



5425282

NAF Verdivurdering

Testdato
28.04.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	LJ70959		



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	1499 cm ³
Modell	Transit Connect	Motoreffekt	74 kW
Type	PU2	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	LJ70959	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	WF0SXXWPGSJL55754	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	253772	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2018
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	25.04.2018
		Frist for neste EU kontroll	09.06.2026



Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingsselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerte feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



5425282

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Motor er ikke sjekket grunnet manglende tilgjengelighet. Ukjent årsak/tilstand. Punkter i test er kun visuelt kontrollert ikke funksjonstestet. Redusert test	
4.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
6.10	Bremseskiver	Rust på bremseskive:	Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran, Venstre foran
13.15	Lys	Vann / kondens i lykt:	Høyre baklys
29.3	Registerreim	Det foreligger ingen dokumentasjon på bytte av registerreim iht oppgitt intervall. Nærmere undersøkelse/kontroll anbefales	
51.22	Ekstra hjulsett	Mangler eller feil hjul	3 hjul
62.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: • Reparasjonsmetode: Skift	
70.1	Karosseri generelt	Oppstartskostnader for lakking	
70.3		Mindre lakkskader, utbedres med penselflekking	
74.2	Seter	Misfarget/skittent:	Venstre foran
74.3		Hull/rift gjennom setetrekk:	Venstre foran
76.1	Gulvmatter/-teppe	Gulvmatte skadet eller mangler:	Venstre foran
81.9	Venstre forskjerm	Steinsprut ned til grunnmaterialet	Lakkere
85.2	Venstre bakskjerm	Bulk(er) uten lakkskade	Rette og flekkklakkere
87.9	Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange	Steinsprut ned til grunnmaterialet	
90.7	Høyre forskjerm	Lakkskade	Lakkere
91.7	Høyre fordør	Lakkskade	Flekkklakkere
94.2	Høyre bakskjerm	Bulk(er) uten lakkskade	Rette og flekkklakkere
94.9		Steinsprut ned til grunnmaterialet	
100.9	Panser	Steinsprut ned til grunnmaterialet	Lakkere
101.7	Tak	Lakkskade	Flekkklakkere
107.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Ikke testet motor grunnet kan ikke gå inn i bil. Kunde oppgir at det er feil med girkasse. Ikke verifisert av NAF. Ukjent årsak/tilstand. Ekstra kostnader kan forekomme grunnet ukjente skader og feil	
Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.15	Service/ Dokum.	* Ukjent om bilen har service hefte	
5.11	Bremsebelegg	Bremsekløsser bør byttes samtidig som bremseskivene	



5425282

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.11	Utvendig tilstand motor	* Kan ikke nå panseråpner grunnet for lite plass. Ikke inspisert	
70.8	Karosseri generelt	* Diverse små bulker/lakk ripper Vanskelig og vurdere siden grunnet manglende plass	
78.6	Interiør generelt	* Kan ikke åpne side dørene grunnet for lite plass. Redusert inspeksjon	
105.13	Lasterom	Forventet bruksslitasje:	

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter Kaldt lokale;Redusert belysning;Uten full testutrustning;Uten løftebukk

Frist for neste EU kontroll 10.06.2026

Ikke prøvekjørt pga: Alvorlig feil;Ikke kjørbare

Er testen utført på NAF Senteret? Nei



5425282

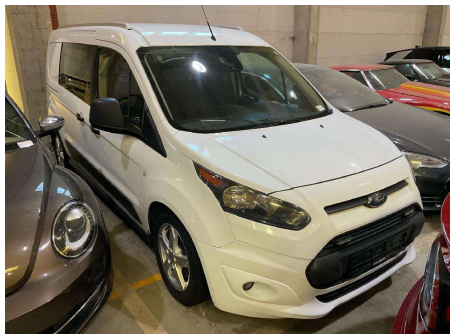
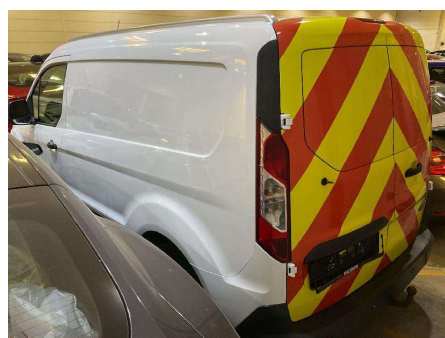
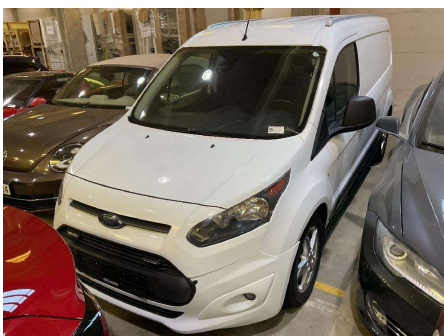
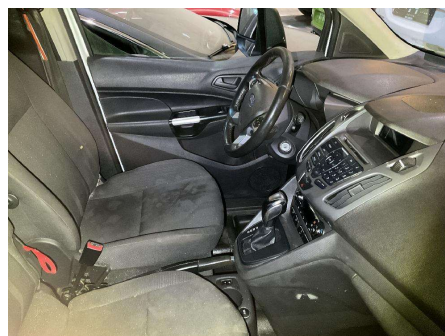
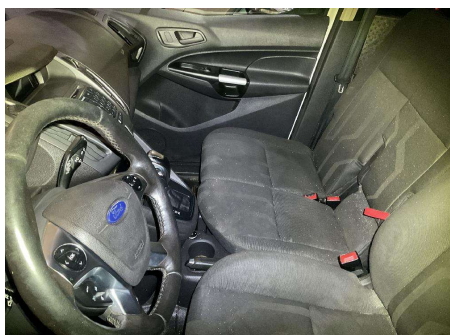
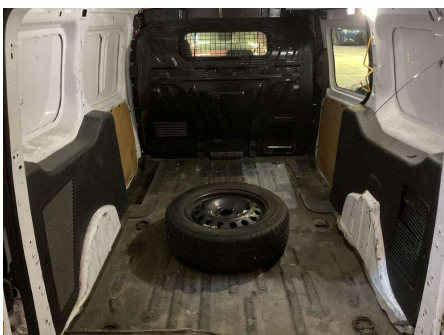
Prøvekjøring1 - Kjøreegenskaper **R****Generell informasjon**3 - Service/ Dokum. **O**4 - Nøkler / Utstyr **R****Bremser**5 - Bremsebelegg **O**6 - Bremseskiver **R****Lys og signaler**13 - Lys **R**15 - Refleks **✓****Motor**23 - Utvendig tilstand motor **O**29 - Registerreim **R****Hjul, dekk, felg**48 - Dekk **✓**49 - Felg **✓**51 - Ekstra hjulsett **R****Karosseri**62 - Frontrute **R**63 - Siderute/bakrute **✓**64 - Dør-/panseråpner **✓****Karosseri**68 - Understellsnummer **✓**69 - Tilhengerfeste **✓**70 - Karosseri generelt **R****Interiør**71 - Dashbord / midtkonsoll **✓**72 - Taktrekk **✓**73 - Dørtrekk **✓**74 - Seter **R**76 - Gulvmatter/-teppe **R**78 - Interiør generelt **O****Støtfangere**79 - Støtfanger foran **✓**80 - Støtfanger bak **✓****Sone 1 (venstre side)**81 - Venstre forskjerm **R**82 - Venstre fordør **✓**83 - Venstre speil **✓**85 - Venstre bakskjerm **R**86 - Venstre kanal **✓**87 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange **R****Sone 2 (høyre side)**90 - Høyre forskjerm **R**91 - Høyre fordør **R**92 - Høyre speil **✓**93 - Høyre bakdør **✓**94 - Høyre bakskjerm **R**95 - Høyre kanal **✓**96 - Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**100 - Panser **R**101 - Tak **R**103 - Bakluke **✓****Sone 5 (entre, lasterom)**105 - Lasterom **O****Annet**107 - Udefinerbare feil **R**



5425282

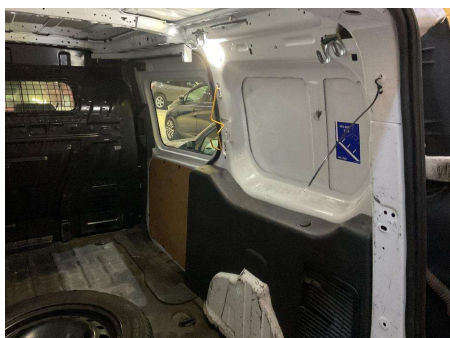
Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
29.1	Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	240000
29.2		eller ved, måneder:	120
48.1	Dekk	Mønsterdybde VF	Kontrollert visuelt
48.2		Mønsterdybde HF	Kontrollert visuelt
48.3		Mønsterdybde VB	Kontrollert visuelt
48.4		Mønsterdybde HB	Kontrollert visuelt
48.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
49.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
51.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.2		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.3		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.4		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
51.6		Felg på ekstra hjulsett:	Stålfelg

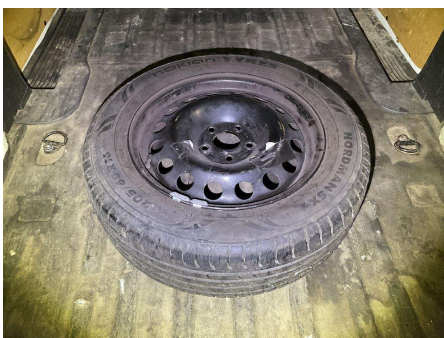
Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5425282



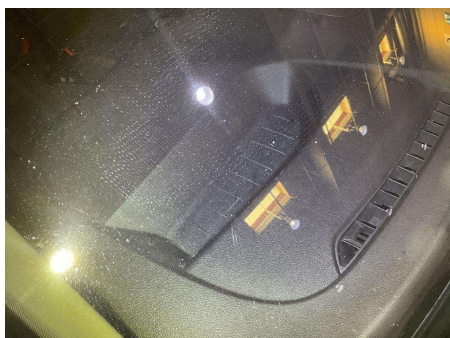
13. Generelt



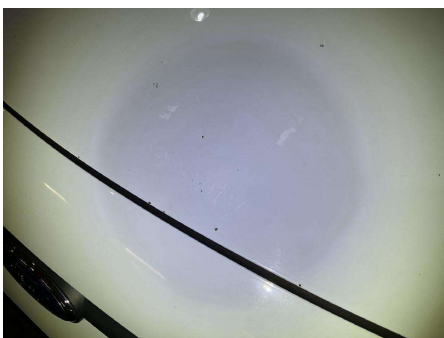
14. Generelt



15. Generelt



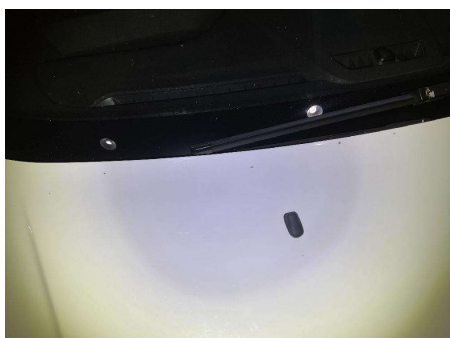
16. Frontrute



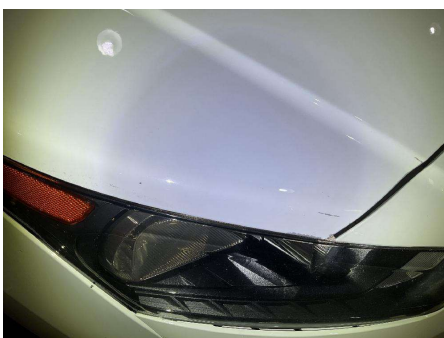
17. Panser



18. Panser



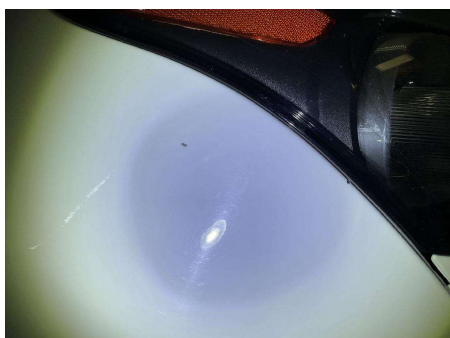
19. Panser



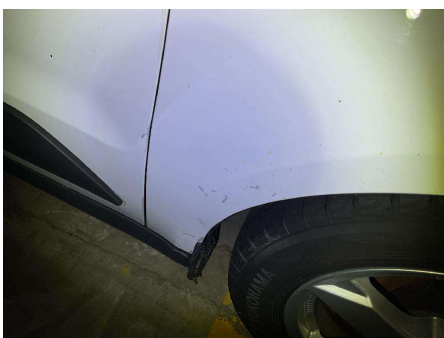
20. Panser



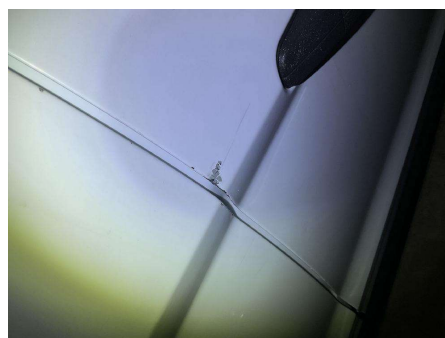
21. Høyre forskjerm



22. Høyre forskjerm



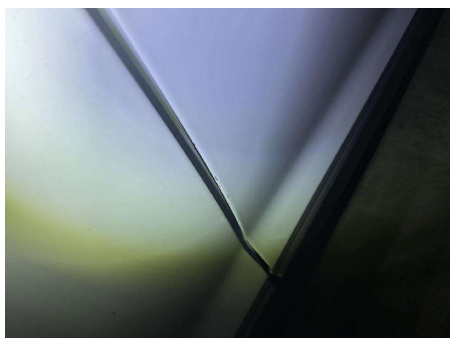
23. Høyre forskjerm



24. Høyre fordør



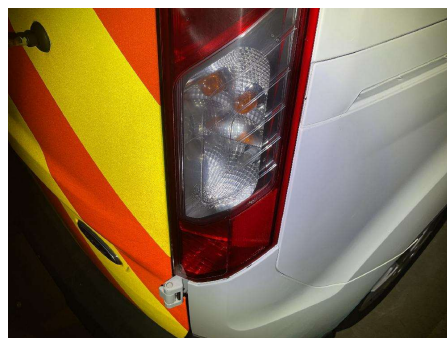
5425282



25. Høyre fordør



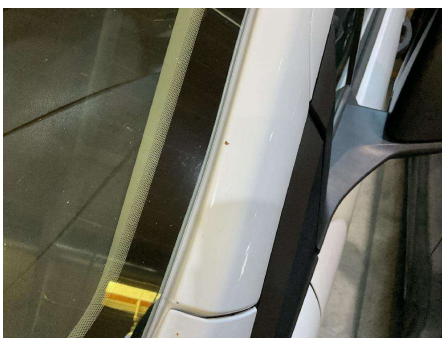
26. Høyre bakskjerm



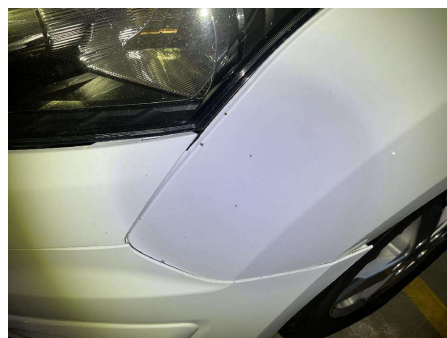
27. Lys



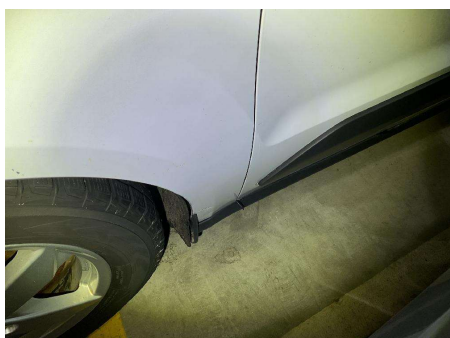
28. Venstre bakskjerm



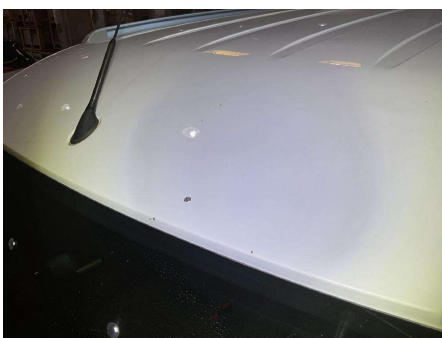
29. Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange



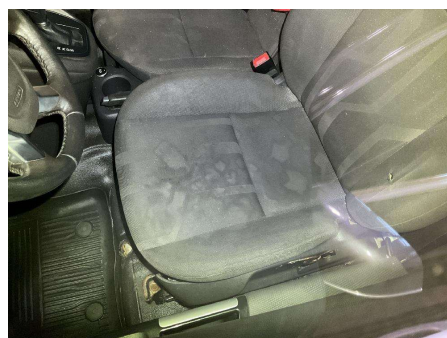
30. Venstre forskjerm



31. Venstre forskjerm



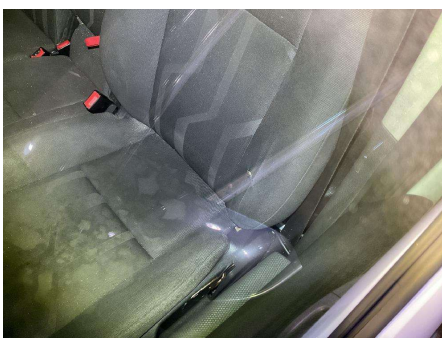
32. Tak



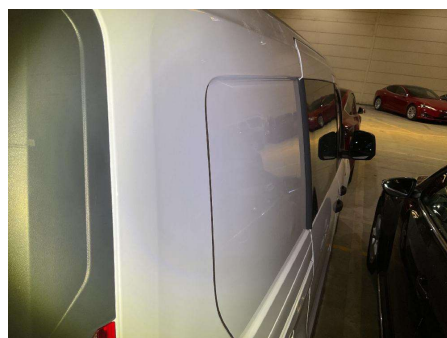
33. Seter



34. Gulvmatter/-teppe



35. Seter



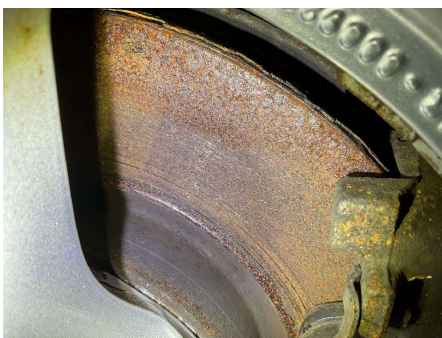
36. Høyre bakskjerm



5425282



37. Generelt



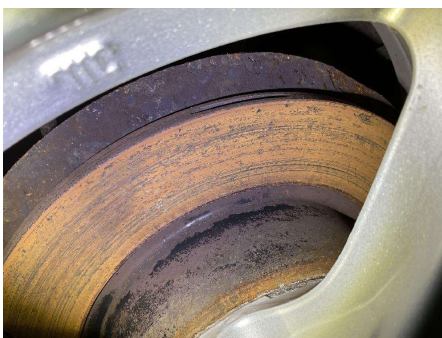
38. Generelt



39. Generelt



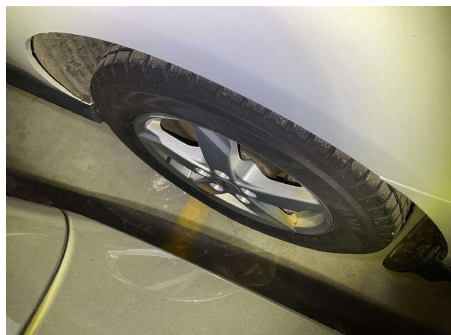
40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



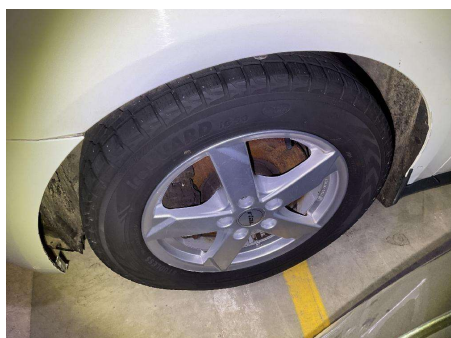
43. Generelt



44. Generelt



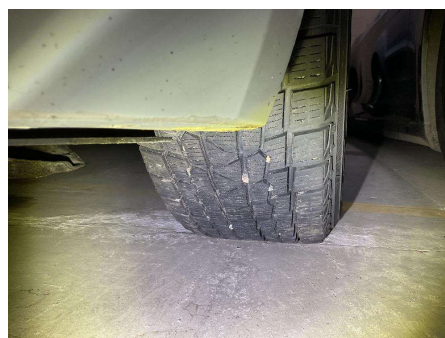
45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5425282

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.