituskyky ja kohtuullinen hinta.





serien/sarja > 300

3 profilmodeller, 3 chassis og 3 innredningsvarianter som gir best mulig brukervennlighet, liggekomfort eller oppbevaringsplass... 300-serien gir deg mange alternativer til å virkeliggjøre dine drømmer. 3 full-integrertua modula, 3 alustaa ja 3 sisustusvaihtoehtoa tarjoavat viihtyvyyttä, miellyttävää makuupaikkaa ja runsaasti säilytystilaa. Sarja 300 toteuttaa unelman arvosta matkailusta.



serien/sarja > Eden

Intelligens, nyskapning, funksjonalitet og utsøkte detaljer... Eden-modellene er bygd på lavt AL-KO-chassis og lar deg øyeblikkelig gjøre virkelighet av dine drømmer. Järkevä, toimiva ja hienostunut uutuuks mallolla ALKO -alustalla. Eden vie Sinut ja perheesi hebnessä unelmasta todellisuuteen.

Challenger

FRA DRØM TIL VIRKELIGHET
RANSKALAINEN TUULAHDUS SUOMALAISEN MATKAILUAUTOILUUN



OMBORD I EN CHALLENGER KAN HVERT ØYEBLIKK BLI TIL EN NY REISE.

Med en Challenger av 100-serien kan du oppnå alle dine drømmer: Spm alltid får du fordelene av det beste utstyret til priser som gjør at du kan omsette dine drømmer til virkelighet. I 100-serien kan du velge alkove- eller profilmodellene som passer best for deg.

CHALLENGERISSA JOKAINEN HETKI ON UUDEN MATKAN ARVOINEN.

Challenger 100-sarja mahdollistaa kaikki matkailu-unehdot. Periaatteellisen uskollisena se tarjoaa Sinulle parhaan varustepaketin, mutta hintaan, joka jättää varaa toteuttaa muitakin mielitekoja. Alkovi- ja puoli-integroidusta 100-sarjasta voit valita Sinulle ja perheellesi parhaiten sopivan.





Challenger 163 med Calvin-interior / Challenger 163 Ambiente Calvin -kamioala.

For alkovermodellene har Challenger valgt 2 velrenommerte chassis: Fiat Ducato som har et utmerket motorsortiment og Ford Transit med stor bærekapasitet.

Meget komplett utstyr, romslig interiør og mange planløsninger... Konstruksjonene har tenkt på alt: Panoramafasong foran med svingbare seter eller klassisk spiserom for fire, køysenger eller fast seng bak, tverr- eller langsgående oppbevaringsmuligheter bak.

Challenger er varustanut alkovermallinsa markkinoiden vahvimmilla alustoilla, Fiat Ducatoilla ja Ford Transitilla.

Täydellinen varustelu, tilavuus, vaihtoehtojen moninaisuus. Sisustussuunnittelijat ovat huomioineet kaiken. Etuosan panoramikkunoina varustetut aluhooneet, kääntyvät ohjaamon istuimet, klassiset 4 hengen ruokailutilat, kerrassängyt, takaosan kiintovuode, takaosan poikittaiset ja svaittaiset tavaratilat, kaikki valintasi mukaan.

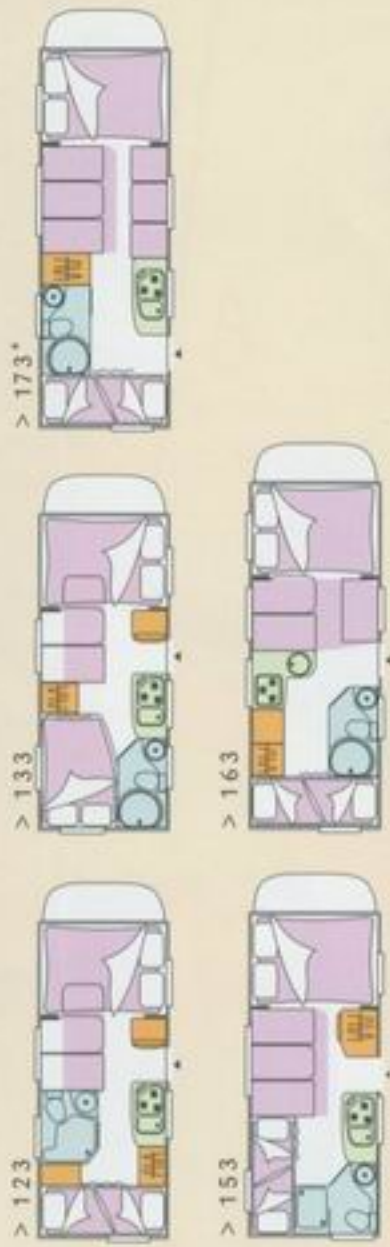
1 Senket gulv bak gir mange oppbevaringsmuligheter.
*Modelavhengig

Utseta søllyttymahdollisuuksia takaosan modollitetun lattian ansiosta*.

*työpinen mallissa

2 Lurt: Stort og lett tilgjengelig bagasjerom med 2 store dører (mål: 1195 x 590) på begge sider av bilen. På gulvet: Sklisikre tepper med gummibelegg. Tavaratila on helpokäyttäinen ja tilava matk-alkuauton molemmin puolin sijaitsevan laukan ansiosta (k-työtämät : 1195 x 590). Lattialla lukuesternotta.

3 Tvinglignjud: Bedre framkomstmuligheter og stor bærekapasitet på modellene 172, 182 og 192 som er bygd på Ford-chassis.
Peripyrvat : parempi valmansairto ja suuri kantovoima malleissa 172, 182, 192 Ford Transit -alustalla.

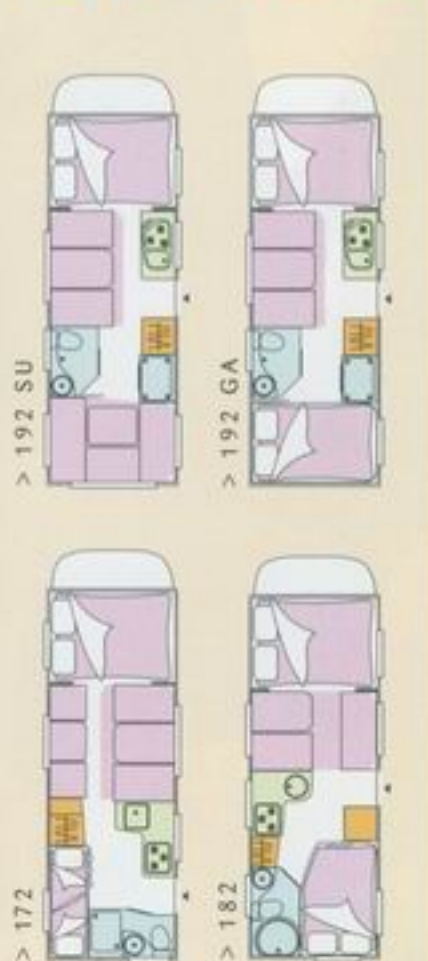


* Ikke i alle Land / marknadene



- 1 163-, 172- og 182-modellene med sentralt anlagt og meget praktisk L-formet kjøkken. Innbygde elementer med 3 kokebluss og oppvaskum med blandeblatten av rustfritt stål.
 Modells 163, 172 ja 182 on L-muotoinen, erittäin käytännöllinen keittiö. Keittörukkauksessa on 3-leikkäinen liesi, ja tiskiallas on integroitu lasikonstein alle. Yläpuolella olevat hana-avat nostamattomia terästä.
- 2 Alkovemodellene fra Challenger har stor med lett sikomst: 1,55 m bred og 2,00 m lang.
 Challengerin alkovi-mallin mukautettu tarjoo paljon mukavaa nukkumistilaa: leveys 1,55m, pituus 2 m.
- 3 Etasjekoyene med lamelbunn i 123, 153, 163, 172 og 173 er komfortable. Nedre koy kan klaffes opp for å få mer oppbevaringsplass.
 Malleissa 123, 153, 163, 172 ja 173 kerrossänkyjen mukautetut mielekkäät vastaavatkin matkakojoja. Vakuvarusteena sälepyhällä oleva parja ja nostettava alvovode, jolla tavaroita voidaan lisätä huomattavasti.
- 4 163 og 182 har et stort vertikalt innbygg 135-liters kjøle og frysenskap med AES (automatisk energivalg). Stekeovn er ekstrautstyr.
 Modells 163 ja 182 on integroitu suuri jääkaappi/pakastin 135 L - AES (automaattinen käyttöenergian haku). Uuni lisävarusteena.
- 5 Gassvarmeapparater C6002 til oppvarming av rom og vann er standardutstyr og sørger for perfekt tilpassing av oppvarmingskapasiteten i de store alkovemodellene: 172, 173, 182 og 192.
 Alkovemalleissa: 172, 173, 182, 192 on tehokas Trumatic C6002 asuinilman lämmitin, joka toimii myös lämminvesivaraajana.
- 6 Soveplassen i alkovemodellene har kondenshindrende sengebunn og sirkulerende varmluft under sengen.
 Alkoven parjan alla on lämminmuokerto, joka pitää alkoven lämmön tasaisena ja poistaa kosteuden.







Challenger 107 med Calvinio-interior / Challenger 107 Ambiente Calvinio -konkordia.

Drømmen, ja... men ikke med hvem som helst, og heller ikke hvordan som helst. Til reiser på tomannehånd er det aldri blitt laget noe bedre enn profilmodellene Challenger 100, 101 og 109. 102-er'n og 107-er'n er ideelle valg for familien. Vil du ha to ekstra køyplasser, bør du så avgjort se på det banebrytende sengesystem i førerhuset på 106-er'n.

* Kun for ekspert

Seikkailu, kylä. Mutta ei kenen kanssa tahansa, eikä miten tahansa. Esimerkiksi kahdelle hengelle ei ole koskaan valmistettu sopivampia kuin Challengerin puoli-integroidut mallit 100, 101 ja 109. Perheille 102 ja 107 ovat ihanteellinen valinta. Jos haluat kaksi ylimääräistä makuupaikkaa ja hyttsöngyn, valintasi on uutuusmalli 106*.

*Ainoastaan ammattilaisilla

1 Modellene 100 og 102 har et stort bagasjerom på kabinett. Mallissa 100 ja 102 hyvin tilpöytä on sleva säilytystila.

2 Praktisk: Sengen kan forvandles til soveplass ved å felle ned sengen som har lamellbunn og leveres med dyne. Kun på Challenger 100

Käytännöllinen ratkaisu, jossa olohuone muutuu makuutilaksi selkeäpöydän kiäntösiön ansiosta.

Toimitetaan peiton kanssa, joka on vakiovarusteena vain Challenger 100-mallissa.

3 Sengen i kabinett på Challenger 106* er lett å rigge til og gir soveplass for 2 personer (sengen måler 190 x 130).

* Kun for ekspert

Challenger 106*-mallissa on kahdelle helposti muunnettava parisöngy (söngyn mitat 190 X 130).

*Ainoastaan ammattilaisilla

4 Flott og praktisk bad med askilt dusj

Esteettinen ja käytännöllinen kylpyhuoneita erillisiä suihkulla.

5 Challenger 109 har 85 cm brede tvillingesenger.

Madrassene ligger på lamellbunner som kan klaffes opp med hjelp av sylindere for å få adgang til bagasjerommene fra innsiden av bilen.

Challenger 109 -mallissa erillisten parivuoteiden leveys on 85 cm. Pöydät voidaan nostaa pois, jolloin tavaraaloon pääsee suoraan.

6 Panoramatäkkuu er standarduustyyp på modellene 101, 102 og 107.

Panoramatäkkuuna vakiovarusteena mallissa 101, 102 ja 107.



> 100



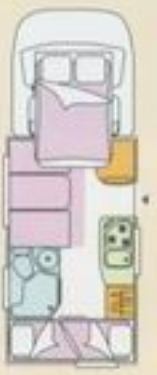
> 101



> 102



> 106*



> 107



> 109





MED EN CHALLENGER ER INGENTING MER FORNUFTIG ENN Å RETTE SEG ETTER DRØMMENE SINE.

Med en av de tre profilmmodellene i 300-serien kommer du til å dra oftere på tur. På korte helgurer som på storferie vil du kunne tillfredsstille alle dine lyster. Vil du ha brukervennlighet og funksjonalitet? Med panoramasolong i forkant og sentralt anlagt L-formet kjøkken, svarer Challenger 311 på Fiat, Ducato- eller Citroën jumper-chassis* til alle dine drømmer. Skal det være en profilmmodell med mulighet til å ta med mopod, sykkel og alt annet som er nødvendig for en vellykket ferie? Da trenger du Challenger 309 på Ford Transit. Skal nettene være like fine som dagene? Da er Challenger 315 det rette for deg. Den har store tvillingsenger som kan gjøres om til dobbelseng og er bygd på Mercedes Sprinter-chassis.

* Citroën på det franske markedet, Fiat Ducato på de andre.

CHALLENGERISSA JÄRKI SEURAA UNELMIASI.

Sarjan 300 puoli-integroitu onttoa pohjua lomaan. Oli kyseessä sitten lyhyt viikonloppu tai pidempi loma, Challengerilla voit toteuttaa kaikki mielihaluusi. Kun etsit mukavuttia ja käytännöllisyyttä, Challenger 311 - Fiat Ducato etuosaan panoramaikkunalla varustettu olohuone ja L-muotoinen keittiö vastaavat kaikkia unelmiasi. Haluatko puoli-integroidun mallin, jolla voit kuljettaa skootterin, polkupyörän ja kaiken mitä tarvitset lomien onnistumiseksi? Silloin valintasi on Challenger 309 Ford Transit -alustalla. Haluatko, että vietät jot yhtä mukavasti kuin päivät? Challenger 315-mallin erilliset vuoteet muuttuvat helposti suureksi parisängyksi, ja Mercedes Sprinter -kori on kuin tehty tettä varten.

* Citroën markkinoidaan ainoastaan Ranskassa, Fiat Ducato muissa maissa.





Challenger med Kamvas-interiör / Challenger 311 Kamvas-verhojlu



2



3



4

1 Vertikalt innbygd 135-liters kjøle og fryseskap med AES (automatisk energivalg) er standardutstyr på 300-serien. Stekeovn er ekstrautstyr. Pylsøskalkusteene integrerte i 35 literan jøkkoppi/pakaster, jøssa vakiovarusteena AES-järjesteelmä (automaattinen käyttöenergian hakuj) sarjassa 300. Lisävarusteena uuni.

2 Den bakhjulsdrevne, romslige 309-profilmodellen på Ford Transit har tvillinghjul og derfor bedre lasteevne. Kun halvt sødså enemmän kantavuotta autoosi, puoli-integroitu paripöydillä varustettu malli 309 Ford Transit on valittasi.

3 "Heli 3"-panoramatakkue er standardutstyr på alle 300-modella. Panoramakattokkuna Heli 3 vakiovarusteena Kaikissa 300-malleissa.

4 Beggesjerorimet på profilmodellene 309 og 315 har 2 sideører (120 x 90 cm) og lastemulighetene er mange. Iset säilytyslat tarjoaa puoli-integroidut 309- ja 315 -mallit, joihin pääsee kahden sivusuunnasta avautuvan oven kautta (120 X 90 cm).



