

SKODA OCTAVIA 150 HK MANUELL 4X4

TESTDATO: 17.06.2025

KODE: 1740102



NF75968



140 053 KM



19.10.2015

Førstegang registrert



Diesel

CHASSISNR: TMBLJ9NE7G0010070

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 12.12.2025

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Skjermer	rust under lakken	
1.2 Dekk/Felger	hele og fine sommer og vinterdekk	
1.3 Støtfanger	noe små skader på støtfanger foran	
1.4 Kanal	litt rust og en liten skade	
2. MOTOR		
2.1 Service	trenger service	
3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
3.1 Øvrig utstyr/klargjøring	normal slitasje etter alder å dømme	



1.1 Rust under lakken



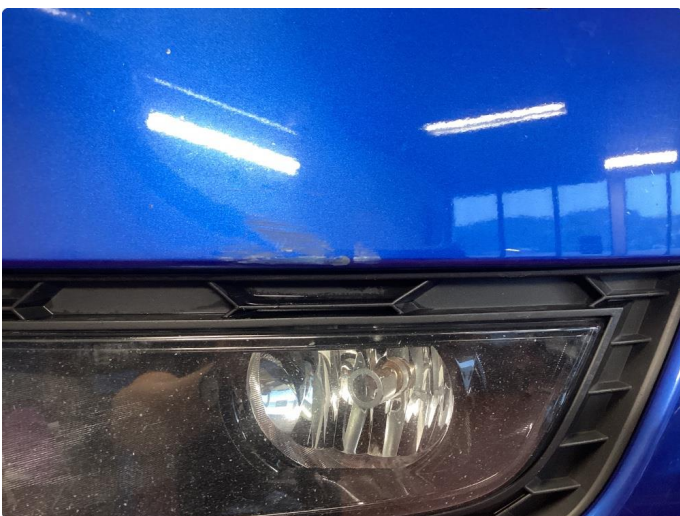
1.1 Rust under lakken



1.3 Noe små skader på støtfanger foran



1.3 Noe små skader på støtfanger foran



1.3 Noe små skader på støtfanger foran



1.3 Noe små skader på støtfanger foran



1.4 Litt rust og en liten skade



1.4 Litt rust og en liten skade



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



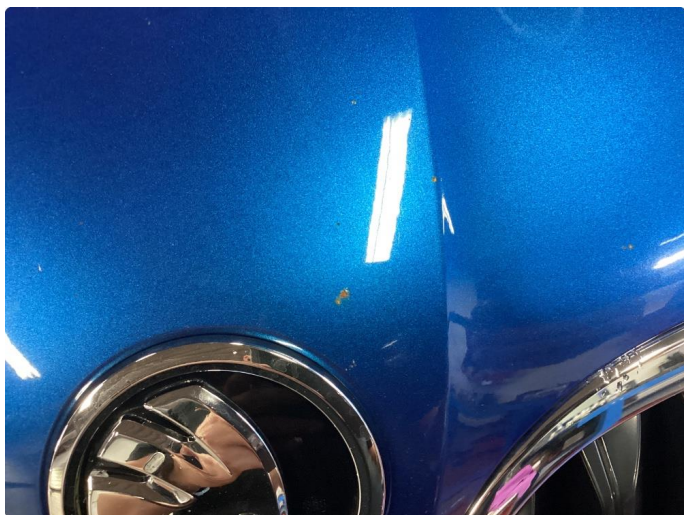
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



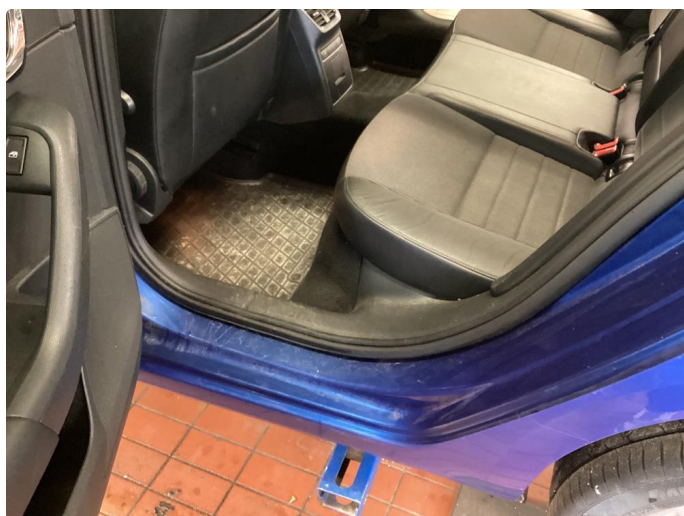
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



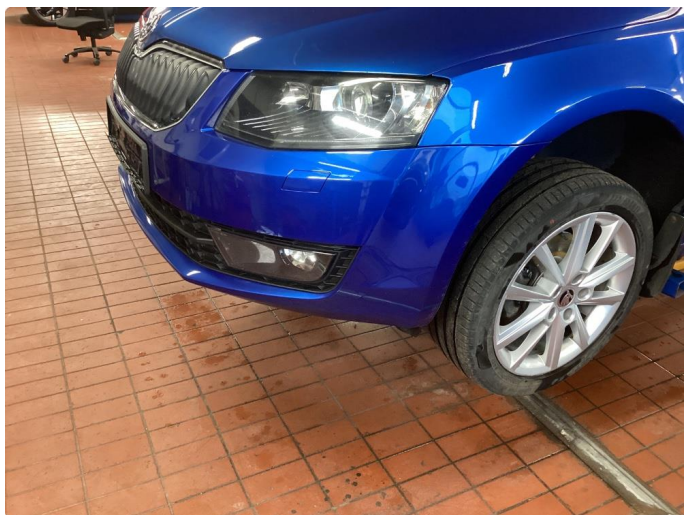
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



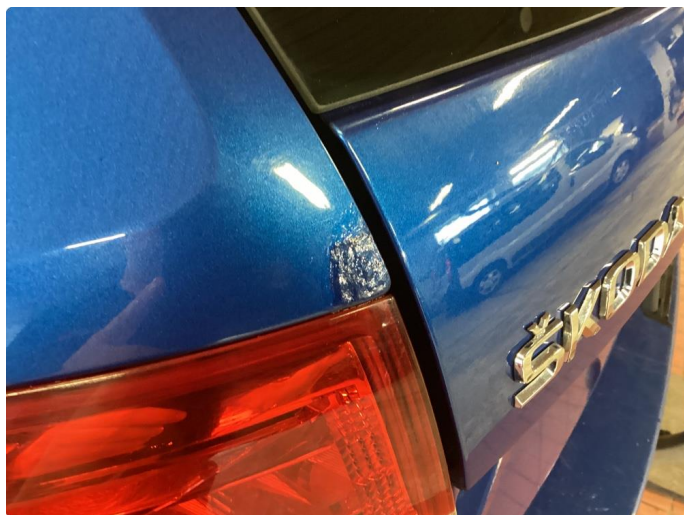
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



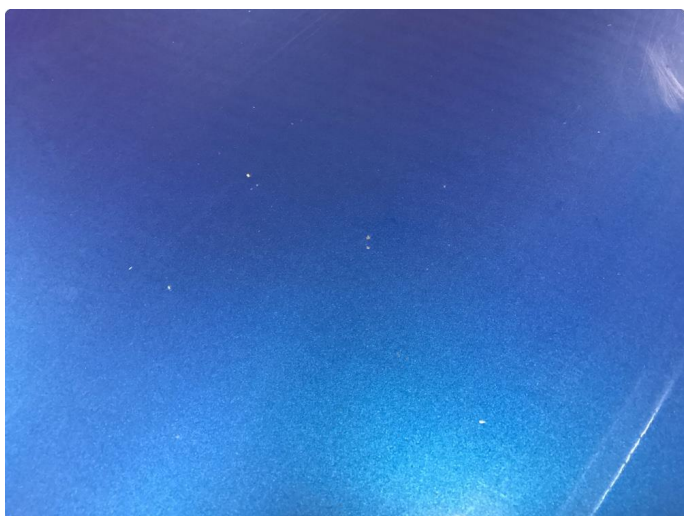
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

Komplett dokumentasjon ŠKODA

Bildata

Chassisnr.	TMBU9NE7G0010070
Typebetegnelse	OCT.COM STY TD110/2.0M6A
Dato for utlevering	2015-10-19
Utvidet garanti	Kontraktutløp: 2020-10-18 Kjørelengde: 100000 km

Inspeksjon med oljeskift (fleksibel)

Dato	2023-03-02
Kjørelengde	121346 km
Ordrenr.	537966
Utførte tilleggsarbeider	☒ Støv- og pollenfilter ☒ Tilhengerkobling ☒ Bremsesværeservice
Utført av	Berge & Co Søndersplassen, 1

1218 ŠKODA 300



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

Intern Mobile Drammen AS
3044 Drammen

Mobile Drammen AS
Serviceordre S144103

Kunde:	10000
Ordrenr.:	S144103
Utløst dato:	17.08.25 07:30
Salgsperson:	Amalie Simonsen
Sale:	1
Ordre registrert:	15.08.25 11:09
Utskriftsdato:	15.08.25

Deres referanse: Telefon: 32 21 00 00 E-post: drammen@mobile.no

Merk: ŠKODA
Modell: OCTAVIA
Chassisnr.: TMBU9NE7G0010070
Reg.nr.: NF 75958

Ny km. stand: 140053

Nr. 1

Beskrivelse: Jobb 1
OBS! Takst skal være lagt iht. i CarWeb av salger for takst utført! Bliak takstopp og kutter for offisielle kundepreiser. Er bilen inventur godkjent? JA/NEI

Er registrert byttet JA i REI (evnt. NÅ)
- Registrert når bilen er byttet og innvalgt i BUS.
Er det for service JA i NEI (evnt. NÅ)
- Registrert når det er utført og innvalgt i BUS.

Utført batterilast. (Skal også tas batterilast av el-biler på egne merker)
Testresultat:

VIKTIG: Etter ordre er fakturert skal ordre tilbake til takstmann.
TAKST ved salg: Høyt 0 1

Jeg gir tilatelse til å undersøke og rep. av overnevnte. Inkludert prøvekjøring. Betaling med kort eller kontant

Dato: Underskrift kunde: E-Post: Underskrift produsjonsleder: Underskrift kundemottaker:



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3044 Drammen

Kunde: 10000
Ordrenr.: S144103
Utløst dato: 17.08.25 07:30
Salgsperson: Amalie Simonsen
Sale: 1
Ordre registrert: 15.08.25 11:09
Utskriftsdato: 15.08.25

Deres referanse: Telefon: 32 21 00 00 E-post: drammen@mobile.no

Merk: ŠKODA
Modell: OCTAVIA
Chassisnr.: TMBU9NE7G0010070
Reg.nr.: NF 75958

Ny km. stand: 140053

Nr. 1

Beskrivelse: Jobb 1
OBS! Takst skal være lagt iht. i CarWeb av salger for takst utført! Bliak takstopp og kutter for offisielle kundepreiser. Er bilen inventur godkjent? JA/NEI

Er det for service JA i NEI (evnt. NÅ)
- Registrert når bilen er byttet og innvalgt i BUS.
Er det for service JA i NEI (evnt. NÅ)
- Registrert når det er utført og innvalgt i BUS.

Utført batterilast. (Skal også tas batterilast av el-biler på egne merker)
Testresultat:

VIKTIG: Etter ordre er fakturert skal ordre tilbake til takstmann.
TAKST ved salg: Høyt 0 1

Jeg gir tilatelse til å undersøke og rep. av overnevnte. Inkludert prøvekjøring. Betaling med kort eller kontant

Dato: Underskrift kunde: E-Post: Underskrift produsjonsleder: Underskrift kundemottaker:

3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

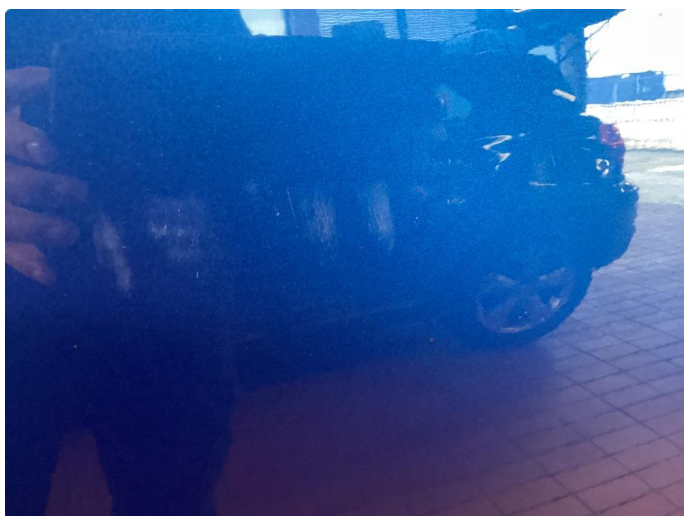
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



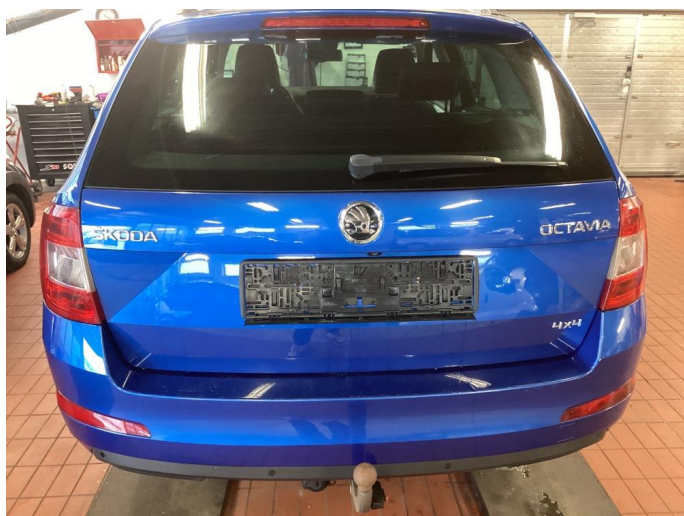
3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme



3.1 Normal slitasje etter alder å dømme

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	0
---------------	---	-------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	30	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 46, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 18, 2022
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5,8	5,8	6,2	6,3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	6,9	6,9	6,9	6,9

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	
Ikke kontrollert	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
	121346

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Avgass
- ☒ Batteri(er)
- ☒ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ☒ Dynamo/lading
- ☒ Eksosanlegg
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Kjølesystem/vannpumpe
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Oljenivå/røykutvikling
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft
- ☒ Turbo
- ☒ Ladeluftkjøler
- ☒ Kompressor
- ☒ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ☒ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Clutch/kobling/svinghjul
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Tepper/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.