

Bjugn  
kommune

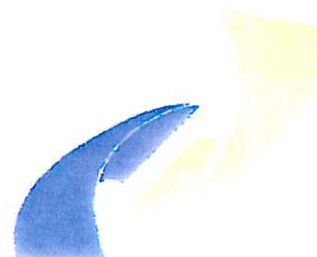


# Turområder i Bjugn



På tur ved Steinvikvatnet

*Fantastiske*  
**FOSEN**





## KJENTMANNSTURER

Kjentmannsturer i Bjugn ble første gang lansert i 1993. Siden den gang har mange bjugninger benyttet seg av denne fine måten å bli kjent med kommunen. For enkelte har disse turene vært rett og slett helsebringende.

Barsetvatnet

### **Infohefte inneholder**

- informasjon om de enkelte turforslagene og hvordan du kommer deg dit
- oversiktskart som viser endepunktet for turforslagene.

### **Oversiktskartet**

er veldig grovt, og egner seg ikke til å orientere seg etter. For å finne fram til de enkelte områdene, er det lurt å ha et topografisk kart i målestokk 1:50 000

(M711-serien til Statens kartverk)

Områdene ligger på følgende kartblad: 1522 I, Bjugn, 1522 II, Rissa, 1522 IV, Tarva

### **Beskrivelsen**

forteller bl.a. eksakt beliggenhet ved hjelp av UTM-koordinater. Kartene i målestokk 1:50 000 er oppdelt i ruter. La oss si at du skal finne igjen på kartet det stedet som har UTM-koordinatene 364759. Da finner du først den vertikale streken som det står 36 på, og går 4 tidels rute til høyre for streken. Deretter finner du så den horisontale linja som bærer tallet 75, og går deretter 9 tidels rute oppover. I skjæringspunktet mellom den vertikale linja 364 og den horisontale linja 759 finner du så punktet. På Bjugn-kartet er dette Kopparen.

**NB!** UTM-koordinatene som er oppgitt i disse postbeskrivelsene er hentet fra utgave 3 av topografisk hovedkartserie -M711 fra Statens Kartverk. UTM-koordinater fra utgave 1 og 2 avviker noe i forhold til tredjeutgaven.



## KJENTMANNSTURER

Kjentmannsturer i Bjugn ble første gang lansert i 1993. Siden den gang har mange bjugninger benyttet seg av denne fine måten å bli kjent med kommunen. For enkelte

har disse turene vært rett og slett helsebringende.

Barsetvatnet

### **Infohefte inneholder**

- informasjon om de enkelte turforslagene og hvordan du kommer deg dit
- oversiktskart som viser endepunktet for turforslagene.

### **Oversiktskartet**

er veldig grovt, og egner seg ikke til å orientere seg etter. For å finne fram til de enkelte områdene, er det lurt å ha et topografisk kart i målestokk 1:50 000

(M711-serien til Statens kartverk)

Områdene ligger på følgende kartblad: 1522 I, Bjugn, 1522 II, Rissa, 1522 IV, Tarva

### **Beskrivelsen**

forteller bl.a. eksakt beliggenhet ved hjelp av UTM-koordinater. Kartene i målestokk 1:50 000 er oppdelt i ruter. La oss si at du skal finne igjen på kartet det stedet som har UTM-koordinatene 364759. Da finner du først den vertikale streken som det står 36 på, og går 4 tidels rute til høyre for streken. Deretter finner du så den horisontale linja som bærer tallet 75, og går deretter 9 tidels rute oppover. I skjæringspunktet mellom den vertikale linja 364 og den horisontale linja 759 finner du så punktet. På Bjugn-kartet er dette Kopparen.

**NB!** UTM-koordinatene som er oppgitt i disse postbeskrivelsene er hentet fra utgave 3 av topografisk hovedkartserie -M711 fra Statens Kartverk. UTM-koordinater fra utgave 1 og 2 avviker noe i forhold til tredjeutgaven.

## FERDSELSREGLER I NATUREN

Friluftsløven gir enhver rett til å ferdes fritt til fots og slå seg ned i utmark, dvs. områder som ikke er dyrka mark, kulturbeite, engslått, plantefelt, gårdsplass eller lignende. Over innmark, med unntak av gårdsplass o.l., er det tillatt å ferdes til fots eller på ski om vinteren når bakken er frosset eller snølagt.

## NATURVERNOMRÅDER I BJUGN

### ASEN - VÅGSØY FYR

Asen ligger nord for Lysøysund og ligger i Frohavet. Dette er et særpreget øyrike med spesiell geologi, bl.a. devonkonglomerat. Variert flora, samt hekkeplass (rasteplasser) for div. fuglearter.

Fuglelivet fredet i 1935 i forbindelse med tilsvarende fredning ved 50 av statens fyrstasjoner.

### TARVA - VÆRET

Øygruppa Tarva består av mer enn tre hundre øyer og holmer og ligger i Frohavet. Tarva har et rikt fugleliv og ble allerede i 1913 fredlyst som egg- og dunvær.

Været med Svinøya og omkringliggende holmer og sjøareal ble fredet som landskapsvernområde i 1982. Samtidig ble dyre- og fuglelivet fredet i landskapsvernområdet og i sjøområdet utenfor dette.

De fleste lynchheilandskap på Trøndelagskysten er i gjengroing med kratt og skog. Været utgjør et interessant unntak p.g.a. beitepresset fra husdyr. Gammelnorsk spælsau beiter ute på Været året rundt.

På Været, og de øyene som er landfaste med Været ved fjære sjø, er ilandstigning forbudt mellom 1. april og 1. august.

## EIDSVATNET

Eidsvatnet er vernet som fuglefredningsområde. Det er et naturlig næringsrikt vatn, men får også noe tilsig fra dyrka mark i nærheten. Dette gir et frodig planteliv med velutviklet takrørskog i deler av strandsonen. Andre arter som pollsvaks, kvass-starr og kjempepiggnopp er sjeldenheter på Fosen.

Til sammen er hittil 85 ulike arter registrert i eller ved Eidsvatnet, herav 36 vannfuglarter. Artstallet er høyt, og det samme kan indvidtallet til tider være.

## TUROMRÅDER

### 1. HESTNESET

Henvisning: 1522 I, UTM 452 858

Parkering: I enden av veien, før dere kommer til et rødt sjøhus.

Veien videre: Følg stranda nordover til dere kommer til svabergene.

Verd å vite: Går dere opp på haugen kan dere se rester etter gravhauger fra vikingtiden. På bergene mellom Hellesvikbukta og Hestneset ble det tidligere lagt fisk til tørking.

Tur/retur: 10 min.

### 2. SKAMMINGEN

Henvisning: 1522 I, UTM 448 836

Parkering: Ved Fagerenget skole

**Veien videre:** Bak skolen på nedre parkeringsplass ved lysmast går en sti ned mot Larsbrua.

Denne følges helt ned til veien. Deretter går du langs åkerens nordside til enden av åkeren. Følg deretter en sti innover skogen. Etter ca 1 km krysses stien av en kjerresti (og en strømledning oppe i lufta). Du følger kjerrestien til venstre opp myra ca 150 m. Du er nå kommet opp på toppen hvor det krysser en traktorvei som fortsetter opp lia. Her tar du til venstre og følger kjerreveien ned bakken. Her går veien videre til Olden. Etter ca 150 m på denne traktorveien tar du til venstre. Her følger du traktorveien til den går over i en sti ned til sjøen.

**Verd å vite:** Dette er en fin tur for familier. På fine dager kan en bade og kose seg i Skammingen.

**Tur/retur:** 1 time.

### 3. ØYA, LYSØYA

**Henvisning:** 1522 I, UTM 406 841

**Parkering:** Varden på Lysøya.

**Veien videre:** Gå innover øya til du kommer til et veiskille. Her tar du til venstre. Du passerer småbåthavna på Lysøya og fortsetter langs strandkanten forbi noen svaberg og rullesteiner og kommer deretter til mastene som sender strøm over til Madsøya.

**Verd å vite:** Kjempefin utsikt. Legger du turen hit i halvfiretida på ettermiddagen kan du

nyte synet av nordgående hurtigrute som passerer innenfor Skjørøya.

Tur/retur: 30 min.

#### **4. GJEITHAMMAREN VED DIGERNESET**

Henvisning: 1522 I, UTM 399 823

Parkering: Ved Jøssund kirke

Veien videre: Følg veien som går bak kirkegården og ut mot skjærgården. Når du kommer til et steingjerde på venstre side av veien, følger du dette. Følg steingjerde til høyre når det deler seg. Vær forsiktig når dere passerer strømgjerdet.

Verd å vite: I bergene like ved posten kan dere tydelig se 4-5 små jettegryter. Jettegryter er noen av de mest karakteristiske istidssporene, men de er mer smeltevannets verk enn selve isens. De er dannet ved at grus og stein virvlet rundt og kvernet ut sylindriske hull i berget da smeltevannet med stor hastighet traff fjelloverflata.

Tur/retur: 20 min.

#### **5. URSFJELLET**

Henvisning: 1522 I, UTM 389 807

Parkering: Ved Folkvang ungdomshus

Veien videre: Gå rett til fjellet ved fotballbanen og følg foten av det til vestre 100 m til skiltet. Følg u-dalen til topps. Gå i en halvsirkel på sva bergene mens du vinner høyde. På slutten følger du kanten av ei kvass kløft. Så er det bare rett opp til toppen. Stien er godt merket på berg. Berget kan være glatt så det krever godt skotøy.

Verd å vite: Fin utsikt fra toppen.

Tur/retur: 1 time.

## 6. TUSSAN

Henvisning: 1522 I, UTM 376 800

Parkering: Ved det gamle sementstøperiet på Vallersund. (Når du kommer fra Oksvoll er det første vei til høyre opp bakken når du har passert s-laget).

Veien videre: Skilt er plassert mellom støyperiet og bedehuset. Derfra er det merket sti helt til toppen

Verd å vite: Står en på Fauskan minner Tussan om ei tusskjærring, derav navnet. Fra Tussan er det nydelig utsikt ut over havet

Tur/retur: 1 ½ time.



## 7. KUFJELLET

Henvisning: 1522 I, UTM 405 784

Parkering: Grustak ved Valatjønna.

Veien videre: Følg veien 1,6 km. Ta til høyre ved stor stein m/ rødt merke. Derfra 150 m til skilt. Ta til høyre opp skaret til topps.

Verd å vite: Bratte stigninger opp fjellet.

Tur/retur: 2 ½ time.

## 8. SLØNGLIVATNET

Henvisning: 1522 I, UTM 407 765

Parkering: Grustak ved Valatjønna.

Veien videre: Følg veien 1,6 km. Ta til høyre ved stor stein m/ rødt merke. 5 minutters gange herfra finner du skiltet til Slønglivatnet. (Du har da passert skiltet for Kufjellet). Fra skiltet går du opp etter myr søkk og moseberg til stien som kommer ned i Slønglidalen på høyre side.

Verd å vite: Fint turterreng.

Tur/retur: 3 timer.

## 9. BEKKAVIKA PÅ VALSØYA

Henvising: 1522 I, UTM 361 825

Parkering: På parkeringsplassen ved Valsøybrua

Veien videre: Følg veien som går sørover på øya ca 700 meter. Dere ser da en "vei" som tar av til høyre. Følg sauegjerdet, senere steingjerdet ned til Bekkavika.  
NB! Ingen ferdsel på innmarka.

Verd å vite: Bekkavika er det idyllisk sted med en spennende skjærgård. Kjempefint for barn. Fine bademuligheter hvis været tillater det.

Tur/retur: Ca 40 min.

## 10. AUNHOLMEN

Henvisning: 1522 IV, UTM 323 761

Parkering: Oksvoll skole

Veien videre: Følg anvisningen ned til Oksvoll camping og deretter stien ut til holmen.

Verd å vite: På Aunholmen har bygdefolket laget en møteplass med danseplatt og mulighet for grilling. Her møtes bygdefolket for bl.a.

St. Hans feiring. Bademulighet i  
Aunefjæra ved Oksvoll camping.

Tur/retur: 15 min

## 11. SKJELLHOLMEN

Henvisning: 1522 IV, UTM 292 734

Parkering: Nes kirke

Veien videre: Følg hovedveien mot Oksvoll. Ta av første  
gårdsvei (gammel) til venstre. Følg  
stranda/jorde sørvestover til du kommer til to  
små vatn.

Verd å vite: Skjellholmen er ei landhevningstrandeng,  
med grus- og steinstrand, strandberg og tang  
voller. Området er svært artsrikt, med drøyt  
90 plantearter.

Tur/retur: 1 time.

## 12. TØNNØLFJELLET

Henvisning: 1522 IV, UTM 319 738

Parkering: Ved badeplassen i Risvika.

Veien videre: Løypa starter 300 meter fra p-plassen mot  
Nes. Den er godt merket med rødt.  
Løypa går forbi Hoppersteinen og videre opp

mot Tønnølfjellet.

**Verd å vite:** Her styrtet det et tysk fly under 2. Verdens krig. Det er enda mange rester igjen etter fly et. Det er satt opp en informasjonstavle på toppen som forteller nærmere om denne hendelsen.

**Tur/retur:** 4 timer.

### 13. KOPPAREN

**Henvisning:** 1522 I, UTM 363 757

**Parkering:** Ved bilverkstedet på Kotenget (fra enden på veien til hjørnet på verkstedet).

**Veien videre:** Følg veien helt til toppen.

**Verd å vite:** På Kopparen finner vi TV-antenne og militær radar. På en finværsdag har en utsikt fra Halten i nord til Trollheimen i sør.

**Tur/retur:** Ca. 2 1/2 time.

### 14. KNAPPEN

**Henvisning:** 1522 I, UTM 373 747

**Parkering:** Ved bilverkstedet på Kotenget (fra enden av veien til hjørnet på verkstedet).

Veien videre: Følg Kopperveien opp til Koppartjøna. Derfra er det merket sti til Knappen.

Verd å vite: Fin utsikt over Liavatnet, Kotengsvatnet og heiene mot Kopparen.

Tur/retur: 2 timer.

## 15. BRANVIKGÅRDSMYRAN

Henvisning: 1522 IV, UTM 344 725

Parkering: Skogsbilveien som går til Brandvikgårdsmyrene ved Koltjøna.  
Parkeringslomme ca 100 meter fra hovedveien.

Veien vider: Følg veien som går innover Branvikgårdsmyrene.

Verd å vite: Det foregikk torvskjæring i stor stil inne på disse myrene tidligere, så her var det til tider et yrende liv.  
Fint skiterreng.

Tur/retur: 1 time.

## 16. JØRNÅSEN

Henvisning: 1522 IV, UTM 356 713

Parkering: Ved ungdomshuset i Brandvikgården.

Veien videre: Det er merket sti herfra til Jørnåsen.

Verd å vite: Meget god utsikt over havet, Bjugn fjorden og Ørlandet.

Tur/retur: 2 timer.

## 17. MØLNARGÅRDEN

Henvisning: 1522 I, UTM 371 713

Parkering: Ved Mølnargården.

Veien videre: En ny natur- og kultursti er opparbeidet på Mølnargården. Veien/stien starter ca 100 meter fra låven mot Nes.

Verd å vite: Posten er plassert på en gammel omlastingsplass for isblokker som var i drift

like etter krigen.. Isen kom med lastebil fra Kottengsvatnet og hit. Herfra ble

isen sendt i en renne ned til en kvern ved sjøen.

Restene av kverna kan du se

om du går ned til fjæra. Der ble isen knust og lastet om bord i fiskebåter for

nedising av fisk.

Alle som besøker denne posten bør unne seg en omvisning på Mølnargården.

De fleste vil bli overrasket over det en kan se her.

Tur/retur: 10 min.

## 18. SKURVHEIA

Henvising: 1522 I, UTM 443 763

Parkering: Ved Groven dekk ved Liavatnet.

Veien videre: Følg skogsbilveien som går gjennom gården til Oddmund Groven. Veien går til  
enden av Dragavatnet. Der deler veien seg i to, og  
du følger veien til venstre.  
Derfra er det merket helt opp til Skurvheia.

Verd å vite: Kjempefin utsikt.

Tur/retur: 4 timer.

## 19. KAMMATJØNNA

Henvisning: 1522 I, UTM 472 730

Parkering: Ovenfor Svartvatnet

Veien videre: Skilt i furu. Tett merking på trær, pinner og berg  
som følger myrkantene  
innover. Post i lita gran i nordenden av tjønna.

Verd å vite: Fint skiterreng om vinteren.

Tur/retur: 2 timer

## 20. ALMFJELLET

Henvisning: 1522 I, UTM 484 763

Parkering: Ved Sagen eller ved omlastingsplassen for tømmer like før du kommer til Tysbotnet.

Veien videre: Følg vatnsikl rett opp til du nesten ser vatnet. Drei til venstre, følg myrkant, lite skar og en rygg ned til vestenden av vatnet. Videre rett opp til høyeste punktet der posten står på lita furu. Løypa er godt merket.

Verd å vite: På Almfjellet finner vi et felt med bergmalerier. Dette er de første

bergmaleriene som ble funnet på Fosen. Maleriene består av 7-8 avskilte malinger av dyr, trolig elger. Disse kan du se om du er i båt på Gjølga-vatnet. Bergmaleriene her har trolig en sammenheng med drivfangst, som har vært den mest vanlige fangstmåten i steinalderen. Dyra ble sannsynligvis drevet utover stupet på Almfjellet. Av botanisk interesse kan nevnes at Almfjellet har innslag an edellauvskog med alm og hassel.

Tur/retur: 1 ½ time



## 21. ØRATANGEN

Henvisning: 1522 I, UTM 515 747

Parkering: Før brua på Sagen (ta av like etter Bjugn Biloppuggeri - Busstur). Følg veien fram til brua.

Veien videre: Følg veien sørover til Øratangen (gå ikke over brua).

Verd å vite: På Øratangen er det opparbeidet en grillplass med bord og benker, så det kan være koselig å ta en piknik her. Det er også fint å bade her på varme sommerdager.

Tur/retur: Ca. 10 min.

## 22. OLDSETRA

Henvisning: 1522 I, UTM 495 809

Parkering: Ved parkeringsplassen i nordenden av Søvatnet (bomvei).

Veien videre: Følg veien langs vatnet Søvatnet, forbi Åltjøna og fram til Skjervatnet. Fra Skjervatnet er det merket sti fram til innløpet av Storvatnet. Gå over brua og følg deretter elva ned til utløpet. Der finner dere Oldsetra. Posten er plassert i stor furu ved fossen.

Verd å vite: Oldsetra ser du litt nord for fossen. Her var det seterdrift helt fram til 1947.

Tur/retur: 5 timer

## 23. NYVASSDALEN

Henvisning: 1522 I, UTM 532 815

Parkering: 1) Ved Søvatnet  
2) Ved Blåvatnet  
1) På parkeringsplassen ved Høgås

Veien videre: 1) Følg beskrivelsen som under post 18 (Oldsetra), men når du kommer over

brua følger du den merkete stien innover Nyvassdalen. Posten er rett i løypa til Tomasvollan.

2) Følg merket sti forbi Gammelsætervatnet, inn til Sandtjønna,

Sandtjønnskardet, Tverrbekklia og inn i Nyvassdalen.

3) Følg skogsveien nordover til veien deler seg (ved elva). Følg deretter veien til venstre langs elva. Skogsbilveien går fram til Tomasvatna. Herfra er det merket sti inn til Nyvassdalen.

Verd å vite: I Nyvassdalen har vi litt av villmarka i Bjugn. Skogen her inngår i

barskogvernet. Tuftene du ser her er restene etter den første gården i

Olden området.

Tur/retur: 1) 6 timer  
2) 3 timer  
1) 3 timer

## 24. LONEN

Henvisning: 1522 I, UTM 564 825

Parkering: På parkeringsplassen ved Høgås.

Veien videre: Følg traktorveien så langt veien går (til Avkrokhaugen). Derfra er det merket

sti videre til Laugen og derfra til Lonen. Posten er plassert på toppen, 458 m.o.h..

Verd å vite: Kommunegrensa mellom Bjugn og Åfjord går midt gjennom Lonen.

Tur/retur: 5 timer

## 25. TORSENGETTJØNNA

Henvisning: 1522 I, UTM 575 800

Parkering: Parker ved Høgås

Veien videre: Følg skogsvei nordover til veien deler seg (ved elva). Følg deretter veien til

høyre til Avkrokhaugen. Derfra er det merket sti til Laugen og derfra til

Torsenget. Posten er plassert ved utløpet av elva fra Laugen i ei gran.

Verd å vite: Bygningene på Torsenget er en av de siste utmarks-gårdene i Bjugn. Tuftene

finner du om du går inn Torsengdalen. Du må krysse elva oppe ved demningen på Laugen for å nå dit.

Tur/retur: 3 timer

## 26. VENESET

Henvisning: 1522 IV, UTM 349 697

Parkering: Ved Haugleik ungdomshus

Veien videre: Følg veien mot Veneset. Før veien går ned til Veneset (1 km) er det en kolle

på høyre side, ved en parkeringslomme for hytte.  
Posten er plassert midt på  
kollen på ei bjørk.

Verd å vite: Her er det fin utsikt over Veneset, Bjugn fjorden og Neslandet. Bebyggelsen  
nede ved Veneset viser typiske småbruk som ble  
kombinert med fiske.

Tur/retur: ½ time

## 27. OL'OLSAVATNET

Henvisning: 1522 II, UTM 374 675

Parkering: Ved Veksthuset Reitan.

Veien videre: Følg blåmerket løype. Det er oppsatt anvisningsskilt med navn. (Kart over

området finnes ved forsamlingshuset i Ervika. Det  
kan også fås på  
miljøvernkontoret). Posten er plassert i furu 10 m fra  
skiltet ved vatnet.

Verd å vite: Ol'Olsvatnet ligger på grensa mellom Bjugn og Ørland. Det sies at en Ole Olsen druknet der, og slik har vatnet fått navnet. Vatnet har ei demning mot nordsida, som ble bygd for å få

mer vatn til Dalabakken mølle. Her er en fin  
rasteplass. Det er nå utarbeidet et oriente-  
ringskart for Rusasetfjellet. Dette får  
du kjøpt i Bjugn rådhus og hos Notabene på  
Bjugntorget.

Tur/retur: Ca 2 ½ time

## 28. EIDSVATNET

Henvisning: 1522 II, UTM 405 685

Parkering: På ridesenteret hos Steinar Andersen.

Veien videre: Posten er plassert på informasjonstavla.

Verd å vite: Eidsvatnet er et fuglefredningsområde, så er  
du interessert i fugl er du kommet  
til riktig post. Det er en rasteplass med ut-  
kikkspunkt 300 meter ned til venstre  
fra parkeringsplassen.  
Du kan lese mer om Eidsvatnet under natur-  
vernområder i Bjugn  
bak i heftet eller på en av de to informa-  
sjonstavlene som er plassert ved  
Kongsvoll forsamlingshus eller på ridesente-  
ret.

Tur/retur:

## 29. DAMTJØNNA

Henvisning: 1522 I, UTM 444 696

Parkering: Havna i Høybakken.

Veien videre: Gå opp boligfeltveien. Se etter skilt. Derfra merket sti inntil stien krysser

skogsbilvei. Følg skogsbilveien innover til Rotbakktjønnna. Følg stien fra utløpet på vestsiden av Rotbakktjønnna til Damtjønnna.

Verd å vite: Ove Vollan var en ivrig sportsfisker. Hvert år hengte han opp en gris ved

Damtjønnna. Denne brukte han som åte. Fra Damtjønnna er det fin utsikt over Stjørnfjorden.

Tur/retur: 2 timer.

## 30. BLANKHEIA

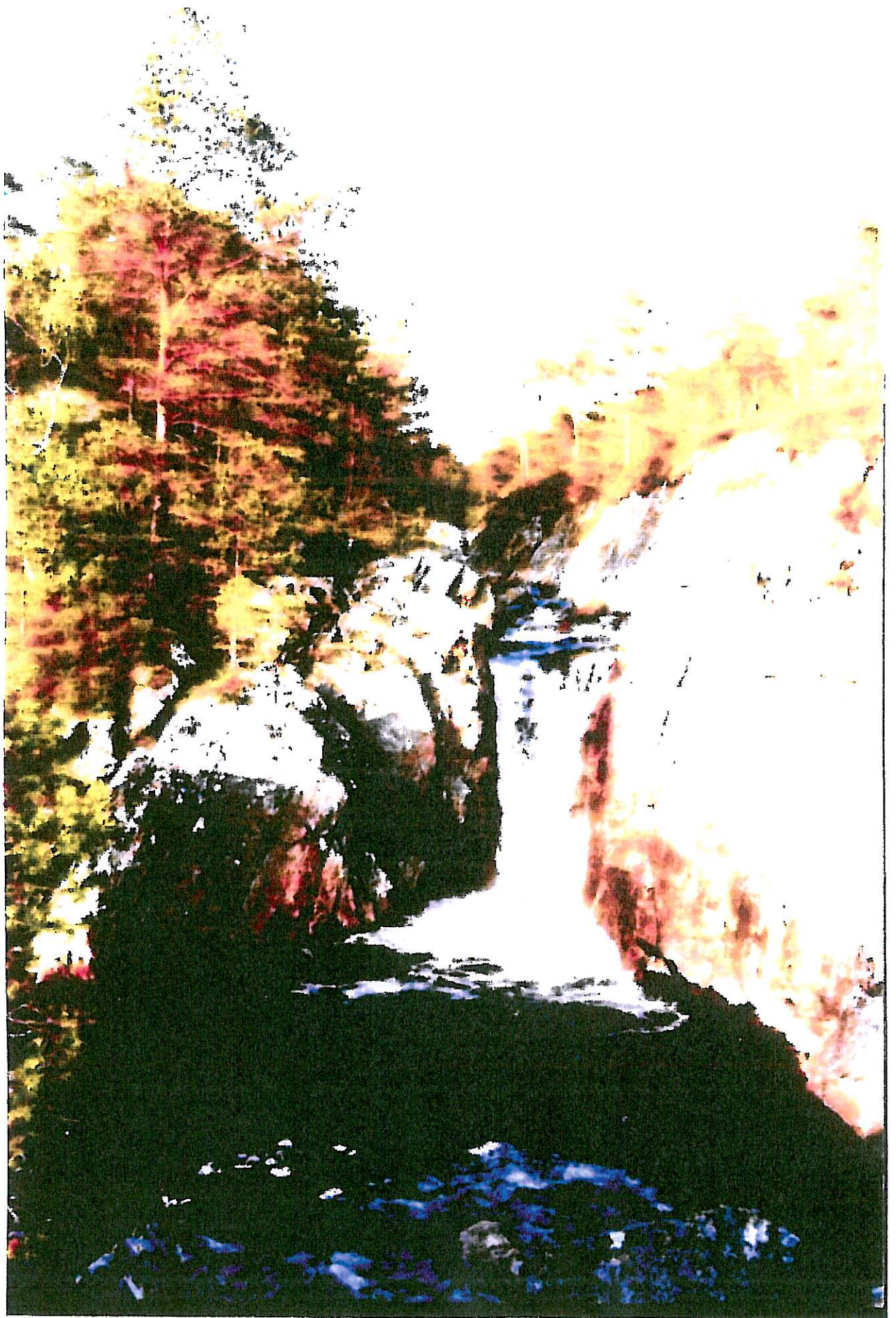
Henvisning: 1522 I, UTM 450 707

Parkering: Havna i Høybakken

Veien videre: Følg anvisningen til Damtjønnna. Derfra er det merket sti til Blankheia. Posten er plassert på toppen.

Verd å vite: Fin utsikt over Stjørnfjorden og Solemsvatnet.

Tur/retur: 3 ½ time.





*Vi har sveitta å traska -  
å flua å knott daska.  
Men ailler et aublekk ha vi angra på  
at vi fainn på herre - me ut å gå.*

